

کتاب رہنمائی رانندگی مینیسوتا



Minnesota Department of Public Safety
Driver and Vehicle Services Division

دسمبر 2024

drive.mn.gov

قوانین و معلومات جدید

بایسکل های برقی کمکی

بایسکل های برقی کمکی موتورسیکلیت موپد یا گازی نیستند، بنابراین می توانید آنها را در اکثر مسیرهای بایسکل سواری سوار شوید. با این حال، شما باید حداقل 15 سال سن داشته باشید تا بتوانید یکی از آنها را سوار شوید.

سیستم های غیرفعال کودک

در صورت موجود بودن کودکان زیر 13 سال باید در چوکی عقب سوار شوند. در فصل سوم قوانین جدیدی در مورد چوکی های موتور و چوکی های کمکی وجود دارد.

کاربران آسیب پذیر سرک

بسیاری از مردم از سرک مشترک استفاده می کنند. بسیاری در موتورها و لاریها هستند، اما بعضی بر بایسکل، بعضی ها پیاده روی می کنند، و ممکن است افرادی را بر اسکوتر، در ویلچر، یا با وسایل دیگر حرکت کنان ببینید. این استفاده کنندگان جاده کمربند امنیتی یا کیسه هوا (ایربگ) ندارند، بنابراین شما باید هوشیار باشید و هنگام استفاده مشترک از سرک با آنها احتیاط کنید.

افزایش فیس لیسنس رانندگی و تذکره (کارت شناسایی)

قوه مقننه مینیسوتا تمام فیس های اسناد هویتی را - که شامل لیسنس رانندگی، کارت های شناسایی (تذکره) ایالتی و مجوز های یادگیری تجاری، و همچنین هر گونه کارت های تکراری می شود - به میزان 6 دلار افزایش داد. قانون گذاران همچنین 75 سنت اضافه بار به تمام فیس های لیسنس رانندگی اضافه کردند. تغییری که در اول جولای 2023 صورت گرفت، به معنای افزایش کل 6.75\$ برای فیس لیسنس رانندگی است.

مینیسوتا همچنین فیس های ثبت درخواست ها را افزایش داد. از اول اکتوبر 2023، فیس ثبت درخواست برای اسناد اعتباری جدید 16 دلار است. برای درخواست های تمدیدی، فیس ثبت 11 دلار است. شما می توانید هزینه های فعلی را در وب سایت خدمات موتوروان و وسایل نقلیه (DVS) پیدا کنید.

لیسنس رانندگی برای همه

وقتی که قانون گذاری مینیسوتا قانون لیسنس رانندگی برای همه را تصویب کرد، اسناد مورد نیاز شما برای دریافت لیسنس رانندگی معمولی، مجوز یادگیری یا شناسنامه ایالتی را تغییر داد. از اول اکتوبر 2023، صرف نظر از وضعیت مهاجرتی تان، شما می توانید کارت خود را دریافت کنید. قانون ضرورت ارائه اثبات حضور قانونی در ایالات متحده را برطرف می کند.

تغییرات اثبات اقامت REAL ID

از تاریخ اول اگست 2023 به این سو، شما گزینه‌های بیشتری برای اثبات محل اقامت خود و دریافت REAL ID دارید. اکنون می‌توانید از بیل‌های اینترنت و کیبل به عنوان بیل‌های خدمات عامه استفاده کنید. شما همچنین می‌توانید از اسناد مراکز مراقبت کمکی یا خانه‌های سالمندان به عنوان مدرک اقامت استفاده کنید. آدرس روی سند اثبات اقامت شما باید با آدرس روی درخواست شما مطابقت داشته باشد. لطفاً برای فهرست اپدیت شده اسناد ثبوتی از وب سایت ما دیدن کنید.

معلومات مراقب که در سوابق لیسنس رانندگی یا کارت شناسایی شامل شده است

اکنون می‌توانید از سوابق DVS تان استفاده کنید تا به نهادهای اجرای قانون اطلاع دهید که شما از شخص دیگری مراقبت می‌کنید. به این ترتیب، اگر شما در یک حادثه درگیر شوید، افسران اجرای قانون خواهند دانست که کسی در خانه وجود دارد که به شما وابسته است. آنها می‌توانند به سرعت پاسخ دهند و اطمینان حاصل کنند که افرادی که شما از آنها مراقبت می‌کنید تنها رها نشوند. قانون جدید به شما اطمینان می‌دهد که اگر اتفاقی بیفتد، از عزیزان تان مراقبت خواهد شد و این امر نگرانی و استرس شما را در مورد تنها گذاشتن آنها کاهش می‌دهد.

معافیت‌های رسوم و مالیات برای کهنه‌سربازان با معلولیت کامل مرتبط به خدمات

کهنه سربازان با 100 درصد معلولیت کامل مرتبط با خدمات نظامی اکنون از مالیات فروش، ثبت نام و مالیات چرخ برای تا دو وسیله نقلیه معاف هستند. آنها همچنین از پرداخت فیس سند مالکیت و فیس‌های مربوط به لسنس رانندگی و کارت‌های شناسایی، از جمله فیس‌های ثبت، معاف هستند.

گسترش واجد شرایط بودن برای تعیین وضعیت کهنه سرباز در اسناد

این قانون جدید انواع سربازان واجد شرایط را برای دریافت نشانگر کهنه‌سرباز بر روی لیسنس رانندگی یا کارت شناسایی شان گسترش می‌دهد. بیشتر سربازان کهنه‌ای مینیسوتا اکنون می‌توانند نشانگر کهنه سرباز را نمایش دهند. اگر شما یک عضو بازنشسته یا با افتخار رخصت شده از گارد ملی یا یک جزء ذخیره نیروهای مسلح ایالات متحده هستید، اکنون واجد شرایط می‌باشید. شما می‌توانید با استفاده از کارت شناسایی بازنشسته نظامی، کارت شناسایی کهنه سرباز، صحت کهنه سرباز اثبات کنید که واجد شرایط هستید.

کارت شناسایی یا فورمه DD-214 تان که نشان دهنده خدمات شرافتمندانه یا شرایط شرافتمندانه با 181 روز خدمات متوالی باشد.

حذف شرط امتحان کتبی برای ساکنان جدید مینیسوتا

اگر شما 21 سال یا بیشتر سن داشته باشید و لیسنس رانندگی معتبر و غیر منقضی از ایالت دیگری داشته باشید، دیگر هنگام درخواست برای لیسنس رانندگی مینیسوتا نیازی به گرفتن امتحان کتبی نخواهید داشت. اگر تأییدیه معتبر موتوسایکل از ایالت دیگری داشته باشید، همچنین هنگام درخواست برای تأییدیه موتوسایکل نیز به گرفتن امتحان کتبی نخواهید داشت.

گزینه ارائه معلومات نژاد و قومیت همراه با درخواست‌ها

اکنون شما این گزینه را دارید که معلومات نژاد و قومیت خود را در درخواست‌های خود برای لیسنس‌های رانندگی جدید و تمدید شده و کارت‌های شناسایی به اشتراک بگذارید. ارائه این معلومات اختیاری است — شما ملزم به اشتراک گذاری معلومات نیستید — و به عنوان خصوصی طبقه بندی شده است. اطلاعات با Department of Transportation (DOT) (به اشتراک گذاشته خواهد شد تا جریمه‌های ترافیکی، تعلیمات رانندگان، و سایر حوزه‌های مربوطه را مطالعه کند.

توسعه لیسنس رانندگی به دلایل طبی

اگر شما 15 ساله هستید، ممکن است بتوانید برای ضرورت‌های طبی خود یا ضرورت‌های طبی اقارب‌تان لیسنس رانندگی بگیرید. شما باید الزامات مشخص را برآورده کنید و اسناد ضروری را ارائه دهید. معلومات بیشتر در مورد معافیت‌های مربوط به شرط حداقل سن را می‌توان در فصل 1 یافت.

توسعه لیسنس محدود برای کار زراعتی

اگر شما زیر 16 سال سن داشته باشید و در یک مزرعه کار کنید، ممکن است برای لیسنس رانندگی محدود مزرعه واجد شرایط باشید، حتی اگر والدین یا سرپرست شما مالک مزرعه نباشند. تمام محدودیت‌های دیگر برای لیسنس مزرعه همان باقی می‌ماند. معلومات بیشتر در مورد معافیت‌های مربوط به شرط حداقل سن را می‌توان در فصل 1 یافت.

گزینه درخواست از راه دور برای افراد زندانی

اگر شما در زندان یا مؤسسه اصلاحی محکومیتی بیش از شش ماه را سپری می‌کنید بدون داشتن توافق موجود با DVS، اکنون می‌توانید لیسنس رانندگی و کارت‌های شناسایی خود را از راه دور تمدید کنید.

لیسنس جابجایی مجدد

اگر شما از زندان در مینیسوتا آزاد می‌شوید، ممکن است واجد شرایط دریافت لیسنس راندگی موقت معتبر بدون پرداخت جریمه‌های معوقه یا هزینه‌های بازگرداندن باشید. شما باید شرایط واجد شرایط بودن را برآورده کنید. لیسنس راندگی پانزده ماه پس از صدور منقضی می‌شود و اگر قوانین ترافیکی را نقض کنید و امتیازات راندگی خود را از دست بدهید، لغو می‌گردد.

راهنمای راننده و مواد مطالعاتی

DVS مواد مطالعاتی برای امتحانات کتبی و جاده‌ای تهیه کرده است. این مواد به شما کمک خواهد کرد تا برای امتحانات لازم راندگی آماده شوید. شما می‌توانید آن‌ها را در وب سایت DVS پیدا کنید.

تغییرات در ثبت نام رأی دهندگان برای درخواست های لیسنس راندگی و

کارت شناسایی

تحت قانون جدید، اگر شما هنگام درخواست یا تمدید لیسنس راندگی یا کارت شناسایی، مدرک اثبات شهروندی امریکایی خود را ارائه دهید (مانند پاسپورت امریکایی، کارت ولادت امریکایی یا گواهی شهروندی)، به طور خودکار برای رأی دادن ثبت نام خواهید شد. معلومات شما به دفتر وزیر امور خارجه برای ثبت نام رأی دهندگان ارسال خواهد شد.

اگر شما قبلاً برای لیسنس راندگی یا کارت شناسایی در مینیسوتا درخواست داده‌اید، DVS ممکن است سوابق اسناد تابعیت شما را نداشته باشد. شما می‌توانید اسناد نشان‌دهنده تابعیت خود را ارائه دهید تا روند ثبت نام رأی‌دهندگان را تحت سیستم جدید آغاز کنید. DVS اسناد را قبل از اول اکتوبر 2023 ارائه داده باشید، معلومات شما را به دفتر وزیر امور خارجه ارسال نخواهد کرد.

اگر نمی‌خواهید پس از ارائه اسناد شهروندی به DVS برای رأی دادن ثبت نام شوید، باید با دفتر وزیر امور خارجه انصراف دهید. معلومات بیشتر در مورد رأی دهی را می‌توانید در این آدرس پیدا کنید: www.sos.mn.gov/elections-voting/register-to-vote.

The Department of Public Safety – Driver and Vehicle Services (DPS-DVS)
برای مشتریان و کارکنان ما می باشد.

رفتارهای ذیل قابل تحمل نخواهد بود:

1. رفتاری که سرکشی یا اخلاص گرانه باشد.
2. زبان، اشارات یا اعمال ناپاک، فحش، توهین آمیز یا بد رفتاری.
3. آزار و اذیت کلامی کارمندان یا مشتریان دیگر.
4. مداخله در امتحان راننده.
5. عدم پیروی از دستورالعمل‌های کارکنان DPS-DVS.
6. رفتار خشونت‌آمیز، از جمله اقداماتی که کارکنان یا مشتریان را در خطر قرار می‌دهد یا به اموال دولتی آسیب می‌رساند.

اگر هر یک از این رفتارها رخ دهد، از شما خواسته خواهد شد که محل را ترک کنید و با افسران انطباقی تماس گرفته خواهد شد.

جرم در مانع شدن کار کارمند DVS

مانع شدن از کار کارمند DVS جرم است. به قانون مینیسوتا 609.50، بخش فرعی 5 مراجعه کنید.

تکمیل کردن درخواست قبلی باعث سریع‌تر شدن مراجعات اداری می‌شود

استفاده از ویژگی **پیش‌درخواست** در خدمات آنلاین DVS به شما اجازه می‌دهد که بخش بزرگی از درخواست خود را به صورت آنلاین تکمیل کنید و وقت خود را در کاونتر کاهش دهید. خدمات آنلاین DVS که در دستگاه‌های موبایل در دسترس است فهرست اسناد مورد نیاز را برای هر نوع جواز فراهم می‌کند. این به شما کمک می‌کند تا اطمینان حاصل کنید که تمام اسناد ضروری را آماده دارید وقتی که به دفتر لایسنس رانندگی مراجعه می‌کنید.

یادتان باشد که صفحه تأیید و اسنادی را که در نامه تأیید فهرست شده اند، با خود بیاورید. درخواست خود را آنلاین با استفاده از ویژگی پیش درخواست حداکثر 30 روز قبل از مراجعه به دفتر لایسنس رانندگی آغاز کنید تا از تکمیل درخواست کاغذی اجتناب نمایید.

پیامی از جانب کمیشنر امنیت عامه

باشندهگان عزیز مینیسوتا،

فرقی نمی کند که شما یک راننده با تجربه باشید که دهها پشت فرمان بوده‌اید یا یک نوجوان که برای اولین بار با قوانین جاده آشنا می‌شوید، Minnesota Department of Public Safety (DPS) (Driver and Vehicle Services (DVS) متعهد است که اطمینان حاصل کند همه کسانی که لایسنس رانندگی دارند، قوانین و روش‌هایی را که به رانندگی ایمن منجر می‌شود، بدانند.

در مینیسوتا بیشتر از 4.5 میلیون راننده دارای لایسنس رانندگی وجود دارد، و این تعداد تنها با اجرای قانون لایسنس رانندگی برای همه که توسط مجلس قانون‌گذاری مینیسوتا تصویب شده است، افزایش خواهد یافت. هدف ما این است که همه آن رانندگان - همچنین عابران پیاده و بایسکل سواران که سرک را با آنها شریک هستند - به طور ایمن در جاده‌های ایالت ما حرکت کنند و به خانه نزد عزیزانشان برسند.

این کتاب راهنما نشان می‌دهد که چگونه همه ما می‌توانیم سهم خود را برای رسیدن به آن هدف ادا کنیم، و همچنین روند دریافت جواز رانندگی در مینیسوتا را بیان می‌کند. DVS گام‌های بزرگی برداشته است تا اطمینان حاصل کند که خدمات بسیار مهم ما برای مینیسوتایی‌های همه مسلک‌ها قابل دسترس باشد. برای دسترسی به دستیار مجازی چندزبانه ما به زبان‌های انگلیسی، اسپانیایی، سومالیایی و همونگ، و برای راه‌اندازی حساب MyDVS خود جهت پیگیری معلومات لایسنس رانندگی و ثبت نام خود به صورت آنلاین، از drive.mn.gov دیدن کنید.

به یاد داشته باشید که رانندگی یک امتیاز است که با مسئولیت در قبال دیگران در جاده همراه است. لطفاً کمربند مصنونیبت را ببندید، از قوانین سرعت پیروی کنید و هرگز نشه رانندگی نکنید. احترام به قوانین ترافیک و احترام به رانندگان دیگر همان چیزی است که همه ما را در سرک مصون نگه می‌دارد.

با احترام،



باب جیکبسن
کمیشنر امنیت عامه

فهرست

10-9.....	<u>فهرست‌های بررسی امتحان کتبی و جاده (عملی)</u>
11.....	<u>فصل 1 جواز رانندگی شما</u>
28.....	<u>فصل 2 وسیله نقلیه تان</u>
33.....	<u>فصل 3 قوانین ترافیک و عملیات وسایل نقلیه</u>
51.....	<u>فصل 4 تقسیم جاده</u>
67.....	<u>فصل 5 اعلام، سیگنال‌ها، و خط اندازی‌های سرک</u>
85.....	<u>فصل 6 شرایط رانندگی</u>
103.....	<u>فصل 7 امتیازات رانندگی تان</u>
107.....	<u>فصل 8 رانندگی در حالت ناتوانی</u>
114.....	<u>فصل 9 فهرست معلومات و نمایه</u>

در مورد این کتاب راهنما:

این کتاب راهنما مربوط به قوانین و الزامات مینیسوتا می‌باشد. برای معیارهای کامل، به قوانین و مقررات ایالتی مینیسوتا مراجعه کنید. این سند یک مرجع حقوقی مناسب برای استناد در محکمه نیست.

State of Minnesota Department of Public Safety
این کتاب راهنمای رانندگی مینیسوتا با اجازه Minnesota
Department of Public Safety چاپ شده است.



این معلومات می‌تواند در فورمت‌های جایگزین برای افراد دارای معلولیت در دسترس قرار داده شود. برای کمک، با شماره های زیر تماس بگیرید:
651-287-3298 یا 651-282-6555 (TTY)

چک لیست امتحان کتبی

آیا همه چیزهایی که برای امتحان کتبی تان لازم است را دارید؟ از این فهرست کنترولی برای آماده شدن جهت دیدار تان استفاده کنید:

- من یک ملاقات برای امتحان کتبی درجه D گرفته‌ام.
- من درخواست آنلاین پیش از تقاضا را در drive.mn.gov تکمیل کرده‌ام، نه بیشتر از 30 روز قبل از قرار ملاقاتم.
- من شناسنامه مورد نیاز را دارم (صفحات 4-6 را ببینید).
- اگر واجد شرایط باشم، شماره تأمین اجتماعی (SSN) خود را می‌دانم.
- من برای پرداخت فیس‌ها پیسه دارم.
- اگر کمتر از 18 سال سن داشته باشم:
- من حداقل 15 سال سن دارم.
- من تصدیق نام‌نویسی خود ("کارت آبی") را دارم که ثابت می‌کند من آموزش صنفی را تکمیل کرده‌ام و برای آموزش عملی رانندگی ثبت نام کرده‌ام؛ یا تصدیق ثبت نام خود را دارم ("کارت گلایی") که ثابت می‌کند من در دوره تعلیمی رانندگی همزمان ثبت نام کرده‌ام و 15 ساعت اول کلاس‌های نظری را تکمیل کرده‌ام.

اگر تکمیل شده باشد، من تصدیق تکمیل نصاب تعلیمی تکمیلی والدین را دارم.

والدین من، سرپرست تعیین شده توسط محکمه، والدین سرپرست تعیین شده توسط ناحیه یا رئیس برنامه زندگی انتقالی که در آن زندگی می‌کنم، درخواست من را امضا و تأیید خواهند کرد. اگر شخص دیگری غیر از والدین من امضا کند، من اسناد مناسب را دارم.

چک لیست امتحان عملی (سرک)

آیا همه چیزهایی که برای امتحان رانندگی تان لازم است را دارید؟ از این فهرست کنترولی برای آماده شدن جهت دیدار تان استفاده کنید:

- من یک ملاقات برای امتحان رانندگی گرفته‌ام.
- من درخواست آنلاین پیش از ملاقاتم را در drive.mn.gov نه بیشتر از 30 روز قبل از ملاقات خود تکمیل کرده‌ام.
- من یک راننده دارای لایسنس را با خود دارم که در امتحان عملی مرا همراهی خواهد کرد. من درک می‌کنم که اگر راننده دارای لایسنس را همراه خود نداشته باشم، امتحان رانندگی من ممکن است لغو شود.
- من مجوز نامه معتبر تعلیمی خود را دارم تا به امتحان گیرنده بدهم.
- من یک وسیله نقلیه را در شرایط کاری ایمن برای تست فراهم خواهم کرد:
- درها باید از داخل و خارج باز شوند.

- کمربندهای مصئونیت باید به درستی کار کنند.
- چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب، چراغ‌های بریک و چراغ‌های راهنما (اشاره‌ها) باید کار کنند.
- ثبت نام وسیله نقلیه باید جاری باشد یا مجوز 60 روزه داشته باشد.
- من مدرک معتبر بیمه برای وسیله نقلیه را برای امتحان استفاده می‌کنم. مدارک قابل قبول شامل کارت اصلی بیمه صادر شده توسط شرکت، صفحه اعلامیه پالیسی، یا بیمه الکترونیکی از وبسایت شرکت بیمه یا بر روی دستگاه الکترونیکی می‌باشد.
- من برای پرداخت فیس‌ها پیسه دارم.

اگر کمتر از 18 سال سن داشته باشم:

- من حداقل 16 سال سن دارم.
- من تصدیق نامه تکمیل دوره ("کارت سفید") خود را دارم که ثابت می‌کند تعلیمات رانندگی را تکمیل کرده‌ام.
- من در شش ماه گذشته مجوز تعلیمی داشته‌ام بدون اینکه محکومیتی برای تخلف رانندگی یا تخلف مربوط به الکل یا مواد کنترل شده داشته باشم.
- اگر تمام یا بخشی از شش ماه تجربه رانندگی من در ایالت دیگری بوده است، من سوابق رانندگی تصدیق شده از آن ایالت دارم تا تأیید کنم که برای لیسنس رانندگی موقت واجد شرایط هستم.
- من دفترچه رانندگی تحت نظارت خود را تکمیل کرده‌ام و توسط والدین یا سرپرست امضا شده است.
- اگر تکمیل شده باشد، من تصدیق تکمیل نصاب تعلیمی تکمیلی والدین را دارم.
- والدین من، سرپرست تعیین شده توسط محکمه، والدین سرپرست تعیین شده توسط ناحیه، یا رئیس برنامه زندگی انتقالی که در آن زندگی می‌کنم، درخواست من را امضا و تأیید خواهند کرد. اگر شخص دیگری غیر از والدین من امضا کند، من اسناد مناسب را دارم.

