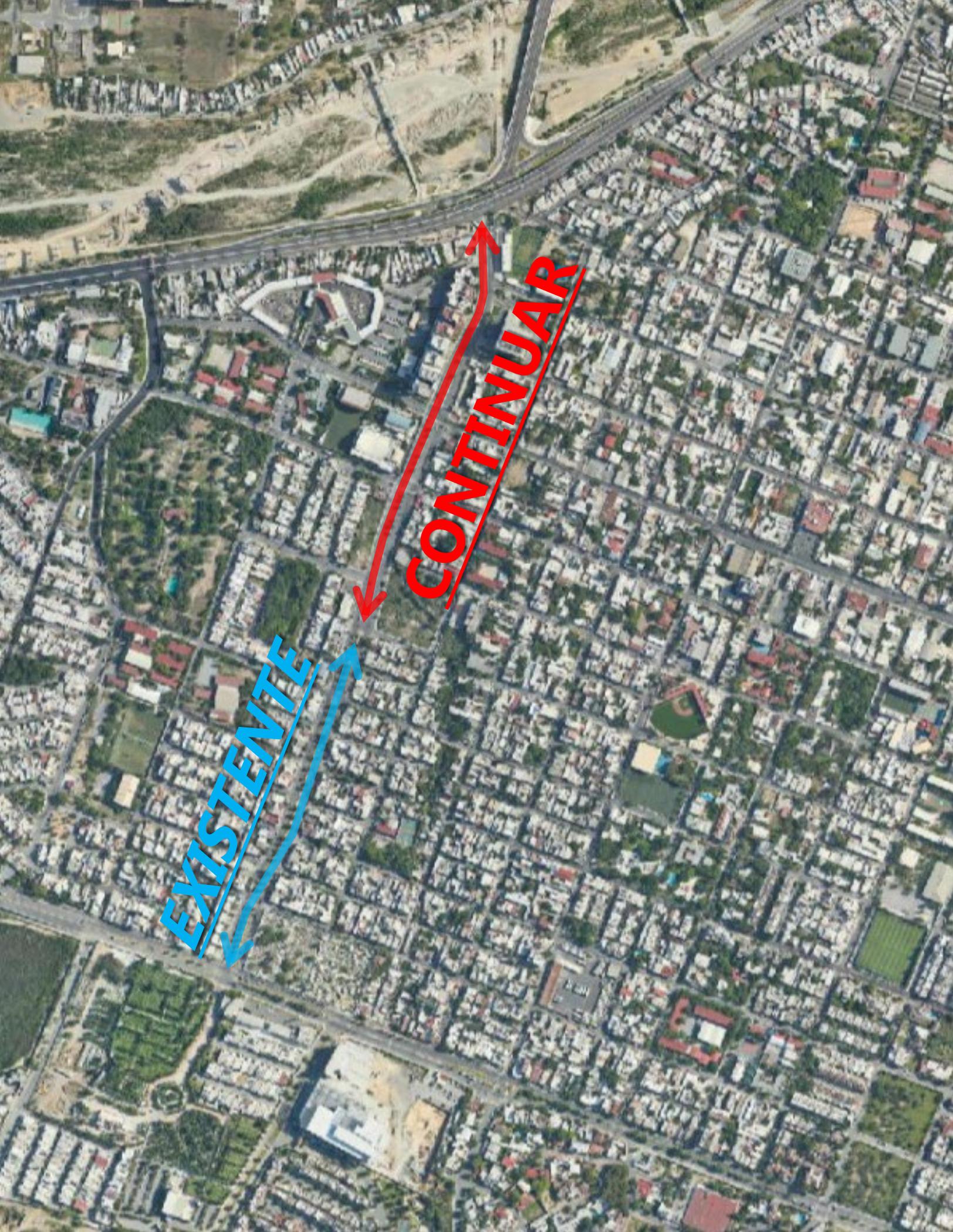


Continuar Camellón Central Av. Jose Mariano Jiménez

Andador peatonal central.



EXISTENTE

CONTINUAR

Justificación.

