

# Cruce peatonal Vasconcelos



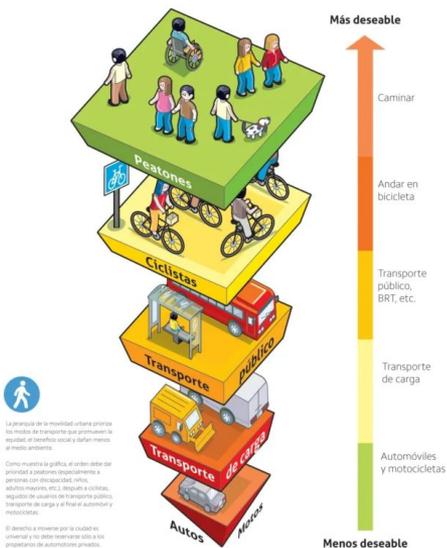


## Hola vecina, hola vecino:

El objetivo de esta propuesta es **crear un cruce peatonal** frente al SAT sobre la Av. Vasconcelos, **reduciendo los riesgos por lesiones y muertes** haciendo cumplir el **artículo 2 del reglamento de tránsito de San Pedro**, que especifica la **prioridad a las formas de desplazamiento peatonales** sobre las de vehículos de motor.

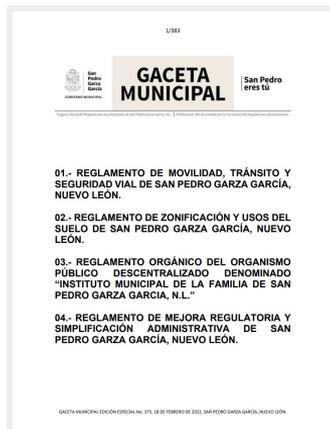
# La prioridad a las personas peatonas

Pirámide de **JERARQUÍA** de la movilidad urbana



**Artículo 2.-** El uso del espacio público en los diferentes modos de desplazamiento marcará las prioridades conforme a la siguiente jerarquía:

- I. Peatones, con prioridad a personas con discapacidad o movilidad limitada;
- II. Ciclistas, transporte no motorizado y medios de micromovilidad;
- III. Usuarios y prestadores del servicio de transporte público y privado de pasajeros
- IV. Prestadores del servicio de vehículos de transporte de carga y distribución de mercancías
- V. Usuarios de vehículos automotores de transporte particular y motociclistas.

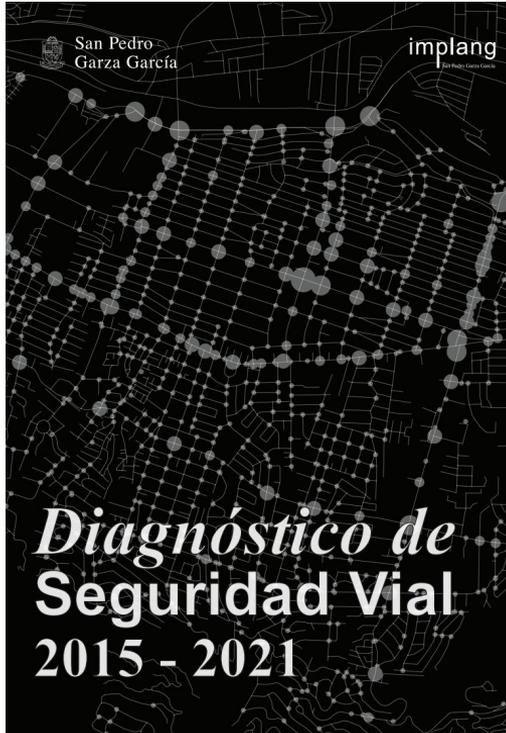


<https://aplicativos.sanpedro.gob.mx/Gaceta/375%20EDICI%C3%93N%20ESPECIAL%20FEB%202022.pdf>

## En la zona

- Han habido **lesiones y muertes por atropellos**.
- Las **cruce seguro** se encuentran a 1.5 km de distancia una de otra y son:
  - **Subiendo escaleras** y atravesando el **punte (anti)peatonal** o
  - Cruzar a nivel por la intersección con **Ricardo Margáin**.
- **No todas las personas son jóvenes**, ni todas tienen las mismas **facilidades físicas motrices**.