اگر 18 سال سن داشته باشم:

- من حداقل شش ماه می‌شود که جواز رهنمایی را دارا هستم.

اگر 19 سال یا بیشتر سن داشته باشم:

- من حداقل سه ماه می‌شود که جواز رهنمایی را دارا هستم.

این فصل معلومات در مورد چگونگی بدست آوردن جواز رانندگی مینیسوتا ارائه می‌دهد.

بدست آوردن لیسنس رانندگی تان

برای رانندگی در سرک‌های عمومی یا شاهراه‌های مینیسوتا، شما به جواز رانندگی معتبر و غیر منقضی ضرورت دارید. اگر شما هرگز در هیچ ایالت یا کشوری لیسنس رانندگی نداشته‌اید، باید در امتحان کتبی و تست بینایی قبول شوید، برای جواز رهنمایی درخواست دهید، و در امتحان سرک قبول شوید. اگر لیسنس رانندگی که در مینیسوتا بدست آوردید بیشتر از یک سال اما کمتر از پنج سال منقضی شده باشد، باید قبل از درخواست لیسنس جدید در امتحان کتبی و تست بینایی قبول شوید.

اگر 21 سال یا بیشتر عمر دارید و از ایالت دیگری، برخی از سرزمین‌های ایالات متحده یا کانادا به مینیسوتا نقل مکان می‌کنید، می‌توانید با قبولی در تست بینایی و تکمیل فرم درخواست، گواهینامه دریافت کنید. اگر گواهینامه رانندگی معتبر و غیر منقضی ارائه دهید، ملزم به گرفتن امتحان کتبی با امتحان عملی نیستید. اگر لیسنس ایالتی قبلی شما کمتر از یک سال منقضی شده باشد، شما موظف به قبولی در امتحان کتبی هستید. اگر لیسنس رانندگی قبلی شما بیش از یک سال منقضی شده باشد، باید در امتحانات کتبی و عملی (جاده) قبول شوید.

شما 60 روز (30 روز برای رانندگان تجاری) پس از اینکه ساکن مینیسوتا شدید، فرصت دارید تا اینکه لیسنس یا مجوز رانندگی مینیسوتا تان را بگیرید. اگر شما تأییدیه موترسایکل بر روی لیسنس نامه معتبر و غیر منقضی خارج از ایالت خود داشته باشید، می‌توانید با پرداخت مصارف، تأییدیه مینیسوتا را دریافت کنید. اگر لیسنس رانندگی تان منقضی شده و می‌خواهید تأییدیه موترسایکل بگیرید، باید در امتحان کتبی، امتحان جاده قبول شوید و فیس‌ها را پرداخت کنید.

اگر شما از کشوری غیر از ایالات متحده یا کانادا به مینیسوتا نقل مکان می‌کنید، باید در امتحان کتبی، تست بینایی و امتحان عملی قبول شوید، حتی اگر جواز معتبر از کشور قبلی خود داشته باشید.

شما نمی‌توانید لیسنس رانندگی مینیسوتا را دریافت کنید تا زمانی که تمام لیسنس‌های رانندگی و کارت‌های شناسایی دیگر خود را به DVS ارائه دهید.

چه کسانی به جواز رانندگی مینیسوتا ضرورت ندارند؟

شما می‌توانید در سرک‌های عمومی مینیسوتا بدون داشتن لیسنس یا مجوز معتبر رانندگی مینیسوتا رانندگی کنید اگر یکی از این استثناها را داشته باشید:

- شما یک غیرمقیم هستید که حداقل 15 سال سن دارید و دارای لیسنس رانندگی معتبر از ایالت یا کشور محل اقامت خود می‌باشید.
- شما ساکن مینیسوتا شده‌اید و دارای لیسنس رانندگی معتبر از ایالت دیگر، ولایت کانادایی یا مقام نظامی ایالات متحده هستید. شما تا 60 روز پس از اینکه اقامت مینیسوتا را بگیرید فرصت دارید تا لیسنس رانندگی مینیسوتا تانرا بگیرید.

- شما دارای لایسنس رانندگی تجارتي معتبر از ايالت ديگري هستيد. شما تا 30 روز پس از اينكه اقامت مینیسوتا را بگيريد فرصت داريد تا جواز تجاري مینیسوتای خود را بگيريد.
- شما توسط حكومت ايالات متحده امريكا استخدام شده‌ايد يا در خدمت آن هستيد و يك وسيله نقلیه ماشين دار تجاري را برای اهداف نظامی رانندگی می‌کنيد.
- شما ساكن مینیسوتا نیستيد، حداقل 18 سال سن داريد، کشور محل سکونت شما از رانندگان نمی‌خواهد كه لایسنس داشته باشند، و وسيله نقلیه‌ای كه می‌رانيد برای سال جاری در کشور محل سکونت شما ثبت شده است. شما می‌توانيد اين وسيله نقلیه را در مینیسوتا تا 90 روز در هر سال تقویمی بدون جواز يا اجازه نامه معتبر رانندگی كنيد.
- شما به طور موقت يك تراكتور زراعتی يا ساير ابزار زراعتی را در جاده عمومی رانندگی می‌کنيد.
- شما يك موترسكلیت برفی را ميرانيد. برای قوانین موترسكلیت برفی، از وبسایت Department of Natural Resources به وب سایت www.dnr.state.mn.us دیدن كنيد.
- شما يك اپراتور راه‌آهن هستيد كه لوکوموتيو، قطار يا تجهيزات روی ریل از جمله هنگام عبور از خیابان يا شاهراه را رانندگی می‌کنيد.

چه کسانی نمی‌توانند لایسنس بگیرند؟

- اگر شرایط زیر وجود داشته باشد، تصدیق نامه رانندگی یا مجوز تعلیمی مینیسوتا برای شما صادر نخواهد شد:
- شما در ارائه هویت مناسب ناکام هستيد.
- شما در تکمیل یا قبولی هر بخش از امتحانات مورد نیاز لایسنس رانندگی ناکام می‌مانيد.
- شما نمی‌توانيد علائم رسمی جاده را بخوانيد و درک كنيد یا قوانین ترافیکی دولتی را بفهميد.
- شما کمتر از 15 سال سن داريد.
- شما کمتر از 18 سال سن داريد، جواز معتبر از ايالت ديگري نداريد، و نمی‌توانيد گواهی‌نامه‌ای ارائه دهيد كه ثابت كند شما دوره تعليمات رانندگی تأيید شده را تکمیل کرده‌ايد.
- شما 18 سال یا کمتر سن داريد و کمتر از شش ماه است كه مجوز رهنمایی داريد.
- شما 19 سال یا بیشتر سن داريد و کمتر از سه ماه است كه مجوز رهنمایی داريد.
- لایسنس شما تعلیق شده است و شما تمام شرایط احیای مجدد را تکمیل نکرده‌ايد.
- لایسنس شما لغو شده است و شما تمام شرایط بازگردانی را تکمیل نکرده‌ايد.
- لایسنس شما لغو شده است.
- محكمه حكم داده كه شما از نظر ذهنی ناتوان هستيد، و Department of Public Safety تشخیص داده كه شما نمی‌توانيد با امنیت رانندگی كنيد.

- کمیشنر امنیت عامه تشخیص داده است که شما به دلیل معلولیت جسمی یا ذهنی نمی‌توانید با امنیت رانندگی کنید.
- کمیشنر امنیت عامه دلایل موجه دارد که باور کند اجازه دادن به شما برای رانندگی به امنیت عامه ضرر خواهد رساند.

ارائه کارت هویت

برای گرفتن امتحانات کتبی و عملی، شما باید مدارک شناسایی مناسب ارائه دهید که نام، نام خانوادگی و تاریخ تولد شما را تأیید کند. اگر نام‌های موجود در اسناد شناسایی شما مطابقت نداشته باشد، شما همچنین باید

اثبات تغییر نام قانونی خود را ارائه دهید، مانند نکاح خط تصدیق شده، احکام طلاق تصدیق شده یا سایر احکام محکمه تصدیق شده که تغییر نام را مشخص می‌کند.

شما همچنین باید هنگام درخواست برای اجازه نامه تعلیمی، لایسنس رانندگی، یا کارت شناسایی (تذکره) ایالتی، مدارک شناسایی مناسب ارائه دهید.

اگر اسناد شما به زبان انگلیسی نباشد، باید ترجمه معتبر انگلیسی ارائه دهید (صفحه 14 را ببینید). DVS اسناد شما را تأیید خواهد کرد و ممکن است آنها را قبول نکند اگر لمینت شده یا تغییر یافته باشند. ما نمی‌توانیم کاپی‌های عکسی اسناد شناسایی را بپذیریم و ممکن است اسناد جعلی را ضبط کنیم.

آنچه که هنگام درخواست برای اجازه نامه یا شناسنامه باید با خود بیاورید:

کارت شناسایی (تذکره) یا لایسنس رانندگی معمولی

- شما می‌توانید لایسنس رانندگی، کارت شناسایی (تذکره)، یا مجوز مینیسوتا را ارائه دهید که فعلی باشد یا حداکثر پنج سال منقضی شده باشد اگر عکس داشته باشد، یا حداکثر یک سال منقضی شده باشد اگر عکس نداشته باشد.
- اگر یکی از این اسناد را نداشته باشید، باید دو سند ارائه دهید. یک سند باید نام کامل شما و تاریخ تولد شما را در بر داشته باشد. این اسناد به عنوان اسناد اولیه و ثانویه یاد می‌شوند و ممکن است شامل شناسنامه، پاسپورت یا کارت تأمین اجتماعی باشند.
- اگر نام بر روی لایسنس رانندگی، کارت شناسایی، یا اجازه نامه تان تغییر کرده باشد، یا اگر نام‌های روی اسناد دیگر تان مطابقت نداشته باشد، باید مدرک تغییر قانونی نام (های) تان را نیز ارائه دهید.

فهرست کامل ضروریات اسناد برای لایسنس رانندگی معمولی یا کارت شناسایی

REAL ID

درخواست برای کارت مطابق با REAL ID نیاز به اسناد بیشتری نسبت به لایسنس رانندگی معمولی مینیسوتا دارد. شما باید موارد ذیل را هنگام درخواست به صورت حضوری ارائه دهید:

- یک سند که هویت، تاریخ تولد و حضور قانونی در ایالات متحده آمریکا را ثابت کند.



اگر نام در سند هویت شما با نام فعلی شما یکسان نباشد، باید سند تغییر نام را ارائه دهید.

- شما باید شماره تأمین اجتماعی خود را بدانید.
- دو سند که اقامت فعلی شما را در مینیسوتا ثابت کند. **فهرست کامل اسناد**

قابل قبول برای REAL ID

کارت شناسایی (تذکره) یا لایسنس رانندگی معتبر

درخواست برای لایسنس رانندگی پیشرفته (EDL) یا کارت شناسایی پیشرفته (EID) نیازمند شرایط و اسناد اضافی در مقایسه با جواز معمولی مینیسوتا می‌باشد.

- تنها متقاضیانی که بتوانند مدرک هویت، نام کامل قانونی، شماره تأمین اجتماعی، هویت عکس‌دار، اقامت مینیسوتا، و تابعیت ایالات متحده آمریکا را ارائه دهند، واجد شرایط دریافت EDL یا EID مینیسوتا هستند.
- دو نوع سند باید برای اثبات اقامت در مینیسوتا ارائه شود، مانند بیل برق یا بیل تلفن و اظهارنامه مالیاتی.
- یک EDL/EID باید آدرس محل سکونت شما در مینیسوتا را فهرست کند.
- شما باید در زمان درخواست، پرسشنامه مصاحبه را تکمیل کنید.
- یک فیس 15 دلاری علاوه بر فیس لایسنس رانندگی یا کارت هویت ضروری است.

فهرست کامل ضروریات اسناد برای یک‌لایسنس یا شناسنامه پیشرفته.

تأییدی تغییر نام

اگر شما نام خود را از طریق ازدواج، طلاق یا حکم محکمه به طور قانونی تغییر دهید، باید مدرک تغییر را ارائه دهید. شما باید نکاح خط تصدیق شده، حکم محکمه تصدیق شده که تغییر نام را مشخص کند یا حکم طلاق تصدیق شده که تغییر نام را مشخص کند، ارائه دهید. اگر شما تغییرات نام متعددی داشته‌اید، باید مستندات مربوط به تمام آن تغییرات را ارائه دهید.

ترجمه اسناد

اگر اسناد شما به زبان انگلیسی نباشد، باید ترجمه معتبر انگلیسی آن را ارائه دهید. فورمه تصدیق ترجمه در drive.mn.gov، در ایستگاه‌های امتحان رانندگی، و در دفاتر لایسنس رانندگی موجود است. مترجم باید موارد ذیل را تصدیق نماید:

- این سند با ترجمه کامل انگلیسی همراه است.
- ترجمه این سند درست و دقیق است، یعنی تمام کلمات موجود در سند ارائه شده به درستی ترجمه شده است.
- مترجم با موضوع سند از نظر خونی یا ازدواج رابطه ندارد.

- مترجم صلاحیت ترجمه از زبان اصلی به انگلیسی را دارد.
- مترجم درک می‌کند که اگر هر بخشی از ترجمه عمداً نادرست باشد، مشمول جریمه خواهد بود.

شماره تأمین اجتماعی

مقتضیان کارت‌های خدمات راننده و وسایل نقلیه مینیسوتا باید شماره امنیت اجتماعی (SSN) خود را در فرمه درخواست ارائه دهند. SSN شما خصوصی است و در سیستم معلومات لیسنس رانندگی امن خواهد بود و تنها برای کسانی که به طور قانونی مجاز هستند قابل دسترسی است. اگر شماره امنیت اجتماعی (SSN) برای شما صادر نشده است، باید کادر مناسب را در فرمه درخواست علامت بزنید.

شماره‌های تأمین اجتماعی روی لیسنس‌های رانندگی یا کارت‌های هویت چاپ نمی‌شوند یا تعبیه نمی‌گردند. تحت قانون فدرال (42(C)(i)(2) (U.S.C. § 405(c)), ایالت مجاز است که برای برنامه‌های لیسنس رانندگی شماره‌های امنیت اجتماعی (SSN) را مطالبه کند. اگر شما هنگامی که واجد شرایط هستید شماره تأمین اجتماعی ارائه ندهید، مینیسوتا نمی‌تواند درخواست شما را برای لیسنس رانندگی یا کارت هویت پردازش کند.

امتحان کتبی

شما می‌توانید امتحان کتبی را در ایستگاه‌های امتحان رانندگی در سراسر ایالت بدهید. برای امتحان کتبی درجه D یک ملاقات ضروری است. برای تعیین وقت ملاقات، از drive.mn.gov دیدن کنید. امتحان کتبی شامل سوالات چند گزینه‌ای و درست یا غلط است که دانش شما را در مورد قوانین ترافیک مینیسوتا و علائم جاده‌ای ارزیابی می‌کند. امتحان ممکن است روی کاغذ یا در کامپیوتر گرفته شود.

در مراکز امتحانی که امتحان را در کامپیوتر ارائه می‌دهند، می‌توانید آن را به زبان انگلیسی، چندین زبان دیگر یا به زبان اشاره آمریکایی (ASL) بدهید. هدفون‌ها برای شنیدن سوالات در حین خواندن آن‌ها در دسترس هستند. اگر به تسهیلات ویژه ضرورت دارید، لطفاً در ایستگاه امتحان استعلام یا درخواست نمایید. شما می‌توانید در روز تنها یک امتحان کتبی بدهید و برای قبولی باید 80 فیصد نمره بگیرید.

شما باید قبل از گرفتن امتحان، هویت معتبر خود را ارائه دهید. اگر شما کمتر از 18 سال سن دارید، باید همچنین گواهی ثبت نام ("کارت آبی" یا "کارت گلابی") از یک دوره آموزش رانندگی تأیید شده ارائه دهید که نشان دهد شما تعلیمات کلاسی مورد نیاز را تکمیل کرده و در آموزش عملی پشت فرمان ثبت نام کرده‌اید. اگر شما 18 سال یا بیشتر سن داشته باشید، رهنمایی در صنف الزامی نیست. معلومات در مورد قوانین و مقررات تعلیم در خانه در drive.mn.gov موجود است.

اگر در دو امتحان کتبی متوالی ناکام شوید، برای امتحان سوم و هر امتحان بعدی 10 دالر فیس اخذ می‌شود.

معاینه بینایی

چشمان شما هنگام درخواست با تجدید لیسنس رانندگی یا مجوز رهنمایی مورد بررسی قرار خواهد گرفت. این یک معاینه طبی نیست؛ این بررسی می‌کند که

بینایی شما با حداقل معیارها مطابقت دارد. بینایی عادی یا اصلاح شده شما باید حداقل 40/20 باشد، و بینایی جانبی شما باید حداقل 105 درجه باشد.

اگر دید جانبی شما کمتر از 105 درجه باشد یا در معاینه بینایی قبول نشوید، از شما خواسته خواهد شد که به یک داکتر چشم مراجعه کنید و گزارش داکتر را به واحد ارزیابی رانندگان DVS بازگردانید. گزارش تعیین خواهد کرد که آیا شما به اندازه کافی خوب می‌بینید تا با مصونیت رانندگی کنید یا اینکه به تصحیح بینایی یا محدودیت‌های دیگر نیاز دارید.

امتحان جاده یا عملی

امتحان عملی یا جاده شامل سه بخش است: نشان دادن تجهیزات مصونیت وسیله نقلیه تان، نمایش مهارت‌های کنترل وسیله نقلیه تان و انجام امتحان رانندگی. شما در مورد قوانین راه و توانایی تان برای رانندگی ایمن تحت شرایط عادی ترافیک تستس خواهید شد. ممتحن خطرات و واکنش‌های تان را ارزیابی خواهد کرد. قابلیت شما در مشاهده تقاطع‌ها، تغییر خط و مدیریت سایر موقعیت‌ها ارزیابی خواهد شد. در طول امتحان از شما خواسته نخواهد شد که کار غیرقانونی انجام دهید.

وقتی که مهارت‌های لازم رانندگی را داشته باشید و تمام شرایط را برآورده کنید، می‌توانید در امتحان عملی یا جاده شرکت کنید. شما باید آنلاین در drive.mn.gov وقت ملاقات بگیرید یا در منطقه seven-county metro با شماره 1234-284-651 تماس بگیرید.

برای گرفتن امتحان رانندگی در جاده، باید مجوز تعلیمی معتبر خود و اثبات بیمه فعلی را همراه با کارت اصلی بیمه یا پالیسی ارائه دهید. اگر شما زیر 18 سال سن دارید، باید همچنین یک دفترچه رانندگی تحت نظارت و گواهی تکمیل دوره ("کارت سفید") ارائه دهید که ثابت کند شما یک دوره تعلیمی رانندگی تأیید شده و تعلیمات پشت فرمان را تکمیل کرده‌اید. شما باید وسیله نقلیه خود را برای امتحان فراهم کنید. وسایل نقلیه برقی محلی (NEVs) مجاز نیستند. اگر از وسیله نقلیه کرایه‌ای استفاده می‌کنید، باید به عنوان راننده در قرارداد کرایه ثبت شده باشید. شما می‌توانید از وسیله نقلیه‌ای با دوربین عقب استفاده کنید، اما دوربین نباید تنها روش مشاهده هنگام عقب رفتن باشد.

وسيله نقلیه باید این شرایط را برآورده سازد:

- درها از داخل و خارج باز شوند.
- کمربندهای مصونیت باید به درستی کار کنند.
- چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب، چراغ‌های راهنما و چراغ‌های بریک باید کار کنند.
- هر تجهیزاتی که طبق محدودیت‌های لیسنس یا اجازه‌نامه‌تان مورد نیاز است باید کار کند، مگر اینکه شما در حال تلاش برای برداشتن این محدودیت‌ها باشید.

در جریان امتحان:

- سیگاریت کشیدن مجاز نیست و وسیله نقلیه باید قبل از ورود امتحان گیرنده عاری از دود باشد.
- هیچ گونه استفاده از وسایل الکترونیکی یا تلفن همراه مجاز نیست.
- هیچ مسافری، از جمله حیوانات خانگی، اطفال، یا ترجمان‌ها، اجازه داخل موتر نباشند.
- اشیاء شکننده که ممکن است بشکنند یا باعث آسیب شوند باید برداشته شوند.
- وسایل نقلیه مجهز به سیستم کمک پارک نمی‌توانند از این ویژگی برای پارک موازی در طول امتحان استفاده کنند.

اگر در دو امتحان متوالی رانندگی ناکام شوید، برای امتحان سوم و هر امتحان بعدی مبلغ 20 دلار از شما اخذ خواهد شد.