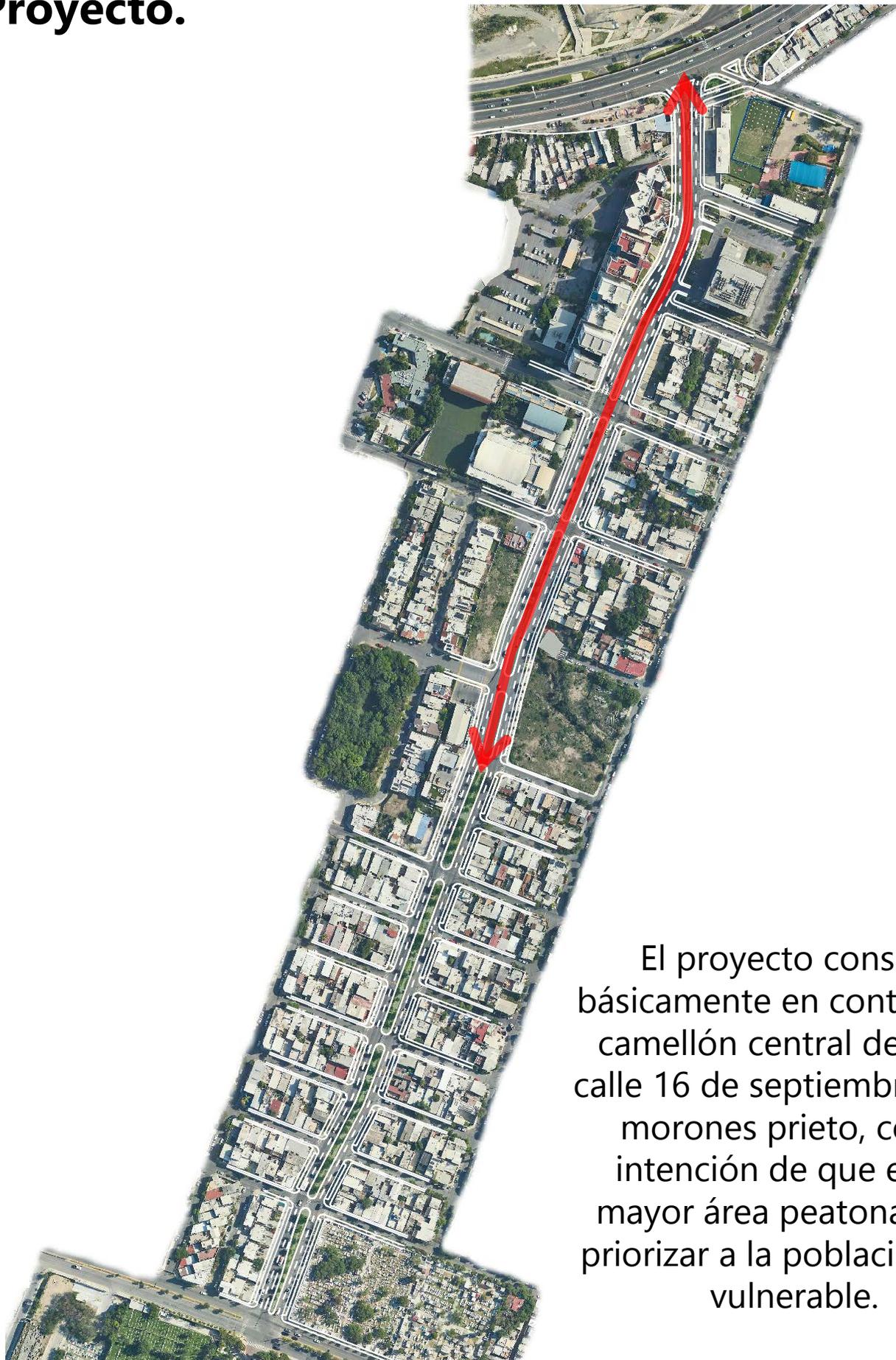
Todos los días transitan peatones por la Av. Jiménez, los residentes y la población flotante caminan de Morones Prieto a Alfonso Reyes; y viceversa, para llegar a su destino. Las banquetas laterales se quedan cortas para albergar a todos los transeúntes que buscan llegar a sus trabajos, centros educativos o casas. Es importante mencionar que cruzar la avenida de lado a lado se vuelve un reto imposible por el desnivel que existe en ambos sentidos de la calle, por lo que algunos ponen en riesgo sus vidas ya que el camellón central es angosto y los vehículos motorizados pasan muy cerca de ellos.

Imágenes de referencia.