# El derecho a la movilidad **SEGURA**



“Existen tres zonas de **alto riesgo peatonal**: dos sobre la avenida Morones Prieto y **una en Vasconcelos**. [...] La tercera zona se ubica en la parte oriente del municipio, cerca de la Av. Lázaro Cárdenas sobre la última parte de Vasconcelos **desde la calle Ricardo Margáin a la calle Montes Rocallosos**. Esta zona acumula **2 atropellos fatales y 7 personas lesionadas**. Actualmente esta **zona de media/alta velocidad** y de casi **un kilómetro y medio** de longitud **no cuenta con infraestructura vial que garantice el cruce peatonal seguro**.

[https://drive.google.com/file/d/1a7UB6kxB8WWIGAhQij2v\\_NEn9sqdFE6X/view](https://drive.google.com/file/d/1a7UB6kxB8WWIGAhQij2v_NEn9sqdFE6X/view)

# Cruces seguros actuales

CALLE RICARDO MARGAÍN

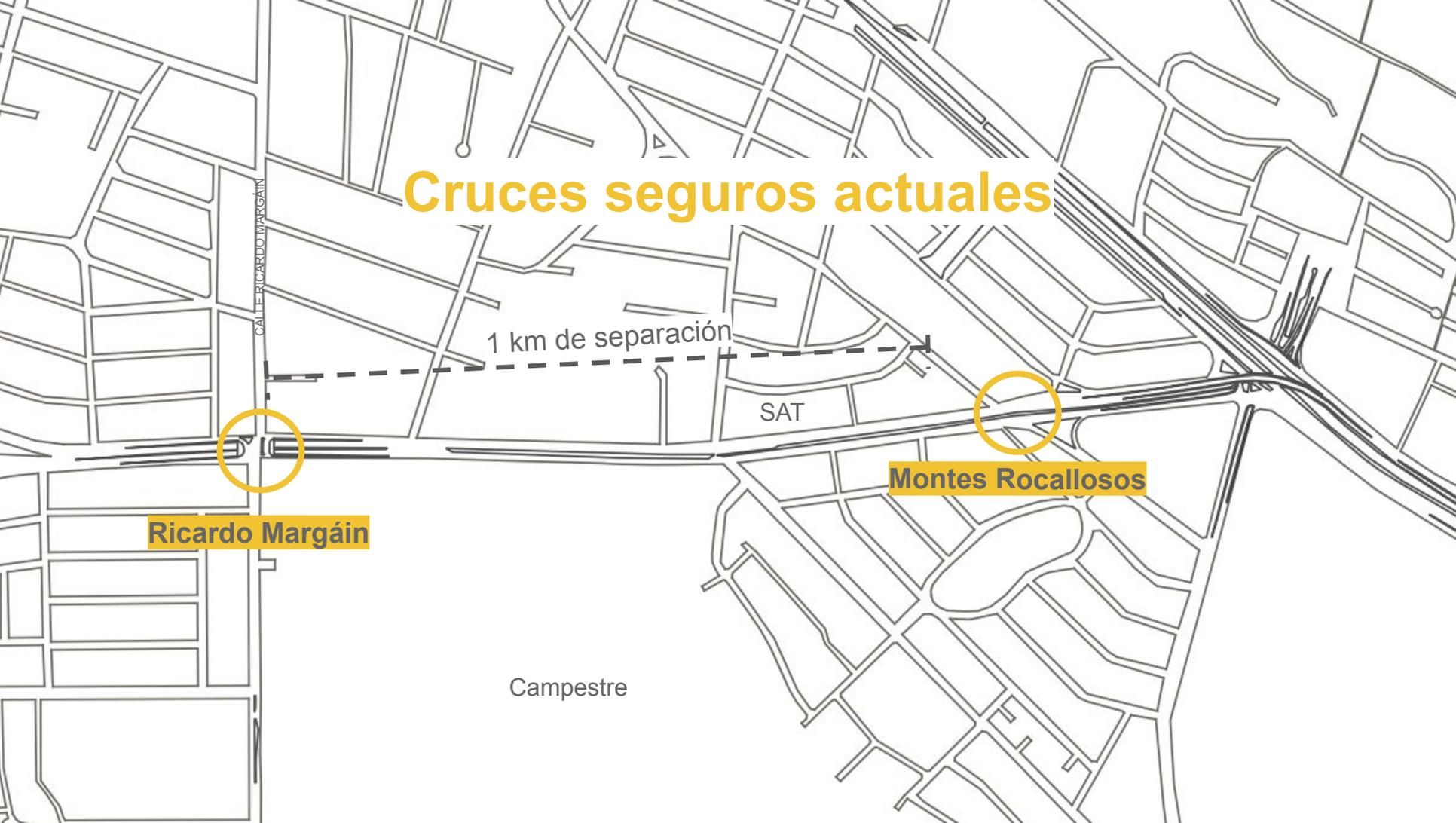
1 km de separación

SAT

**Ricardo Margáin**

**Montes Rocallosos**

Campestre





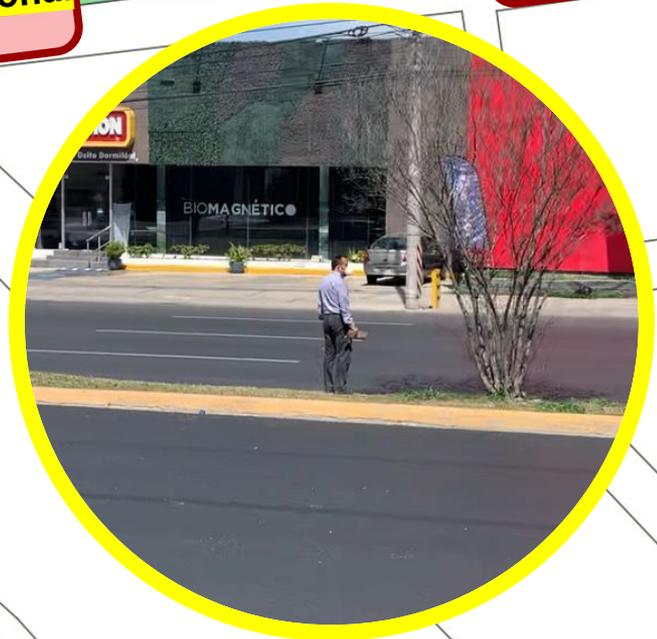
SAT

sin cruce peatonal

30 metros de cruce

sin cruce peatonal

sin cruce peatonal