نمایش تجهیزات مصنوئیت وسایل نقلیه

قبل از شروع امتحان رانندگی در سرک، ممکن است از شما خواسته شود که بررسی وسایل امنیتی را بر روی وسیله نقلیه تان انجام دهید. وسیله نقلیه شما باید در حالت کاری ایمن باشد و تمام تجهیزات ضروری را داشته باشد. شما باید درک خویش را در مورد موارد ذیل نشان دهید:

- تنظیم چوکی‌ها.
 - کمربندهای ایمنیتی.
 - آهن بریک.
 - فعال کردن چراغ‌های جلو (نور بالا و نور پایین). وسایل نقلیه با چراغ‌های جلو کاملاً خودکار نیاز دارند که راننده چراغ‌های جلو نور بالا و نور پایین را به صورت دستی فعال کند.
 - فعال کردن چراغ‌های هشدار خطر (چشمک‌زن‌های چهارطرفه).
 - هارن.
 - برف پاک کن شیشه جلو.
 - کنترل‌های برف‌زدای شیشه جلو و پنکه.
 - آینه‌ها.
 - سنجش گیج.
- این فهرست شامل تمام تجهیزات و اقلامی که طبق قانون مورد نیاز است، نمی‌باشد. اگر نتوانید امتحان تجهیزات مصنوئیت را پاس کنید، در آن روز اجازه تکمیل امتحان رانندگی در جاده را نخواهید داشت.

مهارت‌های کنترل وسیله نقلیه و عملکرد رانندگی

در طول امتحان رانندگی، شما بر اساس موارد ذیل مورد بررسی و ارزیابی قرار خواهید گرفت:

- کنترل وسیله نقلیه.
- قابلیت پارک کردن موازی.
- قابلیت پارک کردن در تپه.
- واکنش به شرایط ترافیک و جاده، علائم و اشاره‌های ترافیکی.
- قابلیت اشاره دادن و انجام دور زدن به راست و چپ به درستی.
- قابلیت استفاده از هر دو خط ترافیکی علامت‌گذاری شده و علامت‌گذاری نشده.
- مشاهده و در نظر گیری عابران پیاده و سایر رانندگان.
- قابلیت انجام مانور مهارت عقبرفتن نود درجه، که شبیه‌سازی عقبرفتن به داخل یک راه ورودی یا جای پارک 10 فوت عرض را انجام می‌دهد.

این اعمال باعث می‌شود که شما فوراً در امتحان عملی رانندگی مردود شوید:

- نافرمانی از قانون ترافیک.
- رانندگی خطرناک، بی‌احتیاطانه، یا بی‌پروایی، از جمله هر عملی که می‌تواند منجر به حادثه ترافیکی شود.
- عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه تان یا تکمیل یک مانور بدون کمک از امتحان گیرنده.

- درگیر کردن وسیله نقلیه تان در یک حادثه ترافیکی که می‌توانستید از آن جلوگیری کنید، حتی اگر از نظر قانونی مقصر نباشید.
 - عدم همکاری با امتحان گیرنده یا امتناع از پیروی کردن دستورالعمل‌های امتحان گیرنده.
- اگر در امتحان رانندگی قبول نشوید، می‌توانید پس از آنکه وقت کافی برای تمرین داشته باشید، مجدداً امتحان بدهید. برای شما زمان تمرین تعیین خواهد شد که باید قبل از امتحان عملی رانندگی بعدی تان تکمیل شود. اگر دو بار در امتحان رانندگی مردود شوید، برای هر امتحان بعدی مبلغ 20 دلار به عنوان فیس امتحان مجدد اخذ خواهد شد. اگر چهار بار در امتحان رانندگی ناکام شوید، باید حداقل شش ساعت تعلیمات عملی رانندگی را با یک مربی دارای جواز تکمیل کنید تا بتوانید دوباره در امتحان شرکت کنید.
- وقتی که در امتحان رانندگی قبول شوید، می‌توانید برای گرفتن لایسنس رانندگی مینیسوتا درخواست دهید. اگر شما زیر 18 سال سن دارید، والدین، سرپرست قانونی، والدین سرپرست تعیین شده توسط ناحیه، یا رئیس برنامه زندگی انتقالی که در آن زندگی می‌کنید باید درخواست شما را امضا و تأیید کنند. سند تأیید شده نمره امتحان رانندگی شما و رسید درخواست شما به عنوان لایسنس رانندگی موقت شما کار خواهد کرد تا زمانی که لایسنس دائمی خود را از طریق پست دریافت کنید.

شرایط صحی

هنگام درخواست برای اجازه نامه تعلیمات یا لایسنس رانندگی، از شما در مورد وضعیت های صحی سوالات پرسیده خواهد شد. ارائه معلومات نادرست در درخواست می‌تواند منجر به از دست دادن امتیازات رانندگی شما شود.

اگر شما یک مشکل صحی دارید، ممکن است نیاز باشد که بیانیه‌ای از یک طبیب ارائه دهید که نشان دهد آیا این وضعیت بر توانایی شما برای رانندگی ایمن تأثیر می‌گذارد یا نه. اگر شما از قبل جواز یا لایسنس دارید و حالتی تشخیص داده شده‌اید که می‌تواند باعث از دست دادن هوشیاری شود، باید ظرف 30 روز از تشخیص، بیانیه طبیب را ارائه دهید. بیانیه باید نشان دهد که آیا این وضعیت با توانایی شما برای رانندگی ایمن تداخل می‌کند یا نه.

بیانیه‌های طبی را به این آدرس ارسال کنید:

Driver and Vehicle Services
Driver Evaluation Unit
Minnesota Street, Suite 170 445
St. Paul, Minnesota 55101-5170

برای معلومات بیشتر، با Driver Evaluation Unit در شماره 651-296-2025 تماس بگیرید.

تأییدی والدین برای زیر سن 18 سال

اگر شما زیر 18 سال سن دارید، درخواست شما برای لایسنس رانندگی یا مجوز آموزشی باید توسط یکی از موارد ذیل تأیید شود:

- یکی از والدین تان
- یک سرپرست تعیین شده توسط محکمه
- والدین پرورشی تعیین شده توسط ناحیه
- مدیر برنامه زندگی انتقالی که در آن ساکن هستید

اگر والدین شما طلاق گرفته باشند، والد سرپرست شما یا والد ناتنی که با والد سرپرست شما ازدواج کرده باشد می‌تواند درخواست شما را تأیید کند. اگر والدین یا سرپرست زنده نداشته باشید، یا اگر متأهل یا از نظر قانونی آزاد شده باشید، یکی از اعضای نزدیک خانواده، کارفرما، یا همسران که حداقل 18 سال سن داشته باشد می‌تواند درخواست شما را امضا کند. تأییدی می‌تواند توسط شخصی که درخواست را امضا کرده است، پس گرفته شود. فرم‌ها را می‌توان از دفاتر تجدید جواز رانندگی، ایستگاه‌های امتحان، و در وبسایت DVS بدست آورد.

اگر شما یک محصل تبادل‌کننده اسعار خارجی هستید، حامیان میزبان شما نمی‌توانند درخواست شما را امضا کنند مگر اینکه آنها سرپرستی قانونی شما را به عنوان یک نابالغ داشته باشند (اسناد مورد نیاز است). شما به دو فرم درخواست با امضاهای تصدیق شده از والدین تان ضرورت خواهید داشت: یکی برای اجازه نامه آموزشی و یکی برای لایسنس نامه موقت.

سیستم GDL

مینیسوتا سیستم صدور لایسنس رانندگی تدریجی (GDL) دارد تا به رانندگان بی‌تجربه در یادگیری رانندگی کمک کند. تحت سیستم GDL، اگر شما 18 سال یا کمتر سن دارید، باید حداقل شش ماه جواز تعلیمی داشته باشید قبل از اینکه امتحان عملی را بدهید. پس از قبول شدن در امتحان عملی، می‌توانید برای گرفتن لایسنس رانندگی تان درخواست دهید.

جواز رهنمایی تان

اولین قدم برای تبدیل شدن به یک راننده دارای لایسنس، گرفتن جواز رهنمایی است. جواز شما برای دو سال رانندگی تمرینی با یک راننده نظارت‌کننده دارای لایسنس که در صندلی جلوی مسافر نشسته باشد، معتبر است. بدون جواز رهنمایی معتبر رانندگی کردن غیرقانونی است. هنگامی که رانندگی می‌کنید، باید جواز رهنمایی خود را همیشه همراه داشته باشید.

برای واجد شرایط بودن و به دست آوردن جواز رهنمایی، شما باید:

- حداقل 15 سال سن داشته باشید.
- 30 ساعت تعلیم صنفی را تکمیل کنید و در رهنمایی پشت فرمان ثبت نام کنید؛ یا در یک دوره همزمان تعلیمات رانندگی ثبت نام کنید و 15 ساعت اول تعلیمات صنفی برنامه درسی را تکمیل کرده باشید. اگر شما 18 سال یا بیشتر سن دارید، رهنمایی کلاسی و رهنمایی پشت فرمان الزامی نیست.
- با الزامات شناسایی مطابقت کنید.

- معاینه‌ای بینایی و امتحان کتبی را بگذرانید.
- درخواست لیسنس را تکمیل کنید و فیس مجوز رهنمایی مورد نیاز را پرداخت نمایید.

اگر شما زیر 18 سال هستید

شما باید تحت نظارت راننده‌ای باشید که 21 سال یا بیشتر سن داشته باشد. همه افراد در وسیله نقلیه باید کمر بند مصنوعیت ببندند یا از سیستم محافظت کودک مسافر استفاده کنند. شما نمی‌توانید حین رانندگی از تلفن همراه استفاده کنید یا با آن صحبت کنید، چه با گوشی باشد یا بدون آن باشد.

اگر شما 18 سال یا بیشتر هستید

شما باید تحت نظارت راننده‌ای که 18 سال یا بیشتر سن داشته باشد، قرار بگیرید. همه افراد در وسیله نقلیه باید کمر بند مصنوعیت ببندند یا از سیستم محافظت کودک مسافر استفاده کنند.

پس از شش ماه تمرین رانندگی مورد نیاز (یا سه ماه اگر شما 19 سال یا بیشتر سن داشته باشید)، می‌توانید در امتحان عملی شرکت کنید. برای معلومات زمان‌بندی امتحان عملی، فصل 9 این کتاب راهنما را ببینید.

قبل از اینکه بتوانید امتحان رانندگی عملی را بدهید، باید مجوز رهنمایی معتبر خود و مدرک معتبر بیمه وسیله نقلیه را به ممتحن رانندگی ارائه دهید. اگر جواز رهنمایی تان گم شده یا منقضی شده باشد، می‌توانید برای جواز جدید درخواست دهید. جواز جدید از روزی که درخواست می‌کنید برای دو سال معتبر خواهد بود.

لیسنس موقت شما

جواز موقت مرحله دوم سیستم لیسنس رانندگی تدریجی (GDL) است. این جواز برای دو سال از تاریخ درخواست اعتبار داشته باشد و دارای محدودیت‌هایی است که برای لیسنس رانندگی کامل اعمال نمی‌شود. همه افراد در وسیله نقلیه شما باید کمر بند مصنوعیت ببندند یا از سیستم محافظت کودک استفاده کنند، و شما نمی‌توانید هنگام رانندگی از تلفن همراه حتی با گوشی استفاده کنید یا با آن صحبت کنید.

برای واجد شرایط بودن جهت اخذ لیسنس موقت خود، باید:

- حداقل 16 سال سن داشته باشید.
- مراحل تعلیمی رانندگی در کلاس درس و پشت فرمان را تکمیل کرده است.
- شش ماه جواز رهنمایی داشته و هیچ محکومیتی برای تخلفات رانندگی یا الکول/مواد کنترول شده نداشته باشد.
- ثبت گزارش رانندگی تحت نظارت را ارائه دهید. والدین/سرپرستان دو گزینه دارند:

- یک کلاس والدین را که توسط یک برنامه تعلیمی رانندگی تأیید شده مینیسوتا ارائه می‌شود تکمیل کنید و یک گزارش ارائه دهید که حداقل 40 ساعت رانندگی تحت نظارت، شامل 15 ساعت شبانه را نشان دهد.
- اگر کلاس والدین را نمی‌گیرید، نوجوان شما باید فهرستی ارائه دهد که حداقل 50 ساعت رانندگی تحت نظارت را نشان دهد، که شامل 15 ساعت رانندگی شبانه می‌باشد.

• امتحان عملی را قبول شده است.

• والدین، سرپرست تعیین شده توسط محکمه، والدین رضاعی تعیین شده توسط ناحیه، یا رئیس برنامه زندگی انتقالی که در آنجا زندگی می‌کنید باید درخواست لیسنس شما را امضا و تأیید کنند.

هنگامی که این شرایط برآورده شد، می‌توانید برای لیسنس موقت خود درخواست دهید و فیس مناسب را پرداخت کنید.

در حالی که شما لیسنس موقت دارید، باید محدودیت‌ها را رعایت کنید. محدودیت‌های شبانه:

• در طول شش ماه اول، شما نباید از نیمه شب تا ساعت 5 صبح رانندگی کنید تا اینکه:

- راننده دارای لیسنس که حداقل 25 سال سن داشته باشد همراه تان است.
- رانندگی بین خانه و محل کار.
- رانندگی بین خانه و یک رویداد مکتبی که مکتب برای آن وسایل نقلیه فراهم نمی‌کند.
- رانندگی برای اهداف شغلی.

محدودیت‌های مسافر:

- در طول شش ماه اول، شما تنها می‌توانید یک مسافر زیر 20 سال داشته باشید مگر اینکه توسط والدین یا سرپرست همراه او باشد.
 - در طول شش ماه دوم، شما نمی‌توانید بیش از سه مسافر زیر 20 سال داشته باشید مگر اینکه توسط والدین یا سرپرست همراه آنها باشد.
- یادداشت: شما ممکن است اعضای خانواده نزدیک زیر سن 20 سال را به عنوان مسافر در هر نوبه زمانی داشته باشید.

قانون و نسا

اگر شما به عنوان یک نوجوان در حالی که بدون لیسنس رانندگی می‌کنید، به دلیل تخلف حرکتی مربوط به تصادف یا تخلف مربوط به الکل/مواد کنترل شده (مانند رانندگی در حالت مستی، رضایت ضمنی، بوتل باز، یا نوشیدن الکل توسط افراد زیر سن قانونی و رانندگی/قانون حتی یک قطره) محکوم شوید، تا زمانی که 18 ساله نشوید نمی‌توانید لیسنس رانندگی، مجوز رهنمایی، یا لیسنس موقت دریافت کنید. در سن 18 سالگی، شما باید:

- امتحان کتبی درجه D را قبول شوید.
- تکمیل شرایط بازگردانی، از جمله پرداخت فیس‌ها، که بستگی به شرایط می‌تواند تا 680 دلار باشد.
- مجوز رهنمایی را بدست آورید و آن را حداقل شش ماه نگهداری کنید.
- امتحان عملی را قبول شوید و برای لیسنس جدید درخواست دهید.

- اگر شما به دلیل تخلف حرکتی مربوط به تصادف یا تخلف مربوط به الکل/مواد کنترل شده هنگام رانندگی با لایسنس موقت خود، حق رانندگی را از دست بدهید، نمی‌توانید تا سن 18 سالگی دوباره لایسنس بگیرید.
- در آن زمان، شما باید مراحل ذیل را تکمیل کنید تا لایسنس کامل رانندگی را بدست آورید:
- تمام شرایط بازگردانی را تکمیل کنید، از جمله پرداخت فیس‌ها که بسته به شرایط می‌تواند تا 680 دلار باشد.
 - بخش صنفی دوره رسمی تعلیمی رانندگی را تکمیل کنید.
 - اگر لایسنس برای بیش از یک سال منقضی شده باشد، در امتحان کتبی درجه D قبول شوید.
 - مجوز رهنمایی را بدست آورید و آن را حداقل سه ماه نگهداری کنید.
 - بخش عملی رانندگی دوره آموزش رانندگی را تکمیل کنید و برای لایسنس جدید درخواست دهید.

گرفتن لایسنس رانندگی درجه D زیر 21 سال

برای گرفتن لایسنس رانندگی درجه D زیر 21 سال، شما باید حداقل 18 سال سن داشته باشید، یا لایسنس موقت را به مدت 12 ماه متوالی بدون هیچ محکومیتی برای تخلفات الکل، تخلفات مواد کنترل شده، یا تخلفات رانندگی مربوط به تصادف داشته باشید. شما همچنین نباید بیش از یک محکومیت برای تخلف رانندگی که مربوط به حادثه نباشد داشته باشید. اگر شما کمتر از 18 سال سن دارید، باید تصدیق کنید که حداقل 10 ساعت تحت نظارت یک راننده دارای لایسنس که حداقل 21 سال سن داشته باشد، رانندگی کرده‌اید. شما باید درخواستی برای لایسنس رانندگی تکمیل کنید و فیس آن را پرداخت نمایید. اگر شما از لایسنس موقت بدون هیچ تخلفی در سوابق تان ارتقاء دهید، مبلغ 3.50 دلار به عنوان اعتبار برای پرداخت فیس دریافت خواهید کرد. اگر شما کمتر از 21 سال سن داشته باشید، جواز نامه‌ای دریافت خواهید کرد که روی آن "زیر 21 سال" نوشته شده است. این جواز در روز تولد 21 سالگی شما منقضی خواهد شد و سپس هر چهار سال در روز تولدتان منقضی خواهد شد.

استثنائات از شرط حداقل سن

در سن 15 سالگی، شما ممکن است واجد شرایط دریافت لایسنس رانندگی محدود برای کار مزرعه، لایسنس رانندگی مخصوص طبی، یا لایسنس موتورسیکلت گازی (موپد) باشید، پس از تکمیل دوره تعلیمی رانندگی و قبولی در امتحان عملی.

لایسنس رانندگی محدود برای کار مزرعه:

- با این جواز، اگر شما در یک مزرعه کار می‌کنید، می‌توانید برای کمک به کارهای مزرعه رانندگی کنید، صرف نظر از اینکه والدین یا سرپرست شما مالک مزرعه باشند یا نباشند.
- شما می‌توانید به تنهایی برای انجام کارهای زراعتی در طول ساعات روز در فاصله 40 مایلی از خانه مزرعه رانندگی کنید.
- برای به دست آوردن این جواز، والدین یا سرپرست قانونی شما باید فرم‌های را پر کنند و آن را همراه با بیانیه مالیات املاک که املاک را به عنوان زراعتی طبقه‌بندی می‌کند، در زمان امتحان رانندگی به ممتحن رانندگی ارائه دهند. اگر زمین اجاره داده شده باشد، قرارداد اجاره و بیانیه مالیات املاک ضروری است.
- اگر شما برای یک کشاورز کار می‌کنید که والدین یا سرپرست شما نیست، مالک مزرعه باید فرم‌های را پر کند که نیاز به لایسنس را بیان می‌کند و بیانیه مالیات املاک را ارائه دهد.

• شما نیاز ندارید شش ماه منتظر بمانید تا امتحان رانندگی عملی را بدهید، اما باید برای مجوز رهنمایی درخواست دهید. هنگامی که برای امتحان رانندگی عملی آماده هستید، باید تصدیق دوره تعلیمی رانندگی پشت فرمان از یک دوره تأیید شده و کتاب ثبت رانندگی تحت نظارت ارائه دهید.

• محدودیت کار مزرعه می‌تواند پس از شش ماه نگهداری جواز و رسیدن به سن 16 سالگی برداشته شود، اما شما باید برای برداشتن آن درخواست دهید.

لیسنس رانندگی طبی مخصوص:

• شما ممکن است در سن 15 سالگی این جواز را دریافت کنید زمانی که هیچ راننده دارای جواز در خانواده وجود نداشته باشد، و شما باید برای نیازهای طبی شخصی یا نیازهای طبی یکی از اقارب یا اقارب معلول که به دلیل معلولیت نمی‌توانند رانندگی کنند، رانندگی نمایید.

• شما باید شرایط را برآورده کنید و فوراً تکمیل شده مجوز معافیت به دلایل طبی را قبل از امتحان رانندگی ارائه دهید.

• کمپنر امنیت عامه می‌تواند شرایط و محدودیت‌هایی را برای تضمین امنیت عامه تعیین کند.

• شما نیاز ندارید شش ماه منتظر بمانید تا امتحان رانندگی عملی را بدهید، اما باید برای مجوز رهنمایی درخواست دهید. هنگامی که برای امتحان رانندگی عملی آماده هستید، باید تصدیق دوره تعلیمی رانندگی پشت فرمان از یک دوره تأیید شده و کتاب ثبت رانندگی تحت نظارت ارائه دهید.

• محدودیت به عنوان MEDLIM روی لیسنس نمایان خواهد شد.

جواز موترسایکل برقی:

• شما می‌توانید در سن 15 سالگی پس از تکمیل دوره مصنوئیت موترسایکل (موپد) و قبولی در امتحانات کتبی، بینایی و عملی، جواز موترسایکل (موپد) را دریافت کنید. بایسکل برقی با کمک برقی به عنوان موترسایکل کوچک محسوب نمی‌شود و شما برای سوار شدن بر آن نیازی به امتحان یا لیسنس ندارید. با این حال، شما باید حداقل 15 سال سن داشته باشید.

طبقه‌بندی لیسنس رانندگی

لیسنس رانندگی شما به شما اجازه می‌دهد که وسیله نقلیه که ماشین دارد را در سرک‌های عامه و شاهراه‌ها برانید. شما باید همیشه لیسنس رانندگی تان را هنگام رانندگی با خود داشته باشید. شما به کلاس مناسب لیسنس رانندگی و تأییدیه‌های لازم برای نوع وسیله نقلیه‌ای که رانندگی می‌کنید نیاز دارید. معلومات در مورد طبقه جواز رانندگی، تأییدیه‌ها، و هر گونه محدودیت‌های شما در پشت لیسنس رانندگی تان درج خواهد شد.

چهار طبقه لیسنس رانندگی و چندین تأییدیه برای رانندگان مینیسوتا موجود است.

لیسنس رانندگی درجه D

لیسنس رانندگی درجه D رایج‌ترین لیسنس برای رانندگان مینیسوتا است. با لیسنس رانندگی درجه D، که معمولاً به عنوان لیسنس رانندگی معیاری شناخته می‌شود، شما می‌توانید رانندگی کنید:

- همه وسایل نقلیه یک واحدی (موترها، وانت‌ها، و لاری‌های کوچک) با این استثناها:
 - آنهایی که وزن ناخالص وسیله نقلیه شان 26,001 پوند یا بیشتر است
 - وسایل نقلیه که برای حمل بیش از 15 مسافر (شامل راننده) طراحی شده اند
 - وسایل نقلیه که مواد خطرناک حمل می‌کنند.

• هر لاری مزرعه‌ای که محصولات زراعتی، ماشین‌آلات مزرعه یا تجهیزات مزرعه (شامل مواد خطرناک) را در شعاع 150 مایلی مزرعه حمل می‌کند. شما باید کشاورز، عضو مستقیم خانواده یا کارمند مزرعه باشید تا بتوانید موت‌ر مزرعه را رانندگی کنید.

- وسایل نقلیه اضطراری مجاز، صرف نظر از وزن آنها.
- وسایل نقلیه تفریحی (خانه‌های متحرک و تیلرهای کمپینگ) برای استفاده شخصی.
- موتورسایکل‌های برقی (موپد).
- بایسکل‌های برقی کمی.
- موتورسایکل‌ها، با تأییدیه لیسنس مناسب.
- وسایل نقلیه برقی محلی (NEVs).
- موتورسایکل‌های اتومات.

شما همچنین می‌توانید یک تیلر یا وسیله نقلیه دیگر را طناب کشی کنید اگر:

- وزن ناخالص وسیله نقلیه آن ده هزار پوند یا کمتر باشد، یا
- وزن ناخالص وسیله نقلیه آن بیش از 10,000 پوند است، اما وزن ناخالص ترکیبی وسیله نقلیه و تیلر 26,000 پوند یا کمتر است.

تأییدیه‌های لیسنس

شما باید بر روی لیسنس رانندگی تان تأییدیه داشته باشید تا بتوانید موتورسایکل، بس، بس مکتب، تیلرهای دوگانه و سه گانه، وسایل نقلیه تانکی، یا مواد خطرناک حمل کنید. شما باید امتحانات کتبی اضافی را برای دریافت تمام تأییدیه‌ها و امتحانات عملی تخصصی را برای دریافت تأییدیه‌های بس، بس مکتب و موتورسایکل قبول شوید.

لیسنس‌های رانندگی تجارتي

لیسنس‌های درجه B، A، و D لیسنس‌های رانندگی تجارتي (CDL) نامیده می‌شوند. لیسنس رانندگی تجارتي (CDL) به شما اجازه می‌دهد که تمام وسایل نقلیه درجه D را رانندگی کنید، به علاوه انواع خاصی از وسایل نقلیه که مخصوص هر درجه CDL است.

لیسنس رانندگی درجه C

اگر شما جواز رانندگی درجه C با تأییدیه مواد خطرناک داشته باشید، می‌توانید مواد خطرناک را در وسیله نقلیه درجه D حمل کنید. با تأییدیه تانکر، می‌توانید مواد مایع یا گازی خطرناک را در یک تانکر دائمی نصب شده یا قابل حمل حمل کنید.

گواهینامه رانندگی درجه B

جواز رانندگی درجه B، با تأییدیه‌های لازم، به شما اجازه می‌دهد تا تمام وسایل نقلیه درجه C و D و تمام وسایل نقلیه یک واحد دیگر را رانندگی کنید. شما می‌توانید وسایل نقلیه با وزن ناخالص 10,000 پوند یا کمتر را هنگام رانندگی واحد قدرت درجه B طناب کشی کنید.

لیسنس درجه A

اگر شما جواز رانندگی درجه A با تمام تأییدیه‌های مناسب داشته باشید، می‌توانید هر نوع وسیله نقلیه یا ترکیب تیلر را رانندگی کنید.

معلومات CDL

برای معلومات بیشتر در مورد CDL ها و شرایط CDL، کتاب راهنمای رانندگان تجاری مینیسوتا را ببینید که شامل راهنمای رانندگان بس مکتب مینیسوتا می‌باشد. اینها در وبسایت خدمات راننده و وسایل نقلیه در drive.mn.gov موجود است.

توجه: اگر شما به عنوان کارفرما یا کارمند هر نوع وسیله نقلیه را رانندگی می‌کنید، ممکن است نیاز باشد از الزامات حمل‌ونقل موتوری تجاری پیروی کنید. این الزامات ممکن است برای وسایل نقلیه تک واحد و ترکیبی با وزن ناخالص بیش از 10,000 پوند (مانند وسایل نقلیه ساختمانی)، وسایل نقلیه که برای تحویل بسته‌ها و اقلام دیگر استفاده می‌شوند، و وسایل نقلیه که برای حمل بیش از هشت مسافر از جمله راننده طراحی یا استفاده شده‌اند، اعمال گردد. برای رانندگی قانونی این وسایل نقلیه، ممکن است به گواهینامه معتبر معاینه طبی Department of Transportation ایالات متحده ضرورت داشته باشید. شما همچنین ممکن است محدودیت‌هایی در ساعات رانندگی و الزامات نگهداری و بازرسی وسیله نقلیه داشته باشید.

برای معلومات بیشتر، با State Patrol مینیسوتا در شماره 651-405-6196 یا با Department of Transportation Office of Freight and Commercial Vehicle Operations مینیسوتا در شماره 651-215-6330 تماس بگیرید.

لیسنس رانندگی تجاری برای افراد زیر 21 سال

شما می‌توانید قبل از رسیدن به سن 21 سالگی لیسنس رانندگی تجاری (CDL) دریافت کنید؛ با این حال، این گواهینامه دارای محدودیت‌های خاصی خواهد بود.

تمدید و تبدیل کردن جواز

لیسنس رانندگی که توسط ایالت مینیسوتا صادر می‌شود معمولاً در روز تولد شما منقضی می‌شود و باید هر چهار سال پس از رسیدن به سن 21 سالگی تمدید شود. اگر لیسنس فعلی تان گم شده، آسیب دیده، یا از بین رفته باشد، باید برای لیسنس متنی درخواست دهید. اگر لیسنس رانندگی تان را گم کرده اید، باید هنگام تمدید آن شناسنامه معتبر ارائه دهید. برای تمدید لیسنس رانندگی تان، باید از امتحان بینایی قبول شوید.

تغییر نام یا آدرس

اگر نام یا آدرس خود را قبل از انقضای جواز تان تغییر دهید، باید ظرف 30 روز برای جواز مکرر درخواست دهید. اگر به اجازه نامه آموزشی جایگزین ضرورت دارید، باید اجازه نامه تان را تجدید کنید.

خدمات نظامی فعال

اگر شما در خدمات فعال نظامی نیروهای مسلح ایالات متحده هستید و هنگام ورود به خدمات نظامی دارای لیسنس رانندگی معتبر و غیر منقضی مینیسوتا باشید، ملزم به تمدید لیسنس رانندگی خود نیستید تا زمانی که جدا شده یا رخصت شوید، صرف نظر از مدت زمان خدمت تان. برای اطمینان از اینکه سوابق رانندگی شما حفظ خواهد شد، شما باید اسناد نظامی را به DVS ارائه دهید که تاریخ ورود شما به خدمات نظامی را نشان می‌دهد.

اسناد می‌توانند به صورت آنلاین ارسال شوند یا به **Driver and Vehicle Services**, Minnesota Street, Suite 180, St. Paul, Minnesota 55101 445 فرستاده شوند.

اگر سوالی دارید، با DVS به شماره 287-3298 (651) بگیرید.

شما باید لیسنس رانندگی خود را در مدت یک سال پس از جدایی یا ترخیص از خدمات نظامی فعال تجدید کنید و برای این کار باید لیسنس رانندگی مینیسوتا تان و اسناد ترخیص نظامی DD214 خود را ارائه دهید.

این استثنا همچنین برای همسر، شریک زندگی یا افراد تحت تکفل زیر 26 سال کسانی که در خدمات نظامی فعال هستند اعمال می‌شود، در صورتی که آنها در طول دوره خدمات نظامی فعال در مینیسوتا اقامت نداشته باشند.

اگر با جواز رانندگی خارج از ایالت که بیش از یک سال منقضی شده به مینیسوتا نقل مکان می‌کنید، ممکن است بتوانید از امتحان عملی معاف شوید. اگر هنوز در نیروهای مسلح خدمت می‌کنید، باید نامه خدمت در حین وظیفه را از افسر فرمانده خود ارائه دهید.

کارمندان سپاه صلح و خدمات خارجی فدرال

اگر شما خارج از مینیسوتا به عنوان داوطلب سپاه صلح یا به عنوان کارمند یک federal department که به خدمات خارجی تعیین شده‌اید خدمت می‌کنید، و هنگام شروع کار لیسنس رانندگی معتبر مینیسوتا داشته‌اید، نیازی به تجدید جواز رانندگی تان تا پایان خدمت تان ندارید، صرف نظر از اینکه خدمت تان چقدر طول بکشد. برای ایدیت نگه داشتن سوابق رانندگی تان، اسناد نشان‌دهنده تاریخ شروع خود را به DVS ارائه دهید. اسناد را می‌توانید به صورت آنلاین ارسال کنید یا به **Driver and Vehicle Services**, 445 Minnesota Street, Suite 180, St. Paul, Minnesota 55101

Street, Suite 180, St. Paul, Minnesota 55101 پست کنید.

شما باید لایسنس رانندگی خود را ظرف یک سال پس از پایان خدمت تان تجدید کنید با ارائه لایسنس رانندگی مینیسوتا و اوراق خدمت تان. این استثنا همچنین برای همسر، شریک زندگی، یا افراد تحت تکفل شما که زیر 26 سال سن دارند اعمال می‌شود اگر آنها در طول دوره خدمت در مینیسوتا زندگی نکنند.

خدمات انتخابی

اگر شما بین سنین 18 تا 26 سالگی هستید و شهروند یا مقیم ایالات متحده آمریکا باشید، هنگام درخواست برای هر گونه لایسنس رانندگی یا کارت شناسایی مینیسوتا، نام شما در خدمات انتخابی ایالات متحده آمریکا که بیشتر به نام عسکری اجباری شناخته می‌شود، ثبت خواهد شد. اگر شما کمتر از 18 سال سن دارید، DVS ثبت نام خدمات انتخابی را تا روز تولد 18 سالگی شما به تعویق خواهد انداخت. "رضایت برای ثبت نام" در زمان درخواست مطابق با قانون انتخاب نظامی، کود ایالات متحده عنوان 50 ضمیمه، بخش 453 می‌باشد.

کارت‌های شناسایی دولتی

شما می‌توانید برای کارت شناسایی ایالتی مینیسوتا در هر دفتری که درخواست‌های لایسنس رانندگی را می‌پذیرد، درخواست دهید. شما باید اسناد مناسب را برای نوع کارت‌تی که درخواست می‌کنید (استاندارد، REAL ID، یا پیشرفته) ارائه دهید. شما تنها می‌توانید یک نوع کارت نگهداری کنید. DVS برای کسی که قبلاً لایسنس رانندگی معتبر یا جواز تعلیمی دارد، کارت شناسایی صادر نخواهد کرد، مگر اینکه بیانیته تنزل درجه ارائه شود که نشان دهد شخص از امتیازات رانندگی خود صرف نظر می‌کند.

فیس‌های خدمات رانندگی

قوه مقننه مینیسوتا فیس‌های خدمات رانندگی را تعیین می‌کند. شما می‌توانید فهرست کاملی از فیس‌های لایسنس رانندگی، کارت هویت، و سایر خدمات رانندگی را در [صفحه فیس‌های جواز رانندگی در DVS](#) و [وبسایت](#) پیدا کنید.

خدمات تسریع شده (مسیر سریع)

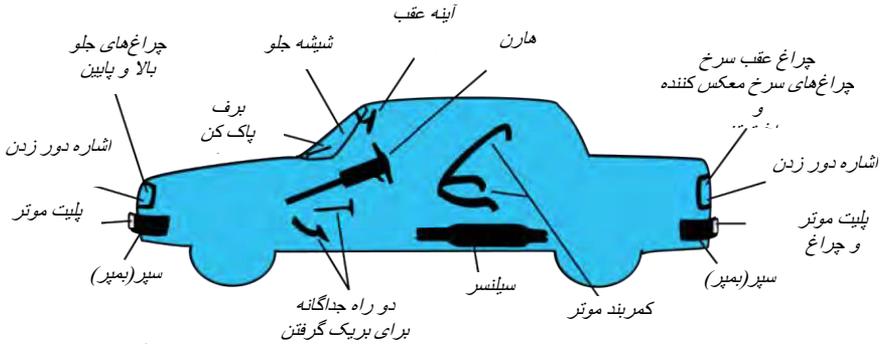
شما می‌توانید برای دریافت سریع لایسنس رانندگی یا کارت هویت ایالتی خود با پرداخت هزینه اضافی 20 دلار اقدام کنید. اگر خدمات خود را تسریع کنید، لایسنس رانندگی یا کارت هویت شما ظرف سه روز کاری پروسس خواهد شد و باید کارت خود را از طریق UPS ظرف 10 روز کاری دریافت کنید. یک بزرگسال باید هنگام تحویل کارت شما امضا کند.

شما نمی‌توانید خدمات خود را تسریع کنید هنگام درخواست برای اولین بار، برای لایسنس‌های رانندگی و کارت‌های شناسایی پیشرفته یا هنگام ارتقاء لایسنس درخواست می‌دهید.

فصل 2 وسیله نقلیه تان

وسیله نقلیه تان

موتر شما باید این تجهیزات را داشته باشد



قبل از اینکه هر وسیله نقلیه را در جاده‌های عمومی رانندگی کنید، مطمئن شوید که کاملاً مجهز و در وضعیت خوب قرار دارد.

با وسیله نقلیه خود آشنا شوید. کتاب راهنمای مالک را بخوانید و نحوه استفاده از تمام تجهیزات را یاد بگیرید. به طور منظم چراغ‌ها، برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو، هارن و تابر‌ها را بررسی کنید تا مطمئن شوید که کار می‌کنند. عملکرد گیج‌ها و چراغ‌های هشدار را درک کنید.

وقتی که به داخل وسیله نقلیه داخل می‌شوید، چوکی و آینه‌های خود را بررسی کنید تا ببینید که آیا نیاز به تنظیم دارند یا نه. مطمئن شوید که مسافران در جاهایی بنشینند که دید شما را مسدود نکند یا با رانندگی تان تداخل نداشته باشد. کمر بند خود را تنظیم و بسته کنید و مطمئن شوید که تمام مسافران شما نیز همین کار را انجام دهند.

الزامات وسایل نقلیه

بریک‌ها

همه موتورها و لاریها باید حداقل دو سیستم بریک جداگانه داشته باشند، مانند بریک پا و بریک پارکینگ/آهن بریک.

سپیر (بمپر)

همه وسایل نقلیه شخصی مسافری باید دارای سپر جلو و عقب باشند. موتوهای لاری و وان‌ها باید دارای سپر جلو و یا سپر عقب یا منعکس کننده‌ها باشند.

هارن

وسیله نقلیه شما باید دارای هارن کارکرد باشد. زنگ‌ها، زنگ خطر و سوت‌ها هارن نیستند و تنها توسط وسایل نقلیه اضطراری استفاده شده می‌توانند. از هارن خود برای جلوگیری از حادثه ترافیکی استفاده کنید. بدون نیاز هارن نزنید یا اینکه به هدف رسیدید هم هارن نزنید.

چراغ‌های جلو و چراغ‌های عقب

- همه وسایل نقلیه ماشین‌دار، به استثنای موتورسایکل‌ها، باید موارد زیر داشته باشند:
- دو چراغ جلوی سفید که در حالت نور بالا و پایین کار کند.
- چراغ‌های سرخ عقب که هنگام بریک گرفتن روشن شوند.

چراغ‌های جلوی نور بالا باید اشیاء را در جاده حداقل 350 فوت جلوتر قابل رؤیت کنند. شما باید چراغ‌های جلوی خراب شده را تعویض کنید. لینز شکسته می‌تواند رطوبت و غبار را داخل کند، نور را کم کرده و تابش را برای رانندگان دیگر افزایش دهد. چراغ‌های جلوی موتور خود را به همان اندازه که شیشه جلو را تمیز می‌کنید، تمیز کنید؛ چراغ‌های چتل می‌توانند نور خروجی را تا 75 درصد کاهش دهند.

چراغ‌های جلوی موتور خود را حداقل سالی یک بار بررسی کنید تا اطمینان حاصل شود که به درستی تنظیم شده‌اند. برخی چراغ‌های جلو به آداپتور یا تنظیمات خاص ضرورت دارند. برای معلومات بیشتر کتاب راهنمای مالک را بررسی کنید. برخی از وسایل نقلیه دارای چراغ‌های روشنایی روزانه هستند که به طور خودکار روشن می‌شوند تا وسیله نقلیه شما در طول روز بیشتر قابل رؤیت باشد. چراغ‌های عقب و چراغ‌های پارک به صورت اتومات روشن نمی‌شوند.

چراغ‌های جلوی خود را در هنگام غروب آفتاب روشن کنید و تا طلوع آفتاب روشن نگهداری کنید. از آنها در هنگام باران، برف، ژاله، برف و باران، مه، یا هر زمانی که نتوانید جاده را حداقل تا 500 فوت جلوتر ببینید، استفاده کنید.

چراغ پلایت

یک چراغ سفید باید پلایت شماره عقبی را روشن کند تا در شب قابل رؤیت باشد.

اشاره دور زدن

تمام اشاره‌های گردش وسیله نقلیه شما باید کار کنند.

چراغ‌های ممنوع

تنها وسایل نقلیه مشخصی می‌توانند از چراغ‌های آبی، چراغ‌های فلش زن و چراغ‌های استروب استفاده کنند:

- موتور برف پاک‌کن، تجهیزات نگهداری جاده، و وسایل نقلیه اضطراری مجاز می‌توانند از چراغ‌های آبی استفاده کنند.
- وسایل نقلیه اضطراری مجاز، بس‌های مکتب، تجهیزات تعمیر و نگهداری جاده، کامیون‌های کیبل‌کنند، وسایل نقلیه خدماتی، و تجهیزات زراعتی می‌توانند از چراغ‌های فلش زن استفاده کنند.
- بس‌های مکتب، تجهیزات برف پاک‌کن، و وسایل نقلیه پست‌رسان‌های روستایی می‌توانند از چراغ‌های چشم‌کزن استفاده کنند.

سینسرها

تمام وسایل نقلیه ماشین دار باید دارای سینسرها باشند تا از صداهای ناگهانی یا طولانی بلند، به خصوص صداهای تیز یا ترق ترق جلوگیری کنند. به طور منظم سینسرها را برای نشت (لیک) کاربن مونوکساید بررسی کنید.

آینه‌های عقب

همه وسایل نقلیه مسافربری باید آینه عقب داشته باشند. وسایل نقلیه مانند کامیون‌های اجاره ای حمل بار که امکان دید از طریق شیشه عقب را فراهم نمی‌کنند، باید دارای آینه بغل اضافی باشند. موترهای لاری که اکثراً برای حمل و نقل استفاده می‌شوند، باید آینه بغل اضافی نیز داشته باشند. این آینه بغل به شما کمک می‌کند تا وقتی مواد آینه عقبی را مسدود می‌کنند، به وضوح ببینید.

کمربندهای مصنوعیت و ایربیک‌ها

مطمئن شوید که کمربندهای موتر برای همه سرنشینان تمیز و در وضعیت خوب باشند. در مینیسوتا، همه وسایل نقلیه باید کمربند داشته باشند و همه باید از آنها استفاده کنند. ایربیک‌ها هوا یا کمربندهای مصنوعیت کار می‌کنند تا از آسیب‌ها جلوگیری کنند اما از پرتاب شدن سرنشینان جلوگیری نمی‌کنند. داشبورد را از اشیاء اضافی پاک نگهداری کنید؛ اگر ایربیک هوا باز شوند، اشیاء می‌توانند خطرناک باشند.

تایرها

تایرها باید وزن وسیله نقلیه شما را تحمل کنند و به درستی جاده را بگیرند. تایرها را به طور منظم بخاطر بریدگی‌ها، ترک‌ها، سایش نامنظم، نقاط خراب، برآمدگی‌ها و سوراخ‌ها بازرسی کنید. همیشه یک تایر اضافی خوب همراه داشته باشید و فشار آن را اغلب بررسی کنید. تایرها در جاده‌های شنی یا خاکی کمتر از جاده‌های کانگریتی یا آسفالتی کشش دارند.

تایرها می‌توانند تا 1 psi فشار را در هر ماه از دست بدهند. فشار تایرهای خود را اغلب بررسی کنید و هرگز با تایرهای کم باد رانندگی نکنید.

- فشار هوای توصیه شده تایرهای وسیله نقلیه خود را روی برچسبی در داخل درب راننده یا در کتاب راهنمای مالک پیدا کنید.
- فشار تایر را قبل از رانندگی یا حداقل سه ساعت بعد از رانندگی بررسی کنید.
- یک فشارسنج را در وال (نیزل) تایر خود وارد کنید. گیج فشار اندازه‌گیری شده را به پی‌اس‌آی نشان خواهد داد.
- psi اندازه‌گیری شده را با psi روی برچسب داخل درب راننده یا در کتاب راهنمای مالک مقایسه کنید، نه با psi روی بغل تایر.
- اگر psi اندازه‌گیری شده بالاتر از عدد توصیه شده باشد، هوا را تا زمانی که مطابقت کند خارج کنید. اگر کمتر باشد، هوا اضافه کنید تا به عدد مناسب برسد.

• تایرهای خود را اغلب برای سایز و آسیب بررسی کنید. اگر عمق نقش یک تایر کمتر از یک شانزدهم اینچ باشد، این تایر غیرقانونی است. از تست سکه برای بررسی فرسودگی استفاده کنید:

- یک سکه پنی را که بدن ابراهام لینکلن روی آن است بین انگشت شست و انگشت اشاره تان بگیرید.
- سر لینکلن را در شیار قرار دهید که در آن جا عمق تایر کمترین است.
- اگر هر قسمتی از سر لینکلن در بین شیار پوشیده شود، تایرهای شما قانونی و ایمن هستند. اگر نقش تایر کمتر از آن باشد، چسبندگی وسیله نقلیه شما بر جاده در شرایط نامساعد به شدت کاهش می‌یابد.

شیشه جلو و شیشه های جانبی

دید شما از طریق شیشه جلو و شیشه های جانبی باید روشن و بدون مانع باشد و هنگام رانندگی نباید توسط ترک، تغییر رنگ، بخار، یخبندان، یخ یا برف مسدود شود. اشیاء را بین دید راننده و شیشه جلو آویزان نکنید. برچسب‌ها و استیکرهایی که توسط قانون ایالتی مجاز هستند، مانند استیکرهای پارک‌های ایالتی و ملی، استیکرهای بازرسی امنیتی و دستگاه‌های EZpass، می‌توانند روی شیشه جلوی موتر شما نصب شوند.

سیستم‌های موقعیت‌یابی جهانی و سایر سیستم‌های ناوبری می‌توانند در نزدیکی قسمت پایینی شیشه جلو نصب شوند. تجهیزات باز خورد راننده و نظارت بر مصئونیت می‌تواند بلافاصله در پشت، کمی بالاتر، یا کمی پایین‌تر از آینه عقب نصب شود. شیشه‌های جلوی موتر نمی‌توانند از موادی ساخته شوند، با آن پوشانده شوند یا با موادی شیشه را بیشتر منعکس‌کننده کند یا مقدار نوری را که از آن عبور می‌کند کاهش دهد.

هر گونه رنگ شیشه که بر روی شیشه‌های جانبی یا عقبی بعد از اول اگست 1985 اعمال شده باشد، باید درصد نور عبوری و منعکس شده را نشان دهد. اگر کمتر از 50 درصد نور موجود را عبور دهد یا بیشتر از 20 درصد آن را منعکس کند، شما فقط می‌توانید آن را بر روی شیشه عقبی یک موتر لاری (باربری) یا شیشه‌های عقبی و کناری یک ون، لیموزین یا وسیله نقلیه‌ای که توسط تدفین خانه (موتر جنازه) استفاده می‌شود، به کار ببرید.

برف پاک کن شیشه جلو و یخ زدای شیشه ها

وسيله نقلیه ای که دارای شیشه جلو باشد باید دارای برف پاک کن فعال باشد. برف‌زدای شیشه‌ها برای پاک نگه داشتن شیشه‌ها و شیشه‌ی جلو از بخار و یخبندان ضروری است.

محافظ تایر یا گلگیر

وسایل نقلیه مسافربری باید دارای گلگیر یا سایر محافظ های تایر باشند تا از پرتاب شدن آب، خاک و مواد دیگر به هوا توسط تایرها جلوگیری کنند.

تکنیک های صرفه جویی در سوخت

موتر تان را در یک وضعیت خوب نگهداری کنید

• ماشین موترا تان را به درستی تنظیم کنید.

• تایرها را به درستی هوا بدهید.

• از درجه توصیه شده روغن ماشین موترا استفاده کنید.

به طور موثر رانندگی کنید

• کارهای خارج از خانه را در یک سفر ترکیب و پلان کنید.

• با احتیاط رانندگی کنید؛ از سرعت زیاد، شتاب گیری سریع و بریک گرفتن ناگهانی خودداری نمایید.

• حد سرعت را رعایت کنید.

• اشیاء سنگین غیر ضروری را از وسیله نقلیه تان بردارید.

• از کنترل کروز در شاهراه استفاده کنید.

• از گیر (دنده های) اضافی استفاده کنید.

• هر وقت که امکان داشته باشد، از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنید، از موتراهای مشترک،

موتراهای سواری مشترک، بایسکل استفاده کنید، یا پیاده بروید.

قوانین ترافیکی مینیسوتا برای همه کسانی که در جاده‌های عمومی این ایالت رانندگی می‌کنند اعمال می‌شود. قوانین ذیل نحوه کنترل و اداره کردن وسیله نقلیه تان را پوشش می‌دهد.

در تمام سرک‌های عریض، باید در سمت راست جاده رانندگی کنید، به استثناء:

- وقتی که سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دیگری که در همان جهت حرکت می‌کند.
- وقتی که سمت راست جاده برای ساختمان یا تعمیر بسته شده باشد.
- وقتی که سرک دارای سه خط مشخص شده باشد.
- وقتی که علائم نشان می‌دهند جاده یک‌طرفه است.
- هنگامی که نیاز دارید برای وسیله نقلیه مجاز که در جاده پارک یا متوقف شده است کنار بروید (قانون کنار رفتن).

محدودیت‌های سرعت

هرچه سریع‌تر رانندگی کنید، زمان کمتری برای واکنش به حوادث سرک خواهید داشت. رانندگی با سرعت بالا احتمال حادثه را افزایش می‌دهد. در یک حادثه‌ای با سرعت بالا احتمال مجروح شدن و کشته شدن تان زیاد است.

قانون اساسی سرعت: قانون اساسی سرعت مینیسوتا می‌گوید که شما باید با سرعتی رانندگی کنید که برای شرایط فعلی مناسب باشد، از جمله شرایط آب و هوا، ترافیک و شرایط جاده. رانندگی با سرعت بیشتر از حد مقرر شده غیرقانونی است. حد سرعت نصب شده حداکثر سرعت مجاز در آن سرک است. در سرک‌های دو خطه با محدودیت سرعت 55 مایل در ساعت یا بیشتر، می‌توانید هنگام سبقت قانونی از وسیله نقلیه دیگر، سرعت خود را 10 مایل در ساعت افزایش دهید.

حداقل سرعت مجاز: بعضی سرک‌ها حداقل سرعت مجاز دارند. رانندگی با سرعت کمتر از حداقل سرعت تعیین شده تحت شرایط عادی غیرقانونی است.

حق تقدم: اگر شما با سرعت غیرقانونی به یک تقاطع نزدیک شوید، امتیاز حق تقدمی را که با رانندگی با سرعت قانونی همراه است از دست می‌دهید.

حدود سرعت تحت شرایط مناسب (مگر اینکه توسط تابلوها طور دیگری نشان داده شود):

- 10 مایل در ساعت — در کوچه‌ها
- 30 مایل در ساعت — در سرک‌های شهری یا شهرک
- 55 مایل در ساعت — در تمام مکان‌های دیگری که در این فهرست مشخص نشده‌اند

مناطق مخصوص:

- در اطراف مکتب، هنگامی که اطفال حضور دارند باید سرعت تان را کم کنید.
- در مناطق کاری یا ساختمانی، باید سرعت خود را کم کنید و با احتیاط رانندگی کنید.

همیشه از حد سرعت تعیین شده پیروی کنید.

محدودیت‌های سرعت و جریمه‌ها

شما می‌توانید به خاطر رانندگی سریع‌تر از حد سرعت تعیین شده جریمه شوید. اگر شما 20 مایل در ساعت یا بیشتر از حد مجاز رانندگی کنید، جریمه‌های بیشتری اعمال می‌شود. اگر شما با سرعت بیش از 100 مایل در ساعت رانندگی کنید، امتیاز رانندگی شما حداقل برای شش ماه لغو خواهد شد.

سرعت کاهش یافته

ممکن است در بسیاری از حالات رانندگی نیاز داشته باشید که سرعت خود را کاهش دهید. به یاد داشته باشید، افزایش سرعت میدان دید شما را کاهش می‌دهد و خطر تصادف را افزایش می‌دهد.

هنگامی که به یک وسیله نقلیه اضطراری متوقف شده با چراغ‌های فلش زن اضطراری نزدیک می‌شوید یا از کنار آن عبور می‌کنید، باید سرعت خود را کم کنید. اگر این قانون را نقض کنید، حداقل 25 دالر اضافه بر جریمه سرعت غیرمجاز به آن اضافه می‌شود. برای افراد پرچمدار، عابران پیاده، موانع، چراغ‌های هشدار، یا منعکس‌کننده‌ها در جاده سرعت را کم کنید. شما باید در آب و هوای خراب و شرایط ضعیف جاده نیز سرعت خود را کم کنید. در جاده‌های باریک یا کج و پیچ و هنگام نزدیک شدن به پیچ، بالای تپه، یا گذرگاه راه‌آهن آهسته‌تر رانندگی کنید. در جاده‌های ریگ یا خاکی، باید سرعت خود را کاهش دهید، زیرا توقف بیشتر وقت می‌گیرد و هنگام پیچیدن آسان‌تر لغزش می‌کنید.

محدودیت‌های سرعت در پل‌ها

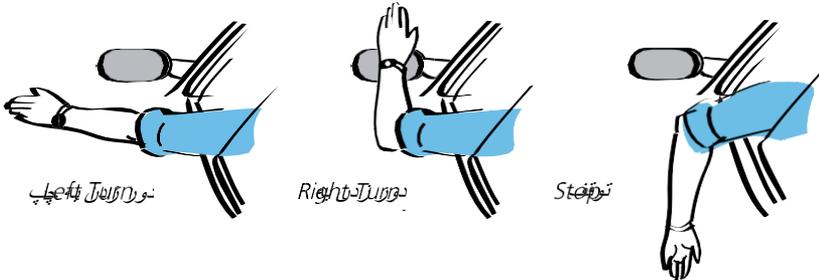
مراقب باشید و از حدود سرعت خاص و علائم "ممنوع سبقت" که بر روی پل‌ها نصب شده است، پیروی کنید.

اشاره دهی

وقتی می‌خواهید خط حرکت تان را تغییر دهید یا دور بزنید، از چراغ اشاره استفاده کنید تا بقیه رانندگان را مطلع سازید. حداقل 100 فوت قبل از پیچیدن اشاره خود را روشن کنید. تا زمانی که پیچ یا تغییر خط را تکمیل نکرده‌اید، به اشاره دادن ادامه دهید.

اشاره‌های دست و بازو

در طول ساعات روز، می‌توانید از علائم دست و بازو علاوه بر چراغ‌های اشاره یا به جای آن‌ها استفاده کنید. در شب یا هنگام رانندگی با وسیله نقلیه ای که مانع دیده شدن علائم دستی شما توسط رانندگان دیگر می‌شود، از اشاره دستی استفاده نکنید.



خطوط ترافیکی

خط ترافیکی بخشی از سرک یا شاهراه است که به اندازه کافی عریض باشد تا یک وسیله نقلیه یا صف وسایل نقلیه بتوانند به طور مصون رانندگی کنند. شما در یک خط ترافیکی قرار دارید هر زمانی که در هر کوچه یا شاهراه رانندگی می‌کنید. خطوط ممکن است همیشه علامت‌گذاری نشده باشند، اما خطوط وجود دارند چه علامت‌گذاری شده باشند یا نه. شما باید در یک خط ترافیکی باقی بمانید بدون اینکه از خط منحرف شوید یا روی علامت‌های خط قرار بگیرید.

تغییر خطوط

شما اغلب نیاز دارید که خط سیر خود را تغییر دهید تا چرخ بزنید، با ترافیک یکجا شوید، یا سایر فعالیت‌های رانندگی را انجام دهید. تغییر خط حرکت می‌تواند خطرناک باشد و باید با احتیاط انجام شود. برای مصون ماندن، مطمئن شوید که قبل از حرکت به خط دیگر، در کنار، پشت و جلوی وسیله نقلیه تان فضا داشته باشید. سر خود را برگردانید تا خط حرکتی را که به آن می‌روید برای وجود وسایل نقلیه بررسی کنید. تنها به آینه‌ها تکیه نکنید؛ ممکن است وسایل نقلیه را در نقاط که تحت دید تان نیست ببینید.

نقاط که تحت دید نیست

نقاط که تحت دید نیست مناطقی هستند در اطراف وسیله نقلیه شما که دید شما مسدود است. شما نمی‌توانید عابران پیاده یا سایر وسایل نقلیه را در آینه‌های عقب یا کناری خود ببینید وقتی که آنها در این نقاط قرار دارند. طراحی وسیله نقلیه شما و موقعیت ستون‌های سقف، محل نقاط که تحت دید شما نیست را تعیین می‌کند. شیشه‌های چتل و چراغ‌های خیرمکننده نیز می‌توانند نقاط موقتی که قابل دید نیست ایجاد کنند.

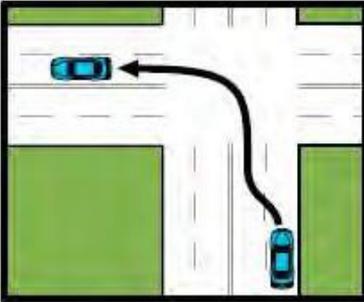
بدانید که نقاط که تحت دید شما نیست کجا هستند. قبل از تغییر مسیر یا پیچیدن، سریعاً سر خود را بچرخانید تا عابران پیاده یا وسایل نقلیه پنهان را جستجو کنید. از رانندگی در نقاط که تحت دید سایر رانندگان نیست خودداری کنید. هنگام رانندگی در نزدیکی وسایل نقلیه تجاری، به ویژه مراقب نقاط که تحت دید نیست باشید.

چرخش‌ها

رانندگانی که به طور نادرست دور می‌زنند باعث تصادفات ترافیکی زیادی می‌شوند. با مصونیت به خط درست خیلی جلوتر از جاییکه شما دور زدن واقعی را انجام خواهید داد حرکت کنید.

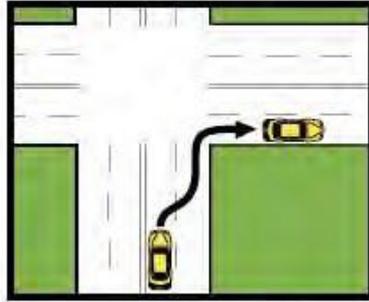
- قبل از دور زدن سرعت را کم کنید. حداقل 100 فوت قبل از چرخ زدن، اشاره خود را روشن کنید. اشاره‌ها به عابران پیاده و رانندگان اطلاع می‌دهند که شما قصد انجام چه کاری را دارید.

دور زدن به طرف چپ



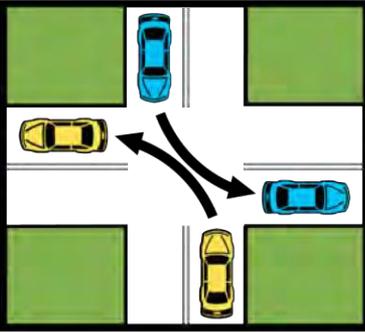
نور زدن به چپ: پس از بررسی ترافیک پشت سر خود و اشاره دادن به طرفی که می‌چرخید، به خطی که نزدیک‌ترین به خط وسط است حرکت کنید. اگر خطوطی که خطوط عبور را مشخص می‌کنند وجود نداشته باشد، وسیله نقلیه خود را به سمت راست مرکز جاده حرکت دهید. قبل از دور زدن، به راست و چپ نگاه کنید. در صورت ضرورت، حق تقدم را واگذار کنید. فرمان را دست روی دست بچرخانید و دور زدن را در اولین خط سمت راست خط مرکزی تکمیل کنید.

دور زدن به طرف راست

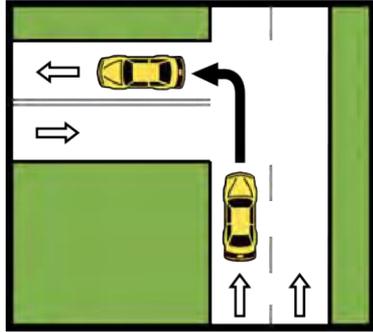


نور زدن به راست: پس از بررسی ترافیک پشت سر خود و اشاره دادن به طرفی که می‌چرخید، به نزدیکی کنار جاده راست حرکت کنید. قبل از دور زدن، به راست و چپ نگاه کنید. در صورت ضرورت، حق تقدم را واگذار کنید. فرمان را دست به دست بچرخانید و چرخش را در خط نزدیک به کنار جاده تکمیل کنید.

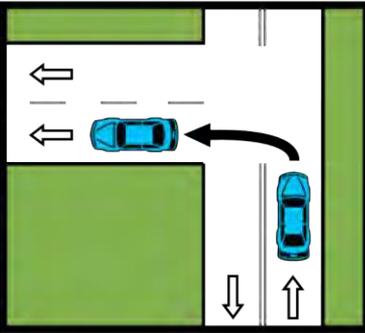
Two approaching left turns



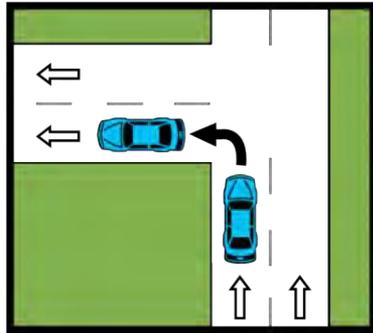
From a one-way road onto a two-way road



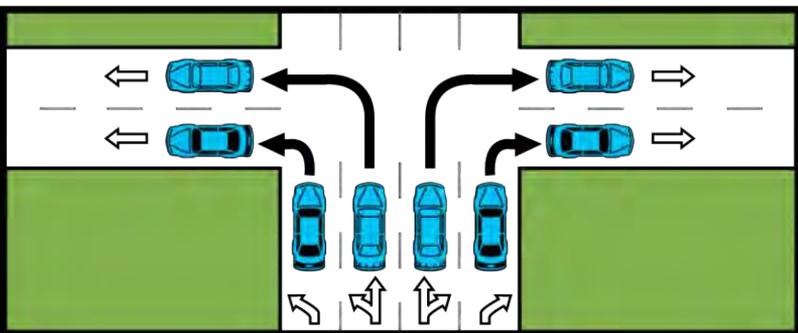
From a two-way road onto a one-way road



From a one-way road onto a one-way road



Multiple turn lanes



خطوط چندگانه دور زدن: اگر علائم یا نشانه‌های خط برای دو یا بیشتر خطوط دور زدن وجود داشته باشد، در طول دور زدن در خط خود باقی بمانید.

- در حالی که منتظر دور زدن هستید، چرخ‌هایتان را مستقیم نگهداری کنید و پایتان را روی بریک قرار دهید. اگر وسیله نقلیه شما از عقب برخورد کند، احتمال کمتری وجود دارد که به سمت ترافیک مقابل رانده شوید.
- تا زمانی که شروع به دور زدن می‌کنید، به اشاره دادن ادامه دهید.
- از خط اشتباه ناگهان چرخ نزنید.
- مراقب ترافیک یا موانع در جاده‌ای باشید که قصد ورود به آن را دارید.
- همیشه نوبت خود را در خط صحیح به پایان برسانید.
- اگر موتر جلوی شما برای دور زدن به چپ اشاره می‌دهد، سرعت را کم کنید و برای توقف آماده شوید.
- هنگام انتظار برای دور زدن به چپ در چراغ سبز با ترافیک مقابل، موتر خود را در تقاطع طوری قرار دهید که بدن شما با کنار جاده هم تراز باشد. ممکن است شما فقط زمانی بتوانید دور زدن بزنیید که چراغ به زرد تبدیل شود.

دور زدن در چراغ سرخ

دور زدن به طرف راست

در بسیاری از تقاطع‌ها (چهار راهی‌ها)، می‌توانید هنگامی که چراغ راهنمایی سرخ باشد، به راست دور بزنیید. مطمئن شوید که در خط صحیح قرار دارید و کاملاً توقف کنید. اگر تابلوی "عدم دور زدن در چراغ سرخ" وجود دارد، دور نزنید. تمام جهات را برای عابران پیاده و ترافیک بررسی کنید تا مطمئن شوید که مسیر شما خالی است. مراقب موترهای رو به رو باشید که در جلوی شما به چپ دور می‌زنند. گاهی اوقات ترافیک مقابل قبل از اینکه چراغ شما سبز شود، چراغ سبز خواهد داشت.

دور زدن به چپ

شما می‌توانید از یک سرک یک‌طرفه به سرک یک‌طرفه دیگر به چپ دور بزنیید در حالی که چراغ ترافیک در شرایط خاص سرخ است. قبل از دور زدن، کاملاً توقف کنید، مطمئن شوید که تقاطع (چهارراهی‌ها) خالی است و به عابران پیاده یا وسایل نقلیه حق تقدم بدهید. ترافیک باید اجازه داشته باشد که در جهتی که شما دور می‌زنید حرکت کند.

هنگام روشن شدن چراغ سرخ:

- به ترافیک و عابران پیاده راه بدهید.
- اگر تابلوی "در چراغ سرخ دور نزنید" نصب شده باشد، تا زمانی که چراغ سبز شود منتظر بمانید تا پیچ بزنیید.

