S PŘÁTELI na palubě

Regal 2800

Bowrider, ale přesto velká loď. Letí podle pobřeží, je slyšet hlasitá hudba. Parta přátel ze školy vyrazila na projížďku. Mají s sebou „hračky“ na tahání včetně wakeboardů, lodní bar praská ve švech, všichni se dobře baví pod jasně modrou oblohou. Přesně takhle si představuji využití nového Regalu 2800.

test yacht

Regal 2800 dosahuje maximální rychlosti 45 uzlů.

Patentovaný tvar trupu FasTrac jako u ostatních bowriderů značky Regal a prostorný kokpit – to jsou hlavní přednosti tohoto člunu. Variabilní sedačky, které se dají různě překlápět, umožňují sezení po i proti jízdě, z boku nebo ležení. Pod nimi jsou bohaté úložné prostory. Také pod podlahou se skrývá box na rozměrnější předměty, jako jsou fendry nebo vodní lyže. Velké koupací plato, které je stejně jako podlaha v kokpitu pokryto Flexiteekem, je za příplatek opatřeno elektricky spouštěným laminátovým schodem usnadňujícím přístup do vody.

Pro snazší manévrování v přístavech byl člun opatřen bow thrusterem.

Elektricky polohovatelné sedadlo řidiče se pohybuje dopředu a dozadu, nahoru a dolů, řídit lze vsedě i vestoje.

Průchod na příď se dá zcela uzavřít, aby do kokpitu při rychlé jízdě tolik nefoukalo. Na přídi najdeme pod sedačkami kromě dalších úložných prostor i vestavěnou ledničku. Chladicí samovylévací boxy na nápoje ovšem

Kokpit široký 2,18 m poskytuje pohodlné sezení až pro 12 lidí. Když se přidají dva teakové stoly na příď i záď, party může začít.

Design palubní desky je moderní se všemi potřebnými přístroji a spínači, dominuje jí dotykový displej s ovládáním rádia, GPS i informacemi z motoru.

Pro snazší manévrování v přístavech byl člun opatřen příplatkovým bow thrusterem.

Zadní část sedaček se dá rozložit na plochu na opalování.

Bonusem je malá kajuta, kde především dámy ocení chemický záchod a umyvadlo s tekoucí vodou.

najdeme ještě v kokpitu a na zádi. Teakový stůl se dá nainstalovat do kokpitu i na příď. Samozřejmostí jsou držáky na nápoje všude po ruce a bonusem je malá kajuta, kde především dámy ocení chemický záchod (za příplatek může být i pumpovací s fekální nádrží) a umyvadlo s tekoucí vodou. Nad kokpitem se tyčí radarový oblouk s pilonem na tahání ve výšce 2 metry a pevné bimini, které snese i maximální rychlost. Oblouk je možné elektricky sklopit, čímž se dostane pod úroveň výšky čelního skla, a s lodí se tak dá projet i pod velmi nízkými mosty. Velmi příjemný je přístup k motoru, po stisku tlačítka se odklopí celá záď a objeví se Volvo V8 380 HP, případný servis může začít.

Elektricky polohovatelné sedadlo řidiče se pohybuje dopředu a dozadu, nahoru a dolů, řídit lze vsedě i vestoje. Polohovat můžete i sedačku spolujezdce. Design palubní desky je moderní se všemi potřebnými přístroji a spínači, dominuje jí dotykový displej s ovládáním rádia, GPS i informacemi z motoru. Pro snazší

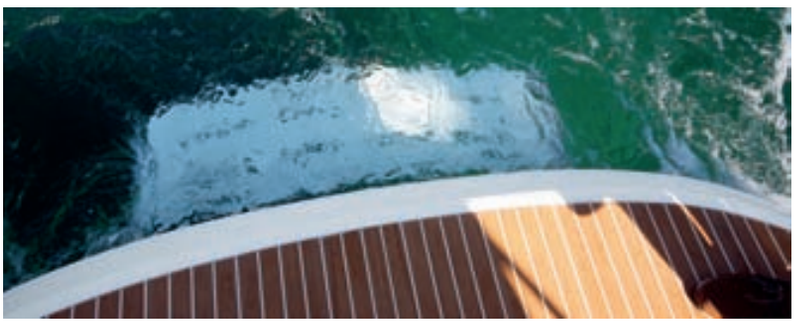
NAMĚŘENÉ HODNOTY

Otáčky za minutu	1 000	1 500	2 000	2 500	3 000	3 500 (skluz)	4 000	4 500	5 000	6 000 (maximum)
Rychlost v uzlech	5,5	6,5	8	9	12,5	20	25	30	35	45

Poznámka: Testováno na mírně zvlněné hladině, se třemi osobami na palubě a plnou palivovou nádrží.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Regal 2800	
Délka	8,74 m
Šířka	2,74 m
Ponor	0,97 m
Hmotnost	3 039 kg
Motor	Volvo V8 380 HP
Objem nádrže na palivo	394 l
Objem nádrže na vodu	42 l
Základní cena	od 99 980 USD bez DPH
Cena testované lodě	151 155 USD
www.cld.cz	



Velká záďová plošina je za příplatek opatřena elektricky spouštěným laminátovým schodem usnadňujícím přístup do vody.

REGAL 2800 budou volit především ti, kteří by si přáli mnohem větší loď, ale z nějakého důvodu si ji pořídit nemohou.

Velmi příjemný je přístup k motoru, po stisku tlačítka se odklopí celá záď a objeví se Volvo V8 380 HP.

manévrování v přístavech byl člun opatřen bow thrusterem. Řízení je příjemné, i když v zatáčkách je třeba jisté opatrnosti a ubrání plynu. Při cestovní rychlosti kolem 25 uzlů jsme naměřili v kokpitu hluk 100 decibelů, při maximální rychlosti 45 uzlů dokonce 110 decibelů, to jsou poměrně vysoká čísla, ale perfektně ozvučený kokpit systémem Fusion 700i, který lze ovládat jak u řidiče, tak u spolujezdce, zaručí, že muzika veškerý hluk motoru přehluší. Když se ale hlasitá hudba vypne, trochu se zvolní, aby se zmírnil hluk motoru, dovedu si na tomto člunu představit i rodinný výlet. Budou jej volit především ti, kteří by si přáli mnohem větší loď, ale z nějakého důvodu si ji pořídit nemohou.

Text Eva Skořepová
Foto autorka a Regal

V průchodu na příď je kromě zásuvky na drobnosti i odpadkový koš.

Úložné prostory se skrývají téměř všude.

Moderně osvětlené reproduktory a ovládání na displeji u řidiče i u spolujezdce – to je systém Fusion 700i.