

” NÄR JAG SLÄPPER LOSS MOTORN UTE  
PÅ OSLOFJORDEN LÅTER DET BEHAGLIGT  
DÄMPAT FRÅN MOTORRUMMET.



# FETT MULLER FÖR FÅ DOLLAR

Åtta cylindrar, pösiga vinylsoffor, schyssta kojer och ett kanonpris. Regal 28 EX är en äkta amerikansk folkmotorbåt.

TEXT MIKAEL MAHLBERG FOTO XXXXX

**REGAL MULLRAR**, de flesta andra jänkare bullrar.

När jag släpper loss motorn ute på Oslofjorden väser de 300 hästarna behagligt dämpat. Jag pratar in mina anteckningar i normal samtalston medan vi flyger fram över vågtopparna i 35 knop.

Ljudisoleringen är i toppklass, men så räknas Regal hemma i USA som ett premiummärke. Just deras kabinbåtar rankas som marknadens bästa - när ägarna själva tycker till. I den kända undersökningsfirman JD Powers kundnöjdhetsmätning spöade Regal konkurrenterna fyra år i följd.

Därför kan det kännas konstigt att Regal 28 EX, varvets senaste kabinbåt, fått ett svenskt pris som ligger i botten snarare än toppen. 789 000 kronor för en välutrustad båt är 100 000 billigare än närmsta konkurrenten Sea Ray 265 sundancer. Tittar vi på nordiska sol- och badbåtar så blir jämförelsen ännu mer till Regals fördel. För pengarna får du en finsk sju meters daycruiser med utombordare. Två meter kortare och bra mycket mindre än denna amerikanska kabinbåt.

**REGAL 28 EX** är en typisk amerikansk familjekryssare. Hög, bullig och med mycket utrymme i skrovet. Byggd för sol- och bad, men tack vare höjden ryms också en kabin med fyra kojplatser.

På USA-vis sitter en stor, integrerad badbrygga i aktern så att du enkelt kan gå ombord även från de lägsta bryggorna. Den ekonomiske Regal-föraren lägger till med aktern inåt, eftersom det kostar 14 000 kronor extra att få öppen pulpit i förskeppet.

En trappa upp ligger sittbrunnen med god utsikt över omgivningen. Ett "refresh-



Inredning för lata dagar i solen. Åtta personer ryms utan problem i Regals sittbrunn.



Ruffen är ljus tack vare ventiler i både skrovsidor och tak. Förarplatsen är bekväm men saknar som de flesta jänkarbåtar en bra plats för navigator. Den får monteras på snedden bredvid ratten.



ment center” med vattenkran och kylbox (ej elektrisk) gör att du kan släcka törsten soliga dagar. På jänkarris finns det gott om vinylsoffor att lägga sig i och sola. Ovanpå motorn tronar en stor solbädd, som kan bäddas ihop med förarsoffan. Sittplatserna är åtta till antalet.

Till skillnad från många konkurrenter har Regal vågat bygga en vindruta som är tillräckligt hög för att hålla fartvinden borta från föraren. I högre farter blir det blåsigt för resten av passagerarna – något som är ofrånkomligt på de flesta, höga jänkarbåtar. Många ägare har därför på kappellet för jämnan. Den svenske Regal-återförsäljaren inkluderar ett svensksytt kapell i grundpriset som är bra mycket lättare att knäppa av och på.

En brant trappa leder ned till den ombonade ruffen. Föröver finns en U-soffa med bord som kan bli dubbelsäng. Här sover föräldrarna.

**BAKOM TRAPPAN FINNS** det som gör Regal 28 EX till mer än en daycruiser: midkabi-

nen. För att vara en reservkoj med lågt i tak är det ett trevligt utrymme med dubbelsäng, upplyst av en ventil i skrovsidan och garnerat med en bokhylla i trä.

Kocken får nöja sig med enklare matlagning i pentryt av amerikansk typ: mikrovågsugn funkalar enbart i hamn med landström. Desto viktigare för semesterkomforten är den fina toaletten, med dusch och lättstädad plastinnerliner.

Höga amerikanska kabinbåtar brukar vara svårkörda i sidvind. En del modeller är på gränsen till obehagliga eftersom de vinglar än åt babord och än åt styrbord beroende på hur vinden ligger på. Testdagen blåser kuling över Oslofjorden. Med vinden in från sidan lutar Regal 28 XE som väntat en hel del. Dock inte värre än att jag kan räta upp gångläget med hjälp av trimplanen. Och jämfört med Sea Ray 265 Sundancer, som vi körde i liknande vindstyrkor, är Regal 28 XE betydligt mindre vindkänslig.

**TROTS VIKTEN PÅ** 3,5 ton bjuder Regal 28

## FAKTA | REGAL 28 EX

LÄNGD 8,78 meter  
BREDD 2,6 meter  
VIKT 3 500 kg  
BRÄNSLE liter  
MOTOR Bensinare från Volvo Penta/MerCruiser, 260-380 hästar  
PRIS 789 000 kronor

### Testkörningen

LAST 1 person  
MOTOR MerCruiser 350 MAG (300 hk)  
FART 36 knop

### Värt att notera

+ Priset!  
+ Rymlig ruff  
– Klent pentry

### Kontakt

JKM Marine  
[www.jkmmarin.se](http://www.jkmmarin.se)

### Outspätt

Klassisk amerikansk kabinbåt. Perfekt för sol och bad, men funkalar också för övernattnings tack vare det höga skrovet som rymmer fyra schyssta kojor och en bra toalett. Regal 28 XE är en premiumbåt som i Sverige fått budgetpris. En bra deal!

### Tre konkurrenter

SEA RAY 265 SUNDANCER  
Fina utrymnen under däck och en mer europeisk inredningstil än Regal. Ungefär 100 000 kronor dyrare. Sea Ray 265 Sundancer är dock mer vindkänslig och svårare att köra i sidvind än Regal 28 EX.

### AQUADOR 28 DC

Dubbelt så dyr och dubbelt så bra? Nej, men med en enorm bredd på 310 centimeter är Aquador en betydligt rymligare båt, i alla fall ovan däck. Under däck är matchen mer jämn.

### JEANNEAU LEADER 8

Mer plats tack än i Regal vare bredare skrov. Snygg inredning och mer skyddad cockpit. En stark fransos som dock är ovanlig på våra breddgrader.

XE på en hel del körglädje. Med V8:an på 300 hästar är vi snabbt uppe i plan. Den ger 36 knop på topp vilket räcker till utan att imponera. Största Volvo Penta-motorn på 380 hästar känns som överkill. Det tunga skrovet går mjukt genom Oslofjordens upprörda vågor. Det bulliga skrovet lämpar sig dock inte för luftfärder.

**ETT PLUS** i kanten är att Regal 28 XE redan i grundpriset är fullutrustad med tryckvatten, dusch och det mesta du behöver förutom en navigator.

Med tanke på priset är båten ett fynd. 🐾