چوک‌ها (چهارراهی‌ها)

چوک‌ها برای بهبود جریان ترافیک و فراهم کردن چهار راهی‌ها امن‌تر نسبت به توقف‌های معمولی چهارطرفه طراحی شده‌اند. هنگام نزدیک شدن به چوک:

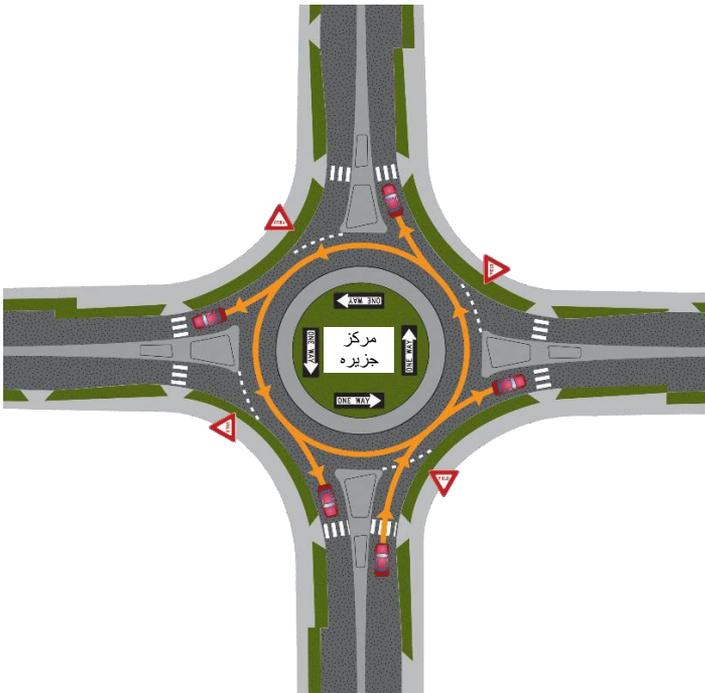
- هنگام نزدیک شدن سرعت خود را کم کنید.
- برای چوک‌ها چند خطه، قبل از ورود خط صحیح را انتخاب کنید.
- به عابران پیاده و بایسکل سواران که از جاده عبور می‌کنند، حق تقدم بدهید.
- به علامات یا نشانه‌هایی که حرکات خاصی را الزامی یا ممنوع می‌کنند توجه کنید.

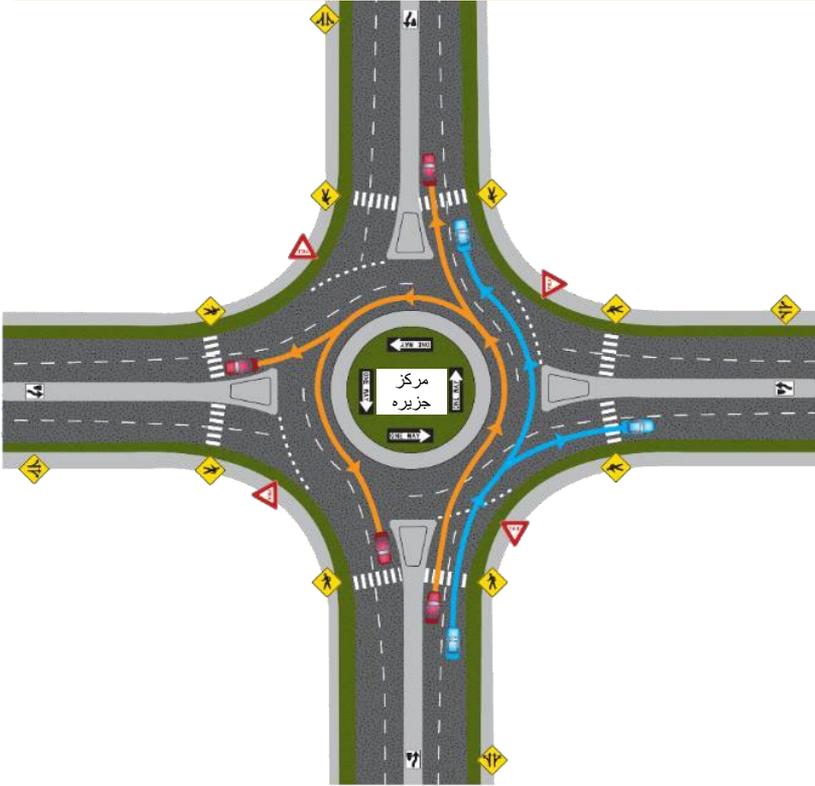
هنگام ورود به چوک:

- به وسایل نقلیه‌ای که قبلاً در چوک (چهارراهی) هستند حق تقدم بدهید. تا زمانی که تمام ترافیک از سمت چپ تمام نشده، وارد نشوید.
- در جهت خلاف عقربه‌های ساعت رانندگی کنید تا به خروجی خود برسید.
- در داخل چوک (چهارراهی) توقف نکنید، سبقت نگیرید، یا خط تان را تغییر ندهید.
- اگر یک وسیله نقلیه اضطراری نزدیک شود، فوراً از چوک (چهارراهی) خارج شوید و سپس کنار بروید.

برای وسایل نقلیه بزرگ:

- وسیله نقلیه‌ای که بیش از 40 فوت طول، بیش از 10 فوت عرض داشته باشد یا هر ترکیب وسیله نقلیه، می‌تواند در صورت ضرورت از خط حرکت منحرف شده تا از چوک (چهارراهی) عبور کند، در حالی که مراقب ترافیک دیگر باشد.
- در چوک (چهارراهی) چند خطه، اگر دو وسیله نقلیه بزرگ همزمان نزدیک شوند و از آن عبور کنند، راننده سمت راست باید به وسیله نقلیه سمت چپ حق تقدم بدهد و در صورت ضرورت سرعت خود را کاهش دهد یا توقف کند.

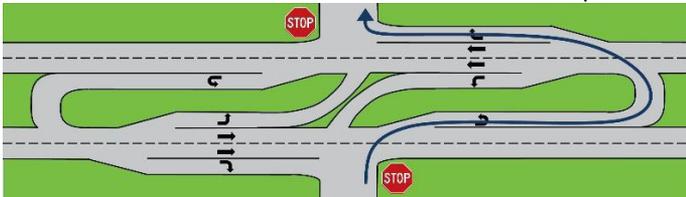




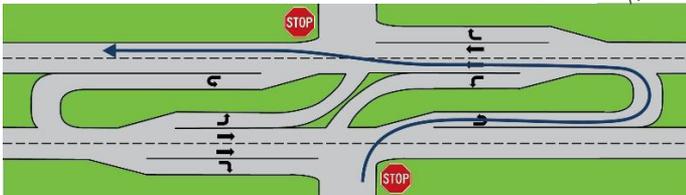
چرخش‌های J

چرخش‌های J برای کاهش تلفات و جراحات ناشی از تصادفات جانبی در شاهراه‌های چهار خطه تقسیم شده استفاده می‌شوند.

عبور از شاهراه تقسیم شده با استفاده از چرخش J



دور زدن به چپ به شاهراه تقسیم شده، دور زدن به چپ به شاهراه تقسیم شده با استفاده از چرخش J

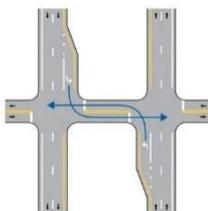


1. کاملاً توقف کنید.
2. به راست دور بزنید و وارد شاهراه شوید.
3. به خط تعیین شده چرخش به چپ که به سوی باز شدن میانه راه منتهی می‌شود وارد شوید و به طور U دور بزنید.

هنگام دور زدن به راست، می‌توانید از هر دو خط عبور کرده و در یک حرکت وارد خط چرخش چپ شوید، زمانی که انجام این کار ایمن باشد. این کار زمان صرف شده در خطوط عبوری جاده تقسیم شده را به حداقل می‌رساند. هنگام دور زدن U، قبل از ورود به خطوط عبوری جاده تقسیم شده، باید به ترافیک مقابل حق تقدم بدهید و در صورت لزوم توقف کنید.

جاده تقسیم شده

عبور از یک شاهراه تقسیم شده روستایی می‌تواند خطرناک باشد. اگر فضای کافی بین دو جاده وجود داشته باشد، می‌توانید نیمی از آن را عبور کرده و در وسط منتظر بمانید تا عبور از نیمه دوم امن باشد. اگر از هیچ طرف ترافیک نباشد، می‌توانید از هر دو جاده عبور کنید اگر امن باشد. هنگام انتظار بین جاده‌ها، در سمت راست مرکز بمانید.



هنگام پیچیدن به چپ به سوی یک شاهراه تقسیم شده، از همان روش عبور مستقیم استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که از ترافیک مقابل فاصله کافی وجود دارد، تا پس از تکمیل پیچ خود هنگام رسیدن به سرعت، مانع آنها نشوید.

چرخش U

چرخش U یک چرخش 180 درجه است که جهت حرکت شما را معکوس می‌کند. تا زمانی که نتوانید بدون ایجاد اختلال در ترافیک سایر وسایل نقلیه این کار را انجام دهید، چرخش U را انجام ندهید. علامات "عدم چرخش U" نشان می‌دهند که در کجا چرخش U مجاز نیست. شما نباید در اتوبان‌های بین‌ایالتی به طور U دور بزنید. همچنین در نزدیکی قله‌های تپه‌ها و در پیچ‌ها غیرقانونی هستند، جایی که رانندگان دیگر نمی‌توانند شما را از فاصله 1000 فوت ببینند.

هنگامی که ضروری باشد، در جاده‌ای دو خطه یا بیشتر در همان جهت، راننده می‌تواند وسیله نقلیه را به دورترین خط بچرخاند و به طور موقت از کنار جاده دور بزند.

حرکت در خط راست

- هنگام رانندگی در جاده‌ای که یک خط در جهت شما دارد، اگر آنقدر آهسته می‌روید که خط ترافیکی ایجاد کنید، باید تا حد امکان نزدیک به کنار سمت راست جاده رانندگی کنید.
- در جاده‌های دارای بیش از یک خط در همان جهت، وقتی که در دسترس باشد، در خط راست رانندگی کنید. اگر شما در چپ‌ترین خط هستید، از خط خارج شوید تا در صورت عملی به موثر دیگری اجازه عبور دهید. استثنای این قانون عبارت‌اند از:
- وقتی سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دیگری که در همان جهت حرکت می‌کند.
- هنگام آماده شدن برای دور زدن به چپ در تقاطع (چهار راهی) یا ورود به جاده خصوصی یا راه ورودی.
- هنگام آماده شدن برای خروج از اتوبان، شاهراه، یا شاهراه بین ایالتی از سمت چپ.
- هنگام رانندگی با وسیله نقلیه اضطراری مجاز.
- هنگامی که توسط یک وسیله کنترل ترافیک رسمی، یک افسر صلح یا در منطقه کاری جاده هدایت شود.

سبقت/عبور

سبقت نامناسب باعث تصادفات زیادی می‌شود. هنگام سبقت در شب، زمانی که دید ضعیف است، و زمانی که جاده لغزنده است، بسیار محتاط باشید.

- در جاده‌های دو خطه که سبقت مجاز است و ترافیک در هر دو جهت حرکت می‌کند، می‌توانید از سمت چپ وسایل نقلیه‌ای که جلوی شما هستند سبقت بگیرید. از حد سرعت تجاوز نکنید تا سبقت را تکمیل کنید. با این حال، در جاده‌های دو خطه با حد سرعت تعیین شده 55 مایل در ساعت یا بیشتر، حد سرعت 10 مایل در ساعت افزایش می‌یابد زمانی که شما به طور قانونی از وسیله نقلیه دیگری در همان جهت سبقت می‌گیرید.
- هنگام آماده شدن برای سبقت:

- اطمینان حاصل کنید که فاصله مسئولیت بین وسیله نقلیه تان و ترافیک مقابل وجود داشته باشد.
- پشت سر خود را بررسی کنید تا ببینید آیا رانندگان دیگر آماده سبقت گرفتن از شما هستند یا نه
- وقتی راننده دیگری سعی می‌کند از شما سبقت بگیرد، در خط خود باقی بمانید و سرعت خود را افزایش ندهید.

قبل از حرکت به خط چپ برای سبقت گرفتن، چراغ اشاره چپ خود را روشن کنید. از اشاره راست خود بعد از سبقت گرفتن و قبل از برگشتن به خط راست استفاده کنید. به خط راست برگردید زمانی که بتوانید تمام وسیله نقلیه‌ای را که تازه از آن سبقت گرفته‌اید در آینه عقب خود ببینید. شما باید قبل از رسیدن به فاصله 100 فوت از وسیله نقلیه مقابل، به سمت راست جاده برگردید.

- در جاهایی که تابلوی "سبقت ممنوع" نصب شده یا خط زرد پیوسته در سمت شما از خط وسط موجود است، سبقت نگیرید. خطوط زرد جامد دوگانه به معنای این است که سبقت گرفتن در هیچ یک از جهت‌ها مجاز نیست.

سبقت نگیرید:

- در چرخش‌ها یا تپه‌ای که نتوانید جاده را به وضوح حداقل برای 700 فوت به جلو ببینید.
- در فاصله 100 فوت از چهارراهی، تونل زیر زمین، تونل یا تونل و راه‌آهن.
- وقتی که شما در حال رو برو شدن با وسیله نقلیه ای هستید که از جهت مقابل به سوی شما می‌آید.

سبقت از سمت راست

- راننده تنها تحت شرایط ذیل می‌تواند از سمت راست وسیله نقلیه دیگر سبقت بگیرد:
- وقتی سبقت گرفتن امن باشد. از مسیر بایسکل سواری، کنار جاده، یا قسمت اصلی جاده عبور نکنید.
- هنگامی که وسیله نقلیه ای که شما در حال سبقت گرفتن از آن هستید، در حال دور زدن به چپ است یا قرار است به چپ دور بزند.
- در یک سرک یا شاهراه که فضای کافی برای اجازه دادن به دو یا بیشتر خط حرکت وسایل نقلیه در هر جهت داشته باشد.
- در یک سرک یک طرفه یا هر جاده ای که ترافیک تنها در یک جهت حرکت می‌کند. شما تنها در صورتی می‌توانید از سمت راست سبقت بگیرید که هیچ مانعی وجود نداشته باشد و جاده به اندازه کافی عریض باشد تا دو یا چند خط حرکت وسایل نقلیه را در بر بگیرد.

عقب رفتن

- عقب رفتن در آزاد راه‌ها یا شاهراه‌های سریع مجاز نیست، مگر برای وسایل نقلیه اضطراری که در حال انجام وظیفه باشند. عقب رفتن در جاده‌های عمومی می‌تواند منجر به اتهام رانندگی بی‌احتیاط یا غفلت‌آمیز شود.
- اگر مجبور هستید که از یک راه ورودی به سمت عقب به جاده عمومی بروید، به نزدیکترین خط حرکت عقب رفته و از آنجا به جلو حرکت کنید. هرگز به عقب یا از روی خطوط ترافیک حرکت نکنید مگر اینکه مطمئن باشید که امن است.

قبل از اینکه به عقب بروید:

- دور وسیله نقلیه خود قدم بزنید تا مطمئن شوید که چیزی در پشت آن نیست.
- به جلو، دو طرف، و عقب نگاه کنید.
- در حین عقب رفتن به نگاه کردن از شیشه عقبی ادامه دهید. فقط به آینه‌های خود یا دوربین عقبی تکیه نکنید.
- به آهستگی به نزدیکترین خط ترافیکی برگردید.

پارکینگ

- هنگامی که به صورت موازی پارک می‌کنید، تابرهای نزدیکترین وسیله نقلیه شما به کنار جاده نباید بیش از 12 اینچ از کنار جاده فاصله داشته باشد. تابرهای جلویی را به سمت کنار جاده بچرخانید، وسیله نقلیه را در حالت پارک قرار دهید و آهن بریک را فعال کنید. به این ترتیب، اگر وسیله نقلیه از حالت پارک خارج شود یا بریک‌ها از کار بیفتند، چرخ‌ها به آن کمک می‌کنند تا به سمت کنار جاده یا خارج از جاده غلتان شود، نه به داخل خط ترافیکی.

پارک کردن در ساحات ذیل مجاز نیست:

- در چهار راهی‌ها.
- در محل عابر پیاده یا پیاده‌رو.
- در فاصله 20 فوت از عبور عابر پیاده در تقاطع یا چهار راهی.
- در فاصله 30 فوت از هر چراغ فلش زن، علامت توقف یا اشاره کنترل ترافیک در کنار جاده عمومی.
- در فاصله 50 فوت از نزدیکترین ریل تقاطع راه آهن.
- در فاصله 10 فوت از یک آتش نشانی.
- در کنار یا آن طرف سرک از هر محل حفاری یا مانع اگر موترتان مانع ترافیک شود.
- در انتهای سرک یک راه ورودی.
- روی هر پل.
- در داخل هر تونل شاهراه.
- در طرف ترافیک هر وسیله نقلیه که در کنار جدول یا در کنار جاده پارک شده باشد. این به عنوان "پارک کردن دبل" شناخته می‌شود.
- در کنار جدولی که زرد رنگ شده یا جایی که تابلوهای رسمی "پارک کردن ممنوع" نصب شده باشد.
- در مقابل صندوق‌های پستی (ارجاع به مقررات شهری/محلی).

خروج از وسیله نقلیه پارک شده

هنگامی که در کنار جاده متوقف شده یا پارک کرده اید، تا زمانی که بررسی نکرده اید که ایمن است و با ترافیک دیگر تداخل نخواهد کرد، هیچ دروازه‌ای را باز نکنید. وسایل نقلیه، موترسایکل‌ها، بایسکل و عابران پیاده‌ای را ببینید که ممکن است به سمت وسیله نقلیه شما نزدیک شوند. هیچ دروازه‌ای را در طرفی که به ترافیک متحرک نزدیکتر است، بیشتر از مدت ضروری برای سوار یا پیاده کردن مسافران باز نگذارید.

پارک کردن در تپه



هنگامی که جلوی وسیله نقلیه پارک شده به سمت پایین تپه قرار دارد، تایرها باید به سمت جدول یا کنار جاده چرخانده شوند.



وقتی جلوی یک وسیله نقلیه پارک شده به سمت بالای تپه اشاره میکند و جدول سنگی وجود دارد، تایرها باید از جدول سنگی دور شوند.



وقتی جلوی یک وسیله نقلیه پارک شده به سمت بالای تپه متوجه باشد و کنار جاده سنگی وجود نداشته باشد، تایرها باید به سمت کنار جاده چرخانده شوند.

پارک کردن موازی



1 همتراز با موتور جلویی توقف کنید و تقریباً یک و نیم فوت از آن فاصله بگیرید.



2 چرخ را به طرف راست به شدت بچرخانید، آهسته عقب بروید.



3 وقتی از موتور جلویی فاصله گرفتید، چرخ را به شدت به چپ بچرخانید و به آهستگی به عقب حرکت کردن را ادامه دهید.



4 چرخ را به شدت به راست بچرخانید و به سمت کنار جاده در وسط فضا بکشید.

پارکینگ شاهراه

اگر شما در شاهراه‌های ایالتی یا آزاد راه‌ها پارک می‌کنید، باید وسیله نقلیه خود را از قسمت اصلی جاده دور کنید. اگر وسیله نقلیه تان قابل حرکت نیست، از نشانه‌ها یا علائم قابل رؤیت استفاده کنید تا از آسیب و ضرر به سایر رانندگان جلوگیری نمایید.

اگر شما در شاهراه در شب یا در هر زمانی که چراغ ضروری باشد پارک کنید، باید حداقل یک چراغ سفید یا زرد جلو و یک چراغ سرخ عقب در وسیله نقلیه تان روشن باشد. هر دو چراغ باید از فاصله حداقل 500 فوت قابل رؤیت باشند. از چراغ‌های پارکینگ یا چراغ‌های هشدار خطر برای آگاه کردن رانندگان دیگر استفاده کنید. چراغ‌های جلوی وسایل نقلیه پارک شده را روی نور کم تنظیم کنید.

ایمینی مسافران

مسئولیت شما به عنوان راننده مصئونیت و مصونیت همه مسافران است. اصرار کنید که همه کمر بند مصئونیت ببندند. شما باید مطمئن شوید که کودکان در سیستم محدودکننده کودک مناسب سن خود بسته شده باشند.

قوانین کمر بند

کمر بند مصئونیت مهم‌ترین تجهیزات مصئونیت در وسیله نقلیه شما است. در مینیسوتا، همه وسایل نقلیه باید کمر بند داشته باشند و همه باید از آنها استفاده کنند. شما به عنوان راننده و تمام مسافران تان، از جمله کسانی که در سیت عقب نشسته اند، باید کمر بند موثر را به درستی تنظیم کرده و ببندید. مأموران نظم می‌توانند رانندگان را صرفاً به دلیل نقض قوانین کمر بند متوقف کنند.

اگر کمر بند نبندید، موارد ذیل را در نظر بگیرید:

- احتمال کشته یا زخمی شدن شما در یک تصادف چهار برابر بیشتر است.
- شما حتی در سرعت‌های پایین مانند 12 مایل در ساعت نیز می‌توانید در یک تصادف کشته شوید.
- کمر بندهای موثر از پرتاب شدن سرنشینان در هنگام تصادف جلوگیری می‌کند.
- افرادی که از وسایل نقلیه پرتاب می‌شوند احتمال مرگ یا آسیب‌های جدی دارند.

