



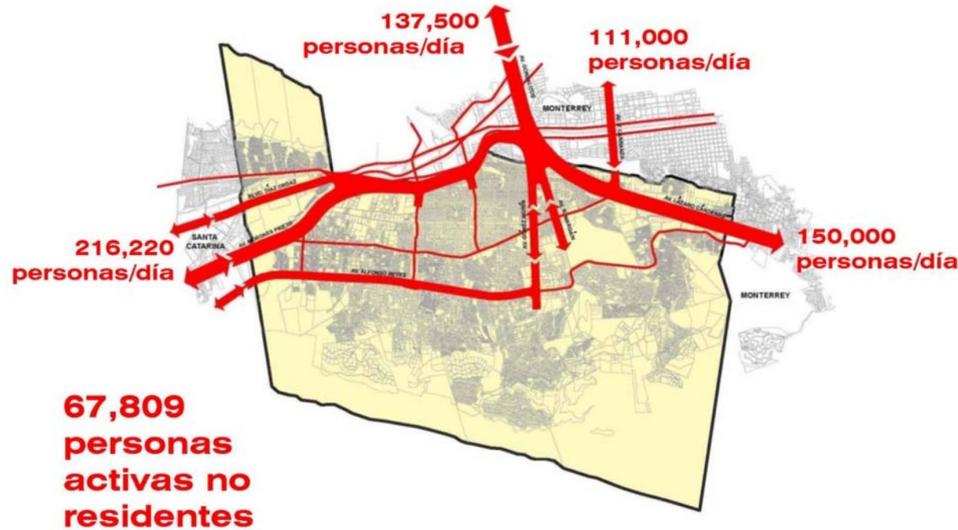
Propuesta de Movilidad

Sector K4

Propuesta Realizada por: Juan José Rodríguez Elizondo

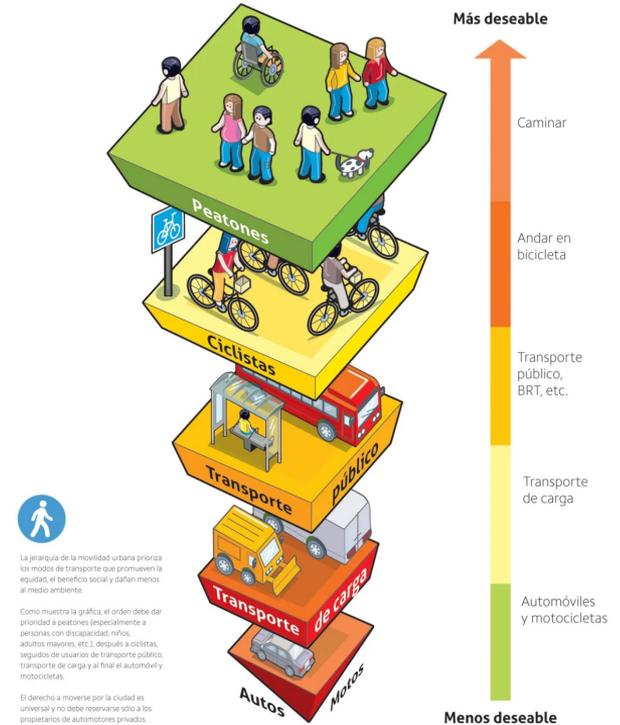
Análisis de la Necesidad

El municipio de San Pedro en general tiene mucho tránsito y pocas alternativas de transporte.



*Imagen extraída del Plan Municipal de desarrollo 2030

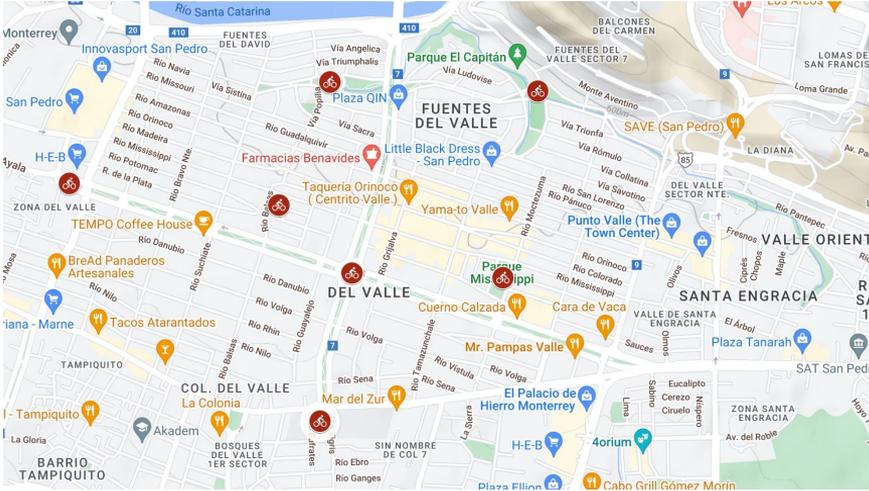
La pirámide de la movilidad es útil para entender cómo nos movemos y promover opciones de transporte sostenibles. Nos muestra diferentes formas de transporte, desde caminar hasta conducir un automóvil. Es importante fomentar modos de transporte más activos para tener un impacto positivo en el medio ambiente.