El punto más crítico para los peatones es el cruce que hay entre Morones Prieto y Vasconcelos, donde el camellón central apenas tiene unos 50 cm de ancho. Algunos vienen cruzando por debajo del paso a desnivel y al llegar a la parte central tienen que cruzar a uno de los lados evadiendo el tránsito.

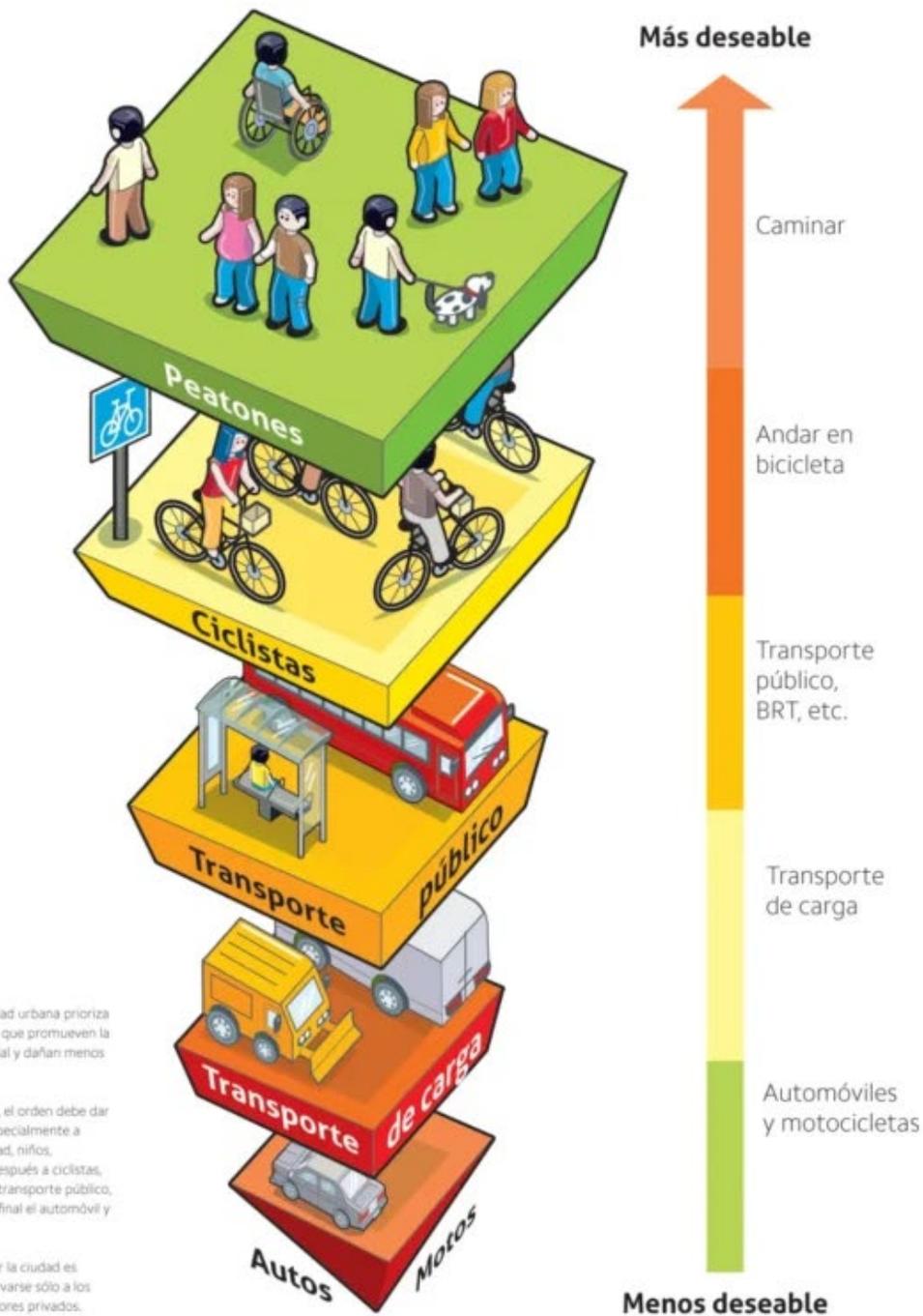
Proyecto.