شما از نظر قانونی ملزم به بستن کمر بند نیستید اگر:

- وسیله نقلیه مسافربری به را به عقب می‌رانید.
- در جایی که تم ام کمر بندهای مصئونیت توسط مسافران دیگر استفاده می‌شود.
- تصدیق نامه کتبی از داکتر به دلیل شرایط صحتی دارا هستید.
- مشغول به کاری که شامل خروج و ورود مکرر به وسیله نقلیه می‌باشد، تا زمانی که سرعت رانندگی شما از 25 مایل در ساعت تجاوز نکند.
- یک پستی روستایی که برای خدمات پستی ایالات متحده نامه‌ها را تحویل می‌دهد.
- موثر باربری در حین انجام کار زراعتی رانندگی می‌کنید.
- وسیله نقلیه ای که قبل از اول جنوری 1965 ساخته شده است را رانندگی می‌کنید.

استفاده درست کمر بند

- شما احتمال بیشتری برای زنده ماندن در تصادف موتور دارید اگر هم کمر بند کمر و هم کمر بند شانه را با هم بسته کنید.
- کمر بند کمر: کمر بند کمر را طوری تنظیم کنید که محکم روی استخوان‌های لگن یا قسمت بالایی ران‌هایتان قرار گیرد. هیچ وقت نباید آن را روی شکم یا قسمت نرم معدتان قرار دهید.
- کمر بند شانه: کمر بند شانه را طوری تنظیم کنید که محکم روی سینه‌تان و وسط شانه‌تان قرار بگیرد.
- هنگامی که کمر بند به درستی قرار گیرد، احتمال آسیب رسانی در صورت حادثه بسیار کمتر است.

قوانین چوکی مصنوعیت اطفال و کودکان

- چوکی عقب در اکثر وسایل نقلیه امن‌ترین جا است. کودکان زیر 13 سال اکنون باید در چوکی عقب سوار شوند اگر موجود باشد. چوکی‌های موتور و چوکی تقویت کننده، که به عنوان سیستم‌های محدود کننده مصنوعیت کودک نیز شناخته می‌شوند، باید به صورت فدرالی تأیید شده و مطابق به دستورالعمل‌های تولید کننده نصب شوند.
- کودکان زیر دو سال باید در چوکی موتور رو به عقب نشسته باشند تا زمانی که به حد وزن یا قد چوکی موتور برسند. اگر آنها برای چوکی موتور خیلی سنگین یا خیلی بلند باشند، باید به چوکی موتور رو به جلو تبدیل شوند. وقتی که آنها دو ساله می‌شوند، اگر هم از نظر قد و هم از نظر وزن زیر حد مجاز باشند، باید در چوکی موتور رو به عقب بمانند تا زمانی که برای چوکی خیلی بلند یا سنگین شوند.
- کودکان بالای دو سال که از حد قد یا وزن چوکی موتور رو به عقب تجاوز می‌کنند، باید در چوکی موتور رو به جلو بنشینند تا زمانی که به حد قد یا وزن آن برسند (معمولاً 40-60 پوند، بسته به سازه).
- کودکی از چهار تا نه سال باید از چوکی تقویت کننده استفاده کند و با کمر بند مصنوعیت محکم شود اگر برای چوکی موتور خیلی بلند یا خیلی سنگین باشد.
- وقتی که کودک نه سال سن داشته باشد، یا از حد وزن یا قد چوکی تقویت کننده تجاوز کند، باید بدون چوکی تقویت کننده بنشیند و با کمر بند مصنوعیت محکم شود.

راهنمایی‌های دیگر مصنوعیت مسافر کودک

- از چوکی مصنوعیت که در تصادف قرار گرفته است استفاده نکنید.
- سیستم‌های محدود کننده کودک شش سال پس از تاریخ تولید منقضی می‌شوند. برخی از چوکی تاریخ انقضای مشخصی روی آن‌ها مهر شده است. اگر هیچ تاریخی ذکر نشده باشد، از توصیه شش ساله پیروی کنید.
- هیچ وقت چوکی کودک رو به عقب را در مقابل ایربیگ فعال قرار ندهید.
- هنگام سوار شدن در وسیله نقلیه، اطفال را روی پای مسافر نگه ندارید.
- اطفال نباید در قسمت بار موتور بار یا در قسمت عقب موتور بار سوار شوند.

هیچ وقت کودکان را بدون نظارت در وسیله نقلیه رها نکنید

- هیچ وقت کودکان یا بزرگسالان آسیب‌پذیر را به تنهایی در وسیله نقلیه ماشین دار رها نکنید. در اینجا برخی از خطراتی که ممکن است رخ دهد آورده شده است:
- سر نشینان بدون نظارت می‌توانند وسیله نقلیه را به حرکت بیاورند و باعث تصادف شوند.
- درجه حرارت می‌تواند در داخل وسیله نقلیه به حد خطرناکی برسد که منجر به مرگ یا جراحات جدی از گرما یا سرما می‌شود.
- این وسیله نقلیه می‌تواند توسط شخصی که از وجود سر نشین در آن بی‌اطلاع است، دزدیده شود یا مورد سرقت قرار گیرد.
- کسی می‌تواند به داخل موتور نفوذ کند و سر نشینان را رها کرده یا به آنها آسیب برساند.

ترک کردن موتور تان بدون مراقبت

از خود در برابر دزدی محافظت کنید. دروازه‌های خود را قفل کنید و کلیدهای تان را با خود بگیرید. موتور تان را روشن نگذارید یا کلیدها را در استارت یا داخل موتور نگذارید. اشیاء قیمتی یا هر چیزی که قیمتی به نظر می‌رسد را در داخل موتور نگذارید.

امنیت حیوانات

شما مسئول امنیت حیوانات در وسیله نقلیه تان هستید. از خطرات رها کردن حیوانات بدون مراقبت در وسایل نقلیه در طول هوای گرم آگاه باشید. حیوانات خانگی را در وسایل نقلیه رها نکنید، به خصوص در روزهای بسیار گرم یا سرد. حرارت شدید می‌تواند برای حیوانات بسیار خطرناک باشد.

ایربیسگ

ایربیسگ یک سیستم محدودکننده تکمیلی است. ایربیسگ‌ها با کمربندها کار می‌کنند تا از آسیب‌ها جلوگیری کنند اما برای جلوگیری از پرتاب شدن سر نشینان از وسیله نقلیه طراحی نشده‌اند. به دلایل محافظت، اطفال زیر سن 13 سال باید در چوکی عقب سوار شوند.

پیشنهادات مصونیت ایربیسگ

سعی کنید حداقل 10 اینچ فاصله بین خودتان و فرمان موتور را حفظ کنید. دست‌های خود را در موقعیت‌های ساعت 8 و 4 یا ساعت 9 و 3 روی فرمان نگهداری کنید. از موقعیت ساعت 10 و 2 اجتناب کنید. انگشتان شست خود را در فرمان به بیرون نگهداری کنید.

چوکی‌های مسافر جلو را تا حد امکان به عقب حرکت دهید. قبل از رانندگی یا سوار شدن در وسیله نقلیه ای که دارای ایربیسگ است، دستورالعمل آن را مطالعه کنید.

برای اطلاعات بیشتر در مورد کمربندهای ایمنی، کپسول‌های هوا (ایربیسگ)، و صندلی‌های مصونیت اتومبیل، از وبسایت <https://dps.mn.gov/divisions/ots> Department of Public Safety Office of Traffic Safety website دیدن کنید.

زباله یا اشغال نیندازید

پرتاب کردن اشیاء از وسیله نقلیه تان به خیابان‌ها، سرک‌ها، و زمین های عامه یا خصوصی غیرقانونی است. هیچ چیزی را پرتاب، رها، قرار یا تخلیه نکنید، از جمله: سگ‌ریت، آتش بازی، اشیاء خرابه، برف، یخ، شیشه، میخ، پونز، سیم، قوطی، زباله، کاغذ، خاکستر، کثافات، لاشه، احشاء، اشغال یا زباله.

چه کاری در حادثه ترافیکی انجام دهید

اگر شما در یک حادثه دخیل هستید، باید اقدامات مشخصی را انجام دهید تا مسئولیت را تضمین کرده و با قانون مطابقت نمایید:

- توقف کنید. اگر امکان داشته باشد، از خط رانندگی به کنار جاده بروید. ماشین موتو را خاموش کنید تا خطر آتش‌سوزی کاهش یابد.
- از خود و صحنه حادثه محافظت کنید. از چراغ‌های هشدار اضطراری، شعله‌ها یا چراغ قوه استفاده کنید تا سایر رانندگان را از خطر آگاه سازید.
- درخواست کمک کنید. اگر کسی زخمی یا کشته شود، هر چه زودتر با نزدیکترین اداره اجرای قانون یا 911 تماس بگیرید.
- اگر قادر و واجد شرایط هستید، کمک‌های اولیه ارائه دهید. اگر نه، هر کسی را که مجروح است به او استراحت دهید. شما بر اساس قانون موظف هستید که به قربانیان حادثه کمک معقول ارائه دهید.
- تبادل معلومات کنید. نام، آدرس، تاریخ تولد و شماره ثبت وسیله نقلیه خود را به رانندگان دیگر و هر افسر پولیس که در محل حضور دارد ارائه دهید. لیسنس رانندگی خود را به هر کسی که آن را درخواست کند و به هر افسر مجری قانون نشان دهید.
- معلومات بیمه را ارائه دهید. اگر از شما خواسته شود، نام و آدرس شرکت بیمه تان و نام نماینده تان را ارائه دهید. این معلومات را به افسر اجرای قانون امنیتی بدهید. اگر معلومات را با خود ندارید، آن را ظرف 72 ساعت ارائه دهید.
- ضرر به اموال: اگر تصادف تنها منجر ضرر به اموال شود، ضرور نیست به مقامات انفاذ قانون خبر دهید. اگر وسیله نقلیه تان خراب شده باشد، آن را در اسرع وقت با موتو دیگر کیبل کنید.
- ضرر رساندن به ملکیت: اگر به اموالی غیر از وسیله نقلیه ضرر برسانید، مالک اموال را مطلع سازید.

بیمه

مالکان موتوهای که در جاده‌های عمومی رانندگی می‌شوند باید بیمه بدون تقصیر و بیمه مسئولیت مدنی داشته باشند. شما باید در تمام اوقات مدرک معتبر بیمه را در موتو داشته باشید. عدم ارائه مدرک بیمه هنگام درخواست توسط افسر اجرای قانون می‌تواند منجر به لغو لیسنس رانندگی و ثبت نام وسیله نقلیه شما شود.

اگر امتیازات رانندگی شما به دلیل نداشتن بیمه لغو شود، باید:

- امتحان کتبی را قبول شوید.
- فیس بازگردانی 30 دلاری علاوه بر هرگونه جریمه یا احضاریه محکمه را پرداخت کنید.
- درخواست برای لیسنس رانندگی جدید.
- تصدیق بیمه را از شرکت بیمه تان ارائه دهید.

راندن موثر بدون بیمه می‌تواند منجر به لغو پلیت‌های مجاز و ثبت وسیله نقلیه شود. امتیازات رانندگی شما ممکن است تا یک سال لغو شود. اگر از عملکرد وسیله نقلیه بدون بیمه محکوم شوید، ممکن است تا 1000 دالر جریمه شوید و تا 90 روز به زندان محکوم شوید.

بیمه موترسایکل

راننده‌گان موترسایکل در این ایالت باید بیمه مسئولیت مدنی داشته باشند که خسارات مالی و آسیب‌های وارده به افراد دیگر را پوشش دهد. پوشش بیمه رانندگان بدون تقصیر و بدون بیمه اختیاری است. شما همچنین می‌توانید برای آسیب، گم شدن یا دزدیده شدن موترسایکل بیمه بگیرید.

ثبت وسیله نقلیه تان

اگر شما ساکن مینیسوتا هستید، تمام وسایل نقلیه ماشین دار شما که در جاده‌های عمومی رانندگی می‌شوند باید در DVS ثبت شوند. شما تا 60 روز پس از اینکه اقامت مینیسوتا را بگیرید فرصت دارید تا وسیله نقلیه تان را ثبت کنید.

برای ثبت وسیله نقلیه تان، سند مالکیت فعلی وسیله نقلیه یا کارت ثبت و لیسنس رانندگی یا سایر اسناد شناسایی معتبر را به دفتر معاون ثبت محلی DVS بیاورید. تمام فیس‌ها و مالیات‌های مربوط به ثبت و انتقال سند را پرداخت کنید. پس از ثبت، می‌توانید پلیت‌های را به صورت آنلاین، از طریق پست، یا شخصاً در هر دفتر نماینده ثبت کننده تمدید کنید.

تلفون‌ها

شما نمی‌توانید از وسایل ارتباطی و ایرلیس (بی‌سیم)، مانند تلفون، برای نوشتن، خواندن یا ارسال پیام‌های الکترونیکی در حین رانندگی استفاده کنید. پیام‌های الکترونیکی شامل ایمیل‌ها، پیام‌های متنی و پیام‌های فوری می‌باشد. شما همچنین نمی‌توانید به انترنت دسترسی پیدا کنید.

استثناءات:

- استفاده از دستگاه برای دریافت کمک اضطراری.
- گزارش دادن حادثه یا جرم.
- استفاده از دستگاه در حالت فعال‌سازی صوتی یا بدون استفاده از دست.

اگر شما به دو یا بیشتر تخلف از استفاده از وسیله ارتباطی و ایرلیس (بی‌سیم) برای نوشتن، خواندن، یا فرستادن پیام‌ها حین رانندگی محکوم شوید، ملزم خواهید بود که علاوه بر جریمه تعیین شده توسط محکمه، جریمه 275 دلاری نیز پرداخت کنید.

فصل 4 تقسیم جاده

قوانین و معلومات مصئونیت ذیل در موقعیت‌هایی که شامل وسایل نقلیه دیگر و عابران پیاده می‌شود، قابل تطبیق است.

متوقف کردن

علامات توقف:

- در علامت‌های توقف کاملاً متوقف شوید.
- اگر خط توقف مشخص شده وجود دارد، قبل از خط توقف کنید.
- اگر خط عبور پیاده وجود دارد، قبل از وارد شدن به عبور پیاده توقف کنید.
- قبل از ادامه دادن حق تقدم را به عابران پیاده، بایسکل و ترافیک بدهید.

عدم وجود ساحه دید:

- اگر دید شما از تقاطع مسدود است، آماده باشید که دوباره برای ترافیک یا عابران پیاده در مسیرتان توقف کنید.

شما همچنین باید کاملاً توقف کنید:

- قبل از داخل شدن به جاده از کوچه، راه خصوصی، پارکینگ یا رمپ پارکینگ. همیشه قبل از عبور از پیاده‌رو یا محل عبور پیاده توقف کنید.
- در تقاطع یا عبور عابر پیاده با چراغ ترافیکی که چراغ سرخ را نشان می‌دهد. منتظر بمانید تا چراغ سبز شود و راه تان باز باشد، سپس حرکت کنید.
- در هر تقاطع یا عبور پیاده، علامت‌گذاری شده یا علامت‌گذاری نشده، که در آن یک پیاده‌رو یا بایسکل سوار در حال عبور از جاده باشد. تا زمانی که از خط تان عبور نکردند، متوقف بمانید.
- در چراغ ترافیکی سرخ فلش‌زن. آن را مانند علامت توقف در نظر بگیرید.
- در مینر کنترل ترافیک جاده آزاد وقتی که چراغ سرخ است.
- در تقاطع راه آهن با علامت توقف.
- هنگامی که شخص پرچمدار یا وسیله ترافیکی شما را هدایت می‌کند که توقف کنید.
- در پلی که بلند شده است تا راه را برای کشتی‌ها باز کند.

توقف برای بس مکتب

بس‌های مکتب دارای چراغ‌های زرد و سرخ هستند که به صورت متناوب فلش می‌زنند تا به رانندگان هشدار دهند که برای سوار کردن یا پیاده کردن شاگردان توقف می‌کنند.

چراغ‌های زرد فلش زن

رانندگان بس چراغ‌های زرد فلش‌زن را حداقل 100 فوت قبل از توقف بس مکتب در منطقه سرعت 35 مایل در ساعت یا کمتر روشن خواهند کرد. آنها چراغ‌ها را حداقل 300 فوت قبل از توقف در منطقه سرعتی که بیش از 35 مایل در ساعت باشد، روشن خواهند کرد. عبور از سمت راست بس مکتب در حالی که چراغ‌های سرخ یا زرد فلش زن را نشان می‌دهد، خلاف قانون است.

چراغ‌های سرخ فلش‌زن

چراغ‌های سرخ فلش‌زن به رانندگان هشدار می‌دهند که بس مکتب در حال بارگیری یا پیاده کردن شاگردان است. وقتی که شما یک بس مکتب را می‌بینید که متوقف شده و چراغ‌های سرخ آن فلش می‌زند و بازوی توقف آن بیرون آمده است، باید وسیله نقلیه خود را حداقل 20 فوت از بس دور نگهداری کنید.

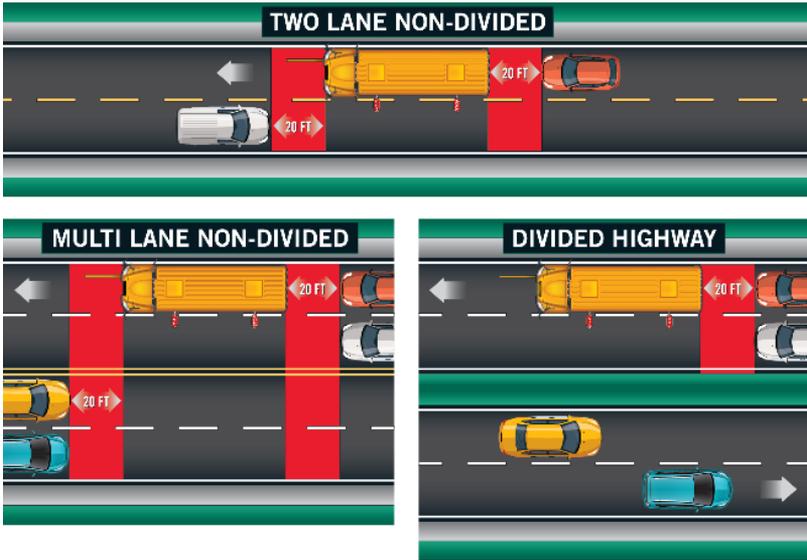
صرف نظر از اینکه شما رو به جلو یا عقب بس هستید، باید متوقف بمانید تا زمانی که بازوی توقف جمع شود و چراغ‌های سرخ از فلش‌زدن متوقف شود. اگر این کار را نکنید، می‌توانید به جرم خفیف متهم شوید. اگر محکوم شوید، باید جریمه‌ای حداقل 500 دلار بپردازید و امتیازات رانندگی‌تان را از دست بدهید.



تقسیم جاده

سبقت از بس مکتب

سبقت از بس مکتب در زمانی که چراغ‌های سرخ آن فلش می‌زند و بازوی توقف آن بیرون آمده است، غیرقانونی است. اگر شما در یک جاده تقسیم شده رانندگی می‌کنید، لازم نیست برای بس مکتب که چراغ‌های سرخ آن فلش می‌زند توقف کنید اگر آن در طرف مقابل تقسیم‌کننده قرار دارد. یک افسر اجرای قانون که دلیل محتمل برای باور این که شما این قانون را نقض کرده‌اید داشته باشد، می‌تواند شما را در طول چهار ساعت پس از نقض دستگیر کند.



مالک وسیله نقلیه ممکن است جریمه شود

هنگامی که وسیله نقلیه شما برای نقض قانون بازوی توقف بس مکتب استفاده شود، اگر مالک یا اجاره کننده وسیله نقلیه باشید، مرتکب جرم خفیف شده‌اید. با این حال، اگر بتوانید ثابت کنید که شخص دیگری در آن زمان وسیله نقلیه را رانندگی می‌کرد، راننده به خاطر تخلف متهم خواهد شد.

هنگامی که برای لیسنس رانندگی درخواست می‌دهید، باید با امضای درخواست تصدیق کنید که شما الزام توقف برای بس مکتب را درک می‌کنید و از مجازات‌های نقض این قانون آگاه هستید.

گشت زنی برای امنیت مکتب

هنگامی که شما یک گز مه امنیتی شاگردان را می‌بینید که به شاگردان مکتب برای عبور از خیابان یا جاده کمک می‌کند، باید کاملاً متوقف شوید. شما همچنین باید برای محافظان عبور بزرگسالان که علامت توقف یا پرچم نشان می‌دهند، متوقف شوید. عبور کردن از میان صف کودکانی که از جاده رد می‌شوند غیر قانونی است، حتی اگر ماموران گز مه امنیتی مکتب حضور نداشته باشند. نقض این قانون جرحه محسوب می‌شود. تخلف دوم در طول یک سال جرم سنگین محسوب می‌شود.

پرچمدار بس مکتب

شما باید برای پرچمدار بس مکتب که ترافیک را هدایت می‌کند توقف کنید تا به بس‌های مکتب اجازه دهد از محوطه مکتب خارج شوند. پس از متوقف شدن توسط پرچمدار بس مکتب، شما نمی‌توانید ادامه دهید تا زمانی که پرچمدار یا افسر پولیس به شما اجازه دهد.

حق تقدم و راه دادن

قوانین حق تقدم توقف کردن به جریان ترافیک کمک می‌کند تا به شکل روان و ایمن حرکت کند. آنها بر اساس ادب و عقل سلیم استوار هستند. نقض این قوانین یکی از عوامل اصلی تصادفات ترافیکی است.

• **چوک‌های بدون چراغ یا علام ترافیکی:** وقتی که شما همزمان با راننده دیگری به یک چهار راهی می‌رسید، راننده‌ای که در سمت چپ است باید به راننده سمت راست حق تقدم بدهد.

