



Proyecto Camellón Bombero

Recuperar el espacio público



Índice

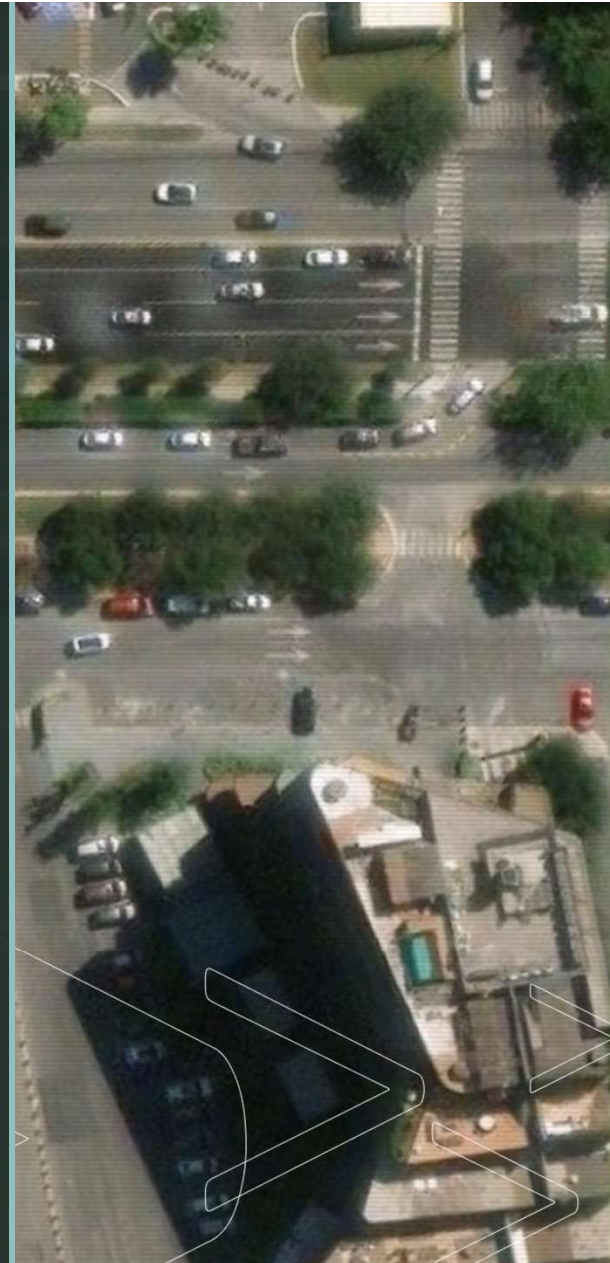
Problemática

FODA

Propuesta

Problemática

La calle en cuestión presenta diversas deficiencias que afectan la seguridad y comodidad de los transeúntes, principalmente los peatones. Los cruces peligrosos, sin señalización adecuada, aumentan el riesgo de atropellos y colisiones.





La falta de banqueta obliga al peatón caminar por la calle y convivir directamente con el tráfico vehicular, exponiéndose a peligros como la alta velocidad y la falta de visibilidad en algunos tramos. La ausencia de accesibilidad universal impide que personas con discapacidad o movilidad reducida puedan transitar con facilidad y autonomía por la zona. Todas estas problemáticas en conjunto hacen que la calle presente un entorno poco seguro y poco acogedor para quienes la utilizan.

MATRIZ DAFO / FODA

FORTALEZAS

Características y habilidades internas

- Camellón arbolado
- Ubicación
- Amplio espacio público
- Zona comercial

- Baja densidad habitacional
- Ocio de asfalto
- Circulación vehicular peligrosa

Dificultades y limitaciones internas

DEBILIDADES

OPORTUNIDADES

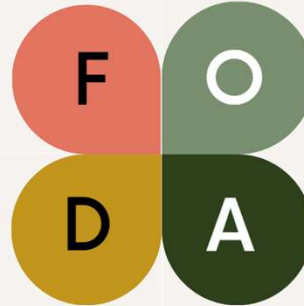
Características y habilidades externas

- Ganancia del espacio público
- Conectividad con calzada y vasconcelos
- Tránsito peatonal

- Alza de temperatura
- Embotellamientos
- Falta de cultura vial

Dificultades y limitaciones externas

AMENAZAS



Propuesta

La propuesta implica recuperar el espacio público y darle prioridad al peatón. Implica una reorganización del entorno urbano que busca fomentar la movilidad sostenible y mejorar la calidad de vida de las personas. Esto implica una reordenación vial que promueva la disminución de la velocidad vehicular, para garantizar la seguridad de los peatones, y una mayor accesibilidad universal, para garantizar que todas las personas, independientemente de sus capacidades, puedan transitar con comodidad y autonomía.



Ilustraciones por: Arturo Balvanera

Además, se busca mejorar el entorno urbano en términos estéticos y ambientales, mediante la creación de espacios verdes y la promoción de la convivencia y la interacción social en los espacios públicos. En definitiva, esta propuesta pretende crear un entorno urbano más habitable y amigable, que priorice el bienestar de las personas sobre el tráfico vehicular.



Ilustraciones por: Arturo Balvanera



Ilustraciones por: Arturo Balvanera



Gracias

oscarndepaect@gmail.com

+52 55 4010 3439