El proyecto consiste básicamente en continuar el camellón central desde la calle 16 de septiembre hasta morones prieto, con la intención de que exista mayor área peatonal para priorizar a la población mas vulnerable.

Pirámide de la movilidad.

Pirámide de **JERARQUÍA** de la movilidad urbana

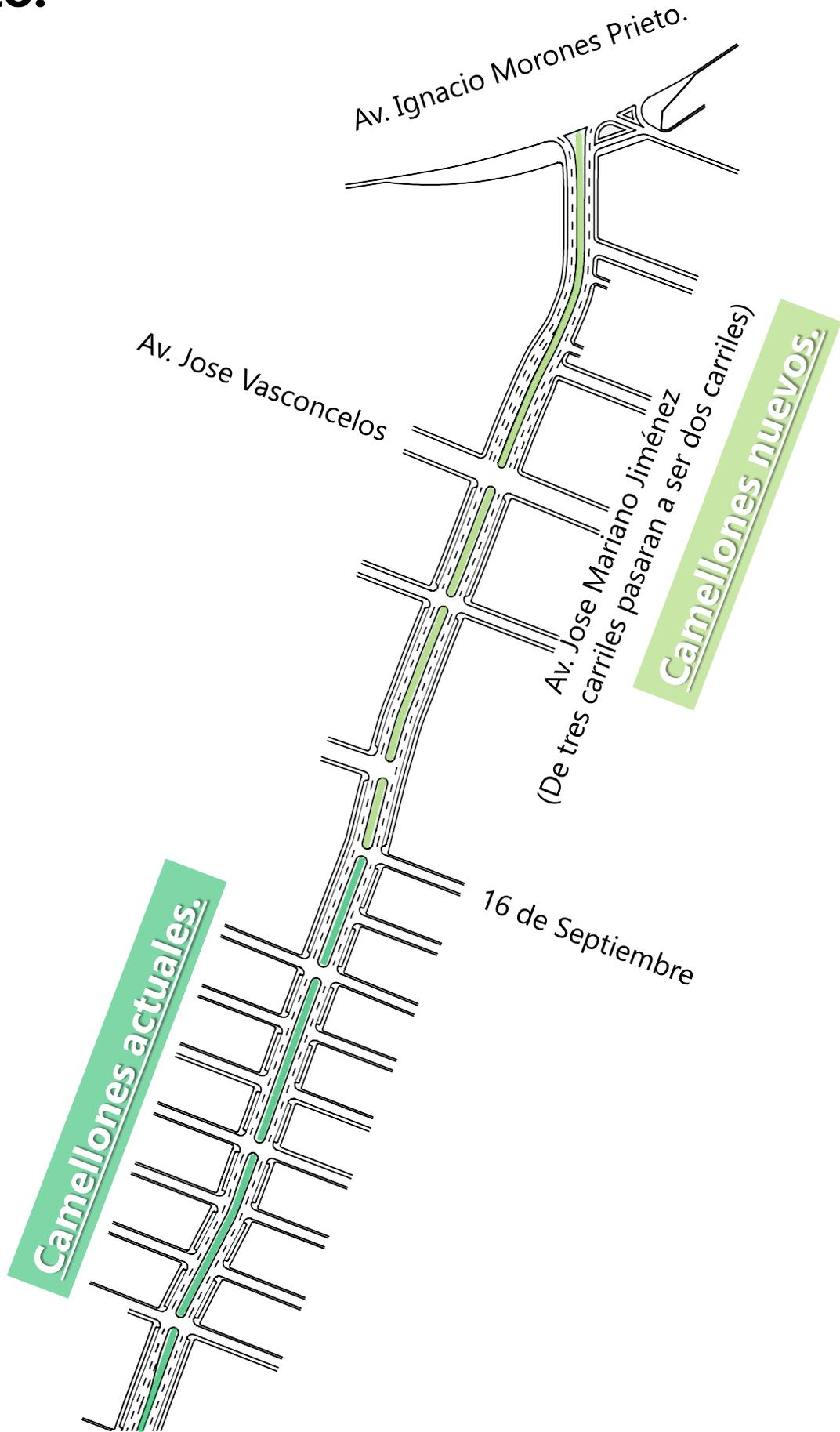


La jerarquía de la movilidad urbana prioriza los modos de transporte que promueven la equidad, el beneficio social y dañan menos al medio ambiente.

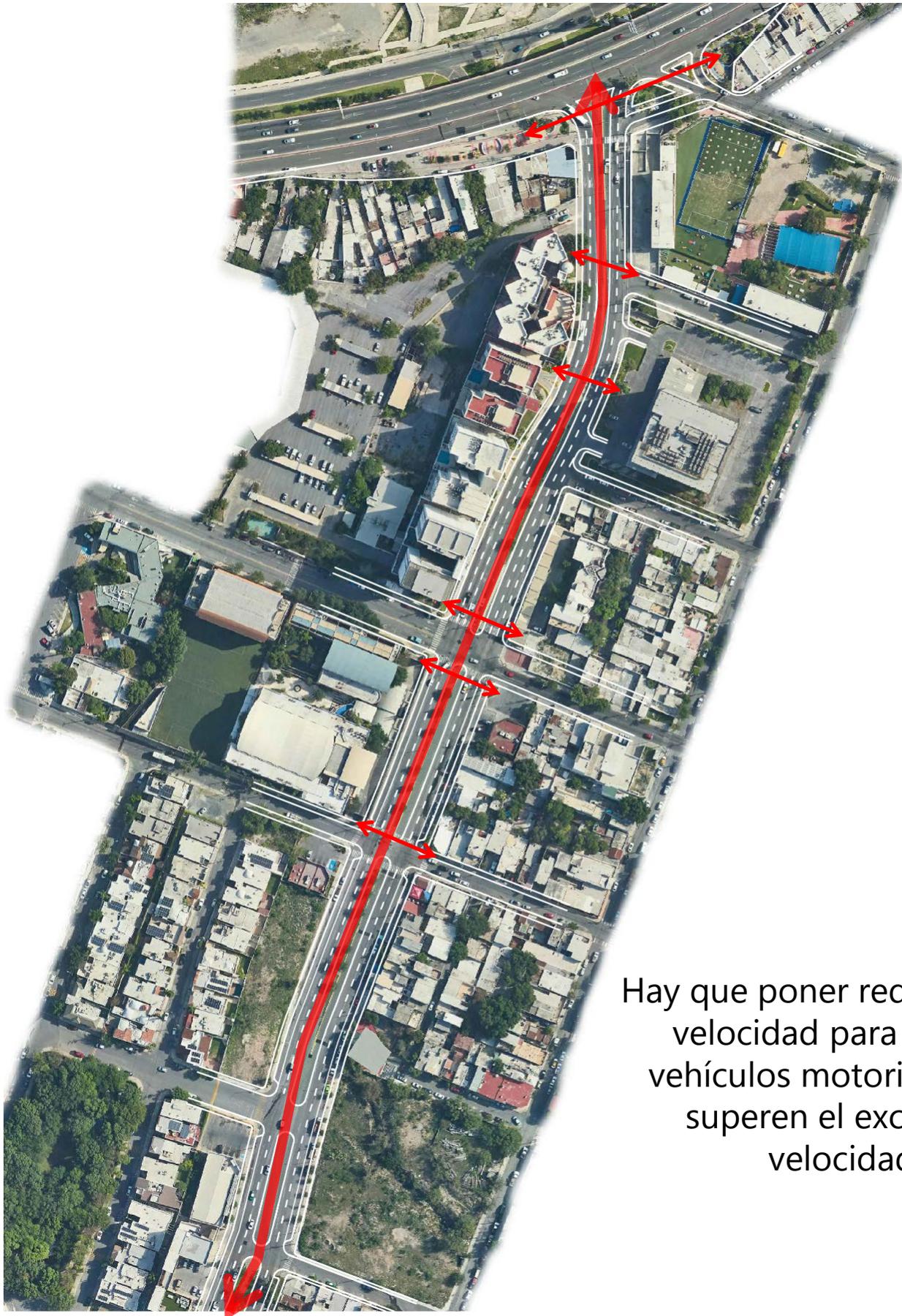
Como muestra la gráfica, el orden debe dar prioridad a peatones (especialmente a personas con discapacidad, niños, adultos mayores, etc.), después a ciclistas, seguidos de usuarios de transporte público, transporte de carga y al final el automóvil y motocicletas.

El derecho a moverse por la ciudad es universal y no debe reservarse sólo a los propietarios de automotores privados.

Proyecto.

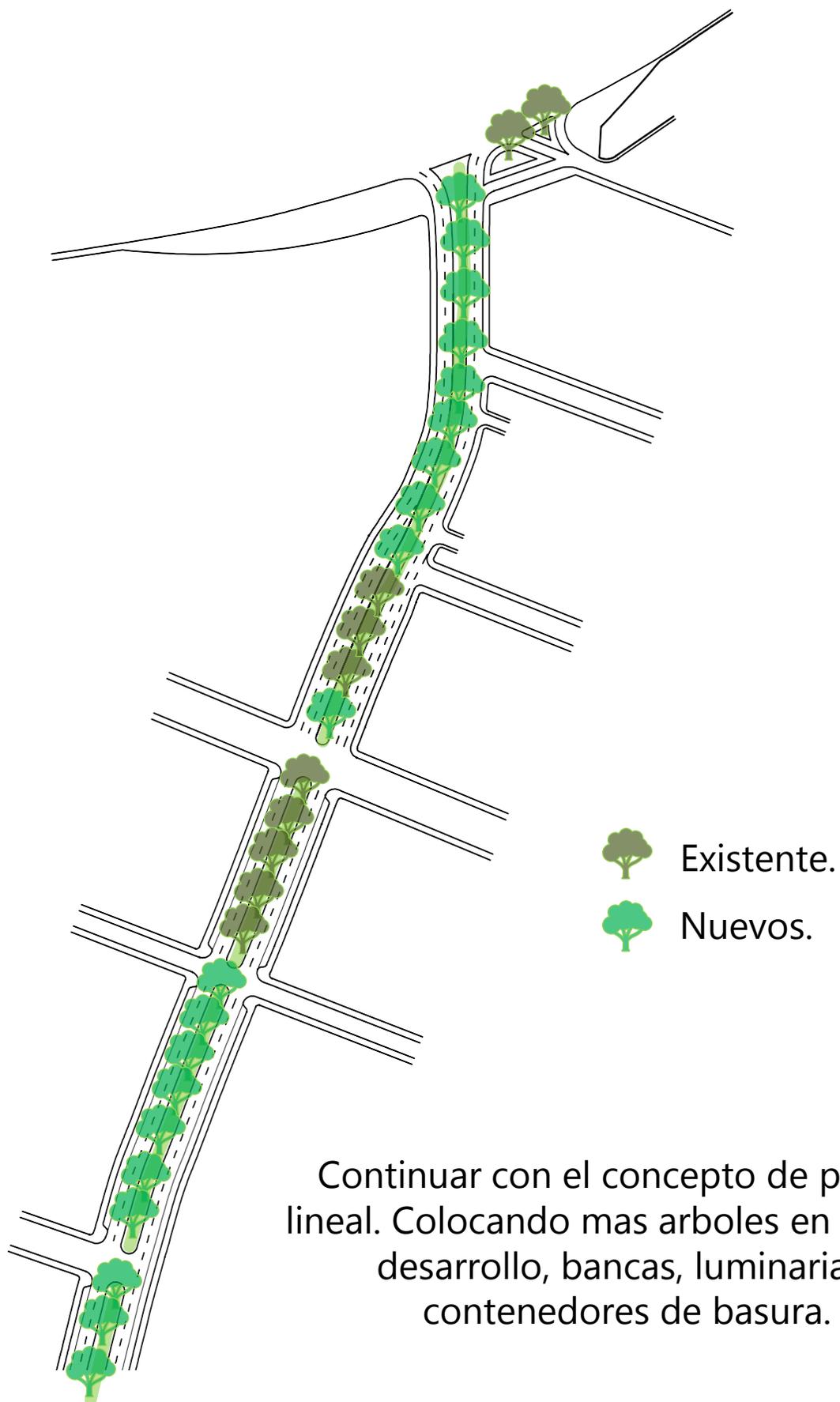


Intervención.



Hay que poner reductores de velocidad para que los vehículos motorizados no superen el exceso de velocidad.

Intervención.



Visión a futuro.

Podemos ver el proyecto general como la culminación de un camellón central que va desde la Carretera Monterrey-Saltillo hasta Alfonso Reyes. Para que las personas puedan transitar de manera segura en ambos extremos del pabellón.

Carretera Monterrey - Saltillo.

Av. Ignacio Morones Prieto.

Av. Vasconcelos

Av. Alfonso Reyes.