• **توقف از همه جهات یا چراغ‌های ترافیکی فلش‌زن سرخ:** وقتی که شما و راننده دیگری همزمان به چهار راهی می‌رسید، راننده‌ای که در سمت چپ است باید به راننده سمت راست حق تقدم بدهد.

• **دور زدن به چپ:** وقتی که می‌خواهید به چپ دور بزنید، باید به وسایل نقلیه‌ای که از جهت مقابل نزدیک می‌شوند و در تقاطع هستند یا آنقدر نزدیک هستند که خطر تصادف ایجاد کنند، حق تقدم بدهید.

• **علامت سبز برای دور زدن به چپ:** وقتی که تیر سبز نشان می‌دهد که اجازه دور زدن به چپ را دارید، باید به وسایل نقلیه یا عابران پیاده‌ای که قبلاً در تقاطع هستند حق تقدم بدهید. پس از راه دادن و اولویت دادن، می‌توانید در جهت علامت ادامه دهید.

• **تقاطع‌های "T" شکل کنترل نشده:** وقتی که به یک تقاطع کنترل نشده "T" شکل نزدیک می‌شوید، اگر شما دور می‌زنید، باید به تمام ترافیک عرضی حق تقدم بدهید.

• **ورود به سرک عامه از سرک خصوصی یا راه ورودی:** شما باید توقف کنید و به عابرین پیاده و ترافیک حق تقدم بدهید.

• **بس‌های ترانزیت و مترو موبیلیتی:** هنگام رانندگی در خط راست، شما باید حق تقدم را به بس‌های ترانزیت و مترو موبیلیتی که از ایستگاه بسس یا کنار جاده یکجا می‌شوند، بدهید. این شامل راه دادن به هر بس مکتب می‌شود که سعی دارد از شانه جاده، خط پیچ راست، یا سایر مکان‌هایی که بس مکتب برای سوار یا پیاده کردن مسافران توقف کرده است، وارد خط شود. بس مکتب باید از اشاره چپ استفاده کند تا قصد حرکت به خط راست را نشان دهد.

• **مراسم تشییع جنازه:** وقتی که یک قافله تشییع جنازه خود را با چراغ‌های جلو یا چراغ‌های هشداردهنده خطر شناسایی می‌کند، شما باید به تمام قافله حق تقدم بدهید.

• **عابران پیاده:** شما باید به عابران پیاده‌ای که در تقاطع‌ها و عبورگاه‌های پیاده عبور می‌کنند، چه علامت‌گذاری شده باشند یا نشده باشند، حق تقدم بدهید.

حق تقدم به وسایل نقلیه اضطراری

هنگامی که یک وسیله نقلیه اضطراری (مانند آمبولانس، موتر آتش نشانی یا موتر پولیس) با چراغ‌های سرخ فلش‌زن و صدای زنگ به موتر شما در یک سرک دو طرفه نزدیک می‌شود، باید به سمت راست کشیده و توقف کنید. در جاده یک طرفه، به نزدیکترین کنار جاده بروید و توقف کنید. اگر در تقاطع هستید، قبل از توقف از آن عبور کنید. تا زمانی که تمام وسایل نقلیه اضطراری عبور نکنند، متوقف بمانید.

یک افسر اجرای قانون که دلیل محتمل برای باور این که شما این قانون را نقض کرده‌اید داشته باشد، می‌تواند شما را در طول چهار ساعت پس از نقض دستگیر کند.

شما لازم نیست توقف کنید اگر واسطه فزیکمانند دیوار، حصار یا خط جداکننده بین موتر خدمات اضطراری و مسیر ترافیک شما وجود داشته باشد.

عبور از وسایل نقلیه اضطراری/خدماتی پارک شده

هنگامی که یک وسیله نقلیه اضطراری با چراغ های فلش زن در جاده ای با دو خط حرکت در یک جهت متوقف شده باشد، قانون کنار رفتن از شما می خواهد که در صورت امن بودن، به خطی که از آن وسیله نقلیه دورترین فاصله را دارد حرکت کنید.

وسایل نقلیه اضطراری شامل موترهای کیبل کشی، آمبولانس ها، موترهای آتش نشانی و موترهای پولیس می شود. اگر نمی توانید به خط دیگری منتقل شوید یا در خیابان یا شاهراهی هستید که تنها یک خط در جهت شما وجود دارد، سرعت را کم کنید و با احتیاط عبور کنید.

هنگام نزدیک شدن به وسایل نقلیه خراب یا از کار افتاده و هنگام عبور از وسایل نقلیه پارک شده مانند وسایل نقلیه گزمه خدماتی، وسایل نقلیه تعمیر و نگهداری جاده، وسایل نقلیه شرکت های خدماتی، وسایل نقلیه ساختمانی، وسایل نقلیه پستی، یا وسایل نقلیه زباله و بازیافت که با چراغ های هشدار فعال متوقف شده اند، باید از همین قانون پیروی کنید.

تعقیب اطفاییه

تنها وسایل نقلیه ای که در کار رسمی اضطراری مشغول هستند اجازه دارند در فاصله 500 فوتی از اطفاییه که در حال انجام ماموریت اضطراری است، حرکت کنند. بر روی پایپ آتش نشانی که محافظت نشده است رانندگی نکنید، مگر اینکه توسط افسر پولیس یا مقام آتش نشانی هدایت شوید.

تعقیب وسایل نقلیه دیگر

شما باید فاصله امن بین وسیله نقلیه خود و وسیله نقلیه جلوی خود حفظ کنید. شما باید قادر باشید که توقف کنید یا دور بزنید تا از حادثه (تکر) جلوگیری کنید. هنگام تعیین فاصله امن تعقیب، شرایط آب و هوا، ترافیک و وضعیت جاده را در نظر بگیرید. از قانون سه ثانیه برای حفظ فاصله امن پیروی استفاده کنید. (به "قانون سه ثانیه" در فصل 6 مراجعه کنید.)

رانندگی بی احتیاط و بی پروا

رانندگی بی احتیاط به معنای رانندگی یا توقف وسیله نقلیه به گونه ای است که جان و مصونیت مردم یا اموال را به خطر بیندازد. رانندگی بی احتیاط به معنای رانندگی وسیله نقلیه در حالی است که به طور آگاهانه خطر قابل توجه و غیر قابل توجیهی را که ممکن است به دیگران یا اموال آنها آسیب برساند نادیده می گیرد، از جمله مسابقه دادن یا رانندگی رقابتی. مسابقه دادن به عنوان مقایسه با رقابت عمدی سرعت های نسبی از طریق رانندگی یک یا چند وسیله نقلیه تعریف می شود، صرف نظر از اینکه آیا سرعت، از حد مجاز سرعت تجاوز می کند یا نه.

اگر شما به اتهام رانندگی بی احتیاطی یا بی پروایی متهم شوید، در محکمه برای جرم خفیف محاکمه خواهید شد.

چه کاری انجام دهید و چه انتظاری داشته باشید هنگامی که توسط

مأموران قانون متوقف می شوید

توقف شدن توسط یک افسر اجرای قانون می تواند استرس آور باشد، اما دانستن اینکه چه کاری باید انجام داد می تواند تعامل امنی را برای همه تضمین کند. وقتی چراغ های اضطراری را در پشت سر خود می بینید:

- آرام باشید.

- موتر را آهسته کنید و اشاره‌های موتر خود را روشن کنید.
- به محض اینکه به طور ایمن امکان داشته باشد، به دست راست بکشید؛ اگر در جاده چند خطه هستید و به دست چپ نزدیکتر هستید، در صورت وجود یک خط کامل برای پارک کردن، به دست چپ بروید.
- از توقف روی پل، پیچ یا در داخل خط ترافیک خودداری کنید.
- اگر در فضای تاریکی متوقف شدید، چراغ داخلی وسیله نقلیه تان را روشن کنید.
- تمام درها را بسته نگهدارید و در وسیله نقلیه بمانید مگر اینکه افسر دستور دیگری بدهد.
- دست‌های خود را روی فرمان نگهدارید تا به آسانی قابل مشاهده باشند.
- کاملاً به افسر توجه کنید.

افسر ممکن است از شما بخواهد که مدارک شناسایی تان (لیسنس رانندگی، تذکره عکس‌دار و غیره) و مدرک بیمه را نشان دهید. اگر اسناد در دسترس نداشته باشید، قبل از دستیابی به آنها به افسر بگویید که کجا قرار دارند.

وقتی که افسر تعامل خود را با شما تکمیل کرد، ممکن است هشدار شفاهی، هشدار کتبی یا جریمه ترافیکی صادر کند که ممکن است شامل جریمه نقدی باشد. اگر با جریمه موافق نیستید، با افسر بحث نکنید. شما می‌توانید نظر خود را در محکمه توضیح دهید. اگر در مورد هشدار یا جریمه سوالی دارید، قبل از اینکه تعامل تمام شود از افسر بپرسید. از خارج شدن از وسیله نقلیه تان پس از دور شدن افسر خودداری کنید.

عدم پیروی از هر امر یا دستور قانونی افسر غیرقانونی است و می‌تواند منجر به دستگیری شما شود. اگر بازداشت شدید مقاومت نکنید.

اجرای قوانین ترافیک به تغییر رفتار ناایمن رانندگی کمک می‌کند، تصادفات و آسیب‌ها را کاهش می‌دهد و جان‌ها را نجات می‌دهد. اگر شما هشدار یا جریمه دریافت کنید، هدف آن جلوگیری از رفتار غیرقانونی یا غیرایمن در آینده و حفظ مصئونیت جاده‌ها است. ارتباط واضح از جانب همه طرف‌های درگیر می‌تواند توقف ترافیکی را ایمن سازد.

اگر در وسیله نقلیه سلاح گرم دارید:

- دست‌های خود را روی فرمان در جایی قابل مشاهده نگهدارید.
- وقتی افسر برای اولین بار نزدیک می‌شود، به آنها اطلاع دهید که شما سلاح آتشین دارید و کجا قرار دارد، در حالی که دست‌هایتان را روی فرمان نگهدارید.
- به سلاح دست نزنید. افسر ممکن است به دلایل امنیتی تا تکمیل تعامل، سلاح را در تصرف خود بگیرد.
- حرکات ناگهانی نکنید یا به دنبال اسناد تان نگردید؛ منتظر دستورات افسر باشید.

شما نباید:

- به داخل وسیله نقلیه دست بزنید. اگر نیاز دارید به چیزی دست بزنید، به افسر بگویید که چه چیزی را باید پیدا کنید و قبل از انجام آن منتظر اجازه شفاهی باشید.
- به طور غیرمنتظره از وسیله نقلیه خارج شوید یا به افسر نزدیک شوید. اگر واقعا ضرور است که از وسیله نقلیه تان خارج شوید، از افسر به صورت شفاهی درخواست کنید و قبل از خارج شدن منتظر اجازه باشید.

چه انتظاری باید در هنگام توقف ترافیکی داشته باشید:

- در حالی که هر توقف ترافیکی متفاوت است، شما می‌توانید به طور کلی انتظار داشته باشید که افسر:
- با شما مانده نباشی کند.
 - خود را به عنوان افسر اجرای قانون معرفی کنند.
 - لیسنس رانندگی و اثبات بیمه تان را بخواهد.
 - شما را از دلیل توقف آگاه کند و شرایط صدور جریمه یا هشدار را توضیح دهد.
 - اعتبار و صحت لیسنس رانندگی تان را بررسی کند.

روش‌های قابل قبول برای شناسایی:

- لیسنس رانندگی مینیسوتا.
- لیسنس رانندگی خارج از ایالت.
- لیسنس موقت.
- جواز آموزنده.
- تذکره یا کارت شناسایی نظامی.
- لیسنس رانندگی کنسولگری/بین‌المللی.

نتایج احتمالی توقف ترافیکی:

بسته به ماهیت توقف، افسر ممکن است برای شما جریمه صادر کند، به شما هشدار دهد، یا شما را بازداشت کند. جستجوی حاوی کود یا قانون مشخص و توضیح تخلف خواهد بود. شما با پذیرفتن جریمه، گناه یا مسئولیت را قبول نمی‌کنید؛ شما تنها دریافت جریمه را تأیید می‌کنید و قول می‌دهید که در صورت لزوم در محکمه حاضر شوید. تمام احضاریه‌ها به یک حوزه قضایی محلی برای برگزاری جلسه رسیدگی ارجاع خواهند شد. شما می‌توانید از سیستم قضایی برای رسیدگی به مسائل جنایی یا مدنی استفاده کنید و ممکن است گزینه برنامه انحرافی مانند تعلیمات رانندگی را داشته باشید.

رفتار و شکایات:

از افسران اجرای قانون انتظار می‌رود که در طول توقف ترافیکی به طور مسلکی رفتار کنند. اگر در مورد رفتار افسر سوال یا نگرانی دارید، با استفاده از معلومات افسر که در جریمه نامه درج شده است، با دفتر اجرای قانون یا سرپرست افسر تماس بگیرید.

فرار از افسر پولیس

فرار کردن از افسر پولیس با موثر غیرقانونی و خطرناک است. نقض این قانون جنایت محسوب می‌شود. اگر چنین کنید، ممکن است تا سه سال و یک روز زندان محکوم شوید، جریمه نقدی تا پنج هزار دلار، یا هر دو شوید.

اگر کسی هنگام فرار کشته یا زخمی شود:

- اگر کسی کشته شود: شما ممکن است تا 10 سال به زندان محکوم شوید، تا 20,000 دلار جریمه شوید، یا هر دو.
- اگر آسیب جدی جسمی به کسی رخ دهد: شما ممکن است تا هفت سال به زندان محکوم شوید، یا تا 14,000 دلار جریمه شوید، یا هر دو.
- اگر آسیب سطحی جسمی به کسی رخ دهد: شما ممکن است تا پنج سال به زندان محکوم شوید، تا 10,000 دلار جریمه شوید، یا هر دو.

مراقب عابران پیاده باشید

اگر در سرک‌های پر ازدحام شهری، در شهرک‌های روستایی، یا در شاهراه‌ها رانندگی می‌کنید، نسبت به عابران پیاده توجه کنید.

- حق تقدم را به عابران پیاده که در تقاطع‌ها و عبورگاه‌های پیاده از جاده عبور می‌کنند، بدهید.
- متوجه عابران پیاده در جاده‌ها با موترهای پارک شده، در هنگام دید کم جاده، و زمانی که اطفال در جاده حضور دارند باشید.
- اگر یک عابر پیاده در گذرگاه مشخص شده یا مشخص نشده قرار دارد، توقف کنید و منتظر بمانید تا از خط سیر شما عبور کند.
- مراقب عابران نابینا باشید که ممکن است عصای سفید یا فلزی یا سگ راهنما داشته باشند. از هارن خود استفاده نکنید یا صدای ماشین موتر را بلند نکنید زیرا ممکن است حواس آنها را پرت کند.

عبور از وسیله نقلیه ای که برای عابر پیاده توقف کرده است غیرقانونی می‌باشد. اگر وسیله نقلیه دیگری توقف کرده است، متوجه عابران پیاده در گذرگاه باشید و آماده توقف باشید. نقض قوانین حق تقدم عابران پیاده جرم کوچک محسوب می‌شود. تخلف دوم در طول یک سال جرم سنگین محسوب می‌شود.

گذرگاه‌های عابر پیاده

عبورگاه‌های نشان‌گذاری شده: خطوط سفید جامد روی جاده دارند و ممکن است تابلوهای راهنمایی یا چراغ‌های فلشزن داشته باشند تا شما را هشدار دهند که به یک عبورگاه نزدیک می‌شوید.

عبورگاه‌های بدون علامت: مناطقی هستند که جاده با پیاده‌رو تقاطع می‌کند بدون اینکه خطوط جامد روی جاده نقاشی شده باشد.

هنگام توقف در محل عبور عابران که علامت‌گذاری شده یا علامت‌گذاری نشده باشد، محل عبور عابران را با وسیله نقلیه خود مسدود نکنید.

به عنوان یک عابر پیاده، از قوانین ترافیکی که برای حفظ امنیت شما طراحی شده و به رانندگان کمک می‌کند تا شما را ببینند، پیروی کنید.

• در تقاطع‌ها یا چهار راهی از علائم کنترل ترافیک پیروی کنید. چند قدم از جاده فاصله بگیرید وقتی که منتظر علامت عبور هستید.

• هنگامی که سیگنال راه رفتن فعال است، به وسایل نقلیه داخل تقاطع حق تقدم بدهید.

• قصد عبور کردن خود را واضح بسازید. با راننده تماس چشمی برقرار کنید و قبل از عبور اطمینان حاصل کنید که آنها حق تقدم را به شما می‌دهند.

• از پیاده‌روها استفاده کنید وقتی که موجود باشند و در وضعیت خوب باشند.

- هنگام عبور از جاده بدون خط عابر پیاده، به تمام وسایل نقلیه روی جاده حق تقدم بدهید.
- در صورت امکان از خطوط ترافیکی دور بمانید و برای ترافیک در جاده راه باز کنید.
- اگر راه رفتن در جاده ضروری است، در سمت چپ بمانید یا رو به ترافیک مقابل باشید.

هنگام راه رفتن در شب یا در شرایط دید ضعیف:

• لباس‌های روشن رنگ با مواد بازتابنده بپوشید یا چراغ دستی همراه داشته باشید تا رانندگان بتوانند شما را ببینند.

• آماده باشید تا از رانندگانی که شما را نمی‌بینند اجتناب کنید. عابران پیاده در تقاطع‌ها و عبورگاه‌ها حق تقدم دارند، اما ممکن است رانندگان شما را به موقع نبینند تا توقف کنند. تابش خورشید و عوامل دیگر می‌تواند برای رانندگان دیدن عابران پیاده را در وقت مناسب برای توقف دشوار سازد.

تقسیم جاده با بایسکل سواران

بایسکل‌ها وسایل نقلیه قانونی در جاده‌های مینیسوتا هستند و همان حقوق و مسئولیت‌های سایر وسایل نقلیه را دارند.

خطوط بایسکل

خطوط بایسکل برای جدا کردن ترافیک دوچرخه از ترافیک عادی وسایل نقلیه طراحی شده اند. رانندگی در خطوط دوچرخه غیرقانونی است مگر برای پارک کردن (زمانی که اجازه داده شده باشد)، برای وارد شدن یا خارج شدن از جاده، یا برای آماده شدن جهت دور زدن. قبل از عبور از مسیر بایسکل، مطمئن شوید که ایمن است. باید به بایسکل سواران نزدیک شونده راه بدهید. وقتی که مسیر بایسکل خالی باشد، اشاره خود را برای دور زدن روشن کنید و سپس قبل از دور زدن وارد مسیر بایسکل شوید.

عبور از کنار بایسکل سوار

هنگام عبور از کنار بایسکل سوار احتیاط کنید. شما باید حداقل سه فوت فاصله بین کنار موتور تان و بایسکل سوار حفظ کنید. مطمئن شوید که بایسکل سوار قبل از سبقت گرفتن، اشاره نمی‌کند یا به چپ دور نمی‌زند. شما مجاز هستید که از مرکز جاده عبور کنید تا از یک بایسکل سوار سبقت بگیرید، حتی در منطقه ممنوع العبور، زمانی که انجام آن ایمن باشد.

قوانین بایسکل

بایسکل سواران باید از تمام قوانین ترافیک پیروی کنند. یادداشت: بایسکل‌های برقی از نظر قوانین راه و مکان‌هایی که می‌توانند فعالیت کنند، دوچرخه محسوب می‌شوند. بایسکل‌های برقی دارای موتور برقی هستند که در پدال زدن کمک می‌کند. آنها با موتور سبک‌های بایسکلای (موید) متفاوت هستند که دارای موتور بنزینی بوده و باید از قوانین متفاوت پیروی کنند (صفحات 23 و 61 را ببینید).

- در همان جهت جریان ترافیک رانندگی کنید، نه برخلاف آن.
- همه پیچ‌ها را علامت دهید و از همه علائم، سیگنال‌ها و وسایل کنترل ترافیک پیروی کنید.
- در علامت‌های توقف، سرعت را به اندازه‌ای کاهش دهید که امکان توقف قبل از ورود به تقاطع یا عبور عابر پیاده را فراهم کند. اگر هیچ وسیله نقلیه در نزدیکی نباشد، می‌توانید بدون توقف دور بزنید یا ادامه دهید.

- فقط در سمت راست ترافیک سریع‌تر حرکت کنید اما اگر خطراتی وجود داشته باشد، هنگام سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دیگر، با هنگام دور زدن به چپ، به سمت وسط خط حرکت کنید.
- از همان اشارات دست و بازو استفاده کنید که سایر رانندگان استفاده می‌کنند. برای نشان دادن دور زدن به چپ، بازوی چپ خود را مستقیم بیرون کنید. برای نشان دادن پیچ به راست، بازوی چپ خود را بیرون کنید و آن را به سمت بالا خم کنید. شما همچنین می‌توانید بازوی راست خود را مستقیم بیرون نگهداری کنید تا نشان دهنده پیچ به راست باشد. شما می‌توانید با بیرون آوردن بازوی چپ خود و خم کردن آن به سمت زمین نشان دهید که در حال توقف هستید.
- دو نفره سوار شوید تا زمانی که ترافیک را مختل نکنید و در یک خط باقی بمانید.
- کلاه مصنونی (هلمیت) برای حفاظت ببوشید.
- هنگام سواری در شب از چراغ‌های قانونی و بازتابنده‌ها استفاده کنید. یک بایسکل ممکن است دارای چراغ جلو با سیگنال فلش زن سفید یا چراغ عقب با اشاره فلش زن سرخ، یا هر دو باشد.
- بایسکل