# Situación actual

**11 agencias automotrices ubicadas  
en un tramo de 1.5 km**

**PEUGEOT**

**Tesla Valle del Campestre**

**Seminuevos Valle**

**Lexus Monterrey**

**Honda Plaza Vasconcelos**

**Renault Valle Oriente**

**Mazda Valle Oriente**

**UAZ MÉXICO**

**Acura Monterrey**

**JAC VALLE**

**Porsche Monterrey**

**1 puente peatonal**  
**0 cruces peatonales**  
(sin contar el de Ricardo Margáin)

## PROS

1. Permite el flujo continuo de los vehículos de motor impidiendo que se detengan.
2. Genera ingreso por utilidades a terceros por servicios de publicidad.

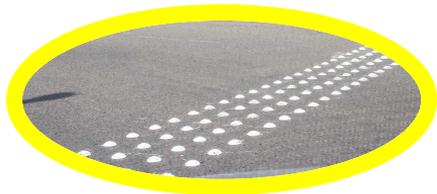
## CONTRAS

1. Aumenta la distancia de recorrido de cruce a las personas peatonas.
2. Se vuelve un espacio inseguro debido a que sólo hay una entrada y una salida.
3. El costo de obra es mucho más alto que un cruce a nivel
4. Arruina el valor estético de la ciudad.
5. Requiere mantenimiento y en caso de falta, lo hace ver descuidado.
6. No todas las personas pueden usarlo con la misma facilidad, (se asume que el usuario promedio es alguien joven que no batalla para moverse).

**de un puente (anti)peatonal**



Cebras peatonales

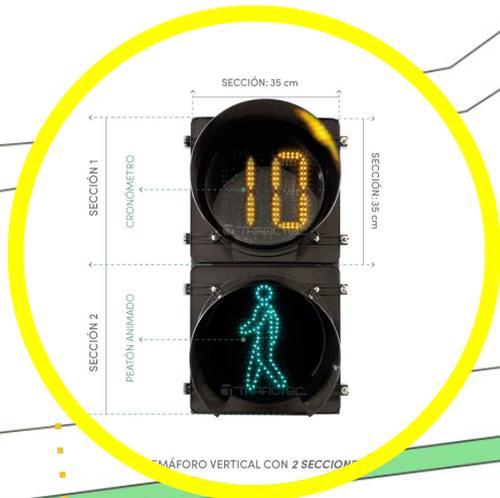


Reductores de velocidad

AV. VASCONCELOS

Semáforo con contador y bocina

SAT



SEMÁFORO VERTICAL CON 2 SECCIONES

Botón de activación



# Propuesta

# Velocidad de una persona peatona

$$\frac{4.5 \text{ km}}{1 \text{ hr}} = \frac{1.25 \text{ metros}}{1 \text{ s}}$$

Distancia de cruce →  $\frac{30 \text{ m}}{1.25 \text{ m}} = 24 \text{ segundos}$

Velocidad por segundo ↗

↑  
Tiempo de cruce aproximado



## PROS

1. Permite el cruce intermitente seguro de las personas peatonas en el momento que los vehículos se detienen.
2. La distancia de cruce se mantiene igual.
3. Todas las personas pueden usarlo, con carreolas, muletas, sillas de ruedas o bicicletas.
4. La velocidad de la avenida disminuye.

## CONTRAS

1. Detiene el flujo de los vehículos por menos de 30 segundos.
2. Esta propuesta se encuentra en una avenida en donde la gente maneja con alta velocidad.

**de un cruce peatonal**

# Propuesta desglosada

- Cruce peatonal con cebras y pintura termoplástica;
- Semáforo peatonal para activarse sólo al presionar el botón,;
- Reductores de velocidad;
- Señalamientos viales de aviso y precaución para los vehículos.

## Otros factores

- Es una **intervención** que requiere **socialización** a la ciudadanía, debido al **impacto vial** que tendría para la **ciudad**.
- Los **semáforos** más **cercanos** se encuentran separados por casi un **kilómetro y medio** (Ricardo Margáin y Real San Agustín).
- Al ya existir **infraestructura similar** sobre la misma vía se **justifica esta intervención**.

**¡Hagámos ciudad  
juntas y juntos!**

## LOS CRUCES PEATONALES A NIVEL HACEN LAS CALLES ACCESIBLES, SEGURAS Y CÓMODAS PARA LAS PERSONAS.



# COMPARACIÓN DE COSTOS



INVERSIÓN

MANTENIMIENTO TOTAL  
(Vida útil)

BENEFICIOS TOTALES  
(Vida útil)



La **rentabilidad** económica y social del **cruce seguro** a nivel de baqueta es considerablemente **mayor** a la del **punte anti-peatonal**.

La colaboración entre las autoridades, ciudadanía y gobierno es fundamental para evitar la construcción de infraestructura enfocada únicamente a la movilidad motorizada.

**Un cruce a nivel de calle nos acerca a una ciudad a escala humana.**



# DESVENTAJAS DE UN PUENTE PEATONAL

Este tipo de infraestructura vehicular refuerza un paradigma tradicional que prioriza el flujo de los coches sobre el flujo, la accesibilidad y seguridad de los peatones (TTDP, 2014)

Un puente es **excluyente** ya que impide que muchas personas puedan desplazarse por la ciudad de manera segura.

Requieren que los **peatones** recorran hasta el doble de distancia.

Un **puente peatonal** es una infraestructura **antidemocrática**, puesto que prioriza al automóvil por encima de las demás formas de movilidad.

Dada la **dificultad** que representa a varios usuarios el subir y bajar escaleras o rampas de los puentes peatonales, los **transeúntes** tienden a caminar por debajo de estos, **poniendo en riesgo** sus vidas.

Los **puentes** no pacifican la calle puesto que propician que los automovilistas continúen circulando a velocidades peligrosas.