Propuesta 1:

Estaciones de bicicleta tipo ECOBICI

Se propone instalar estaciones de renta de bicicleta en los puntos más importantes del sector y el municipio para ampliar las opciones de movilidad. Este modelo se utiliza en la CDMX y es conocido como "Ecobici". Consiste en rentar una bicicleta desde tu celular, utilizarla el tiempo necesario y luego regresar la misma estación de bicicletas o a otra.



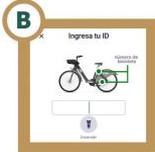
En este mapa propongo algunos de los puntos estratégicos para estaciones de bicicleta. Tales como: Parque El Capitán, Rotonda de Calzada, Parque Mississippi, Parque Jardines del Valle, Plaza Fátima, Fuente de Calzada.

¿CÓMO PUEDES USAR LA NUEVA ECOBICI?

Estas son tus opciones



Identifica el QR en la bici y escanéalo con el lector de tu celular desde la app



Registra el número de la bici desde la app



Utiliza la tarjeta de Movilidad Integrada que registraste en la app o al 55-5005-2424

Toma tu bici



Elige tu opción favorita para desanclar la bici y espera a que la luz indicadora sea verde

Regresa la bici



Cuando dejes tu bicicleta, empujla en el anclaje hasta que encienda la luz verde y escuches el sonido de devolución correcta

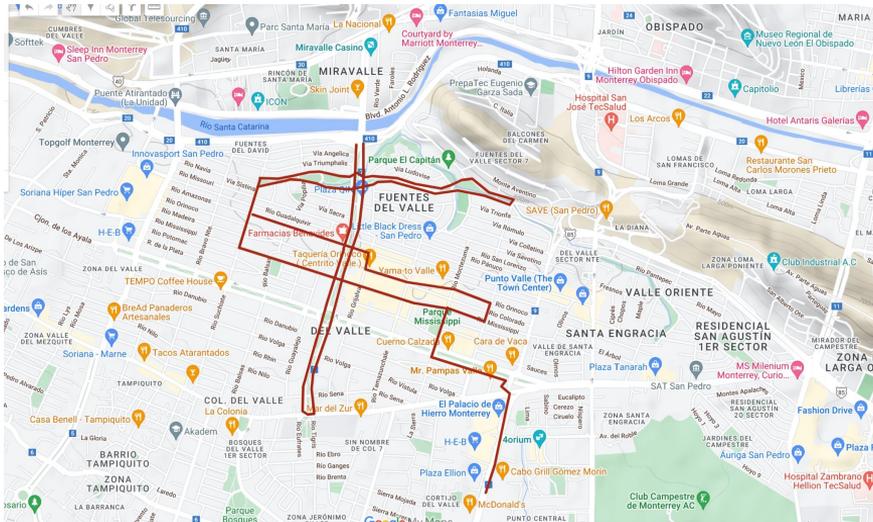


Propuesta 2: Circuito de Transporte Interno

Se propone instalar un medio de transporte público del Municipio para poder desplazarse entre el sector y zonas cercanas. Se propone conectar colonias como Fuentes del Valle, Centrito, Del Valle, etc. Este servicio es adicional al sistema de transporte público estatal y será utilizado como complemento.



Ejemplo de una estrategia similar en Barcelona. El “Bus del Barrio” es un sistema de transporte público que complementa a la red de transporte público que conecta zonas más pequeñas pero con mucha más disponibilidad de horarios de ruta.



En este mapa propongo algunas de las rutas estratégicas para que pase el bus, la idea de la ruta es conectar las calles más transitadas de la zona .

Integración

En este mapa se ve la integración del circuito de transporte y de las estaciones de bicicleta que juntas forman como estrategia de movilidad para el sector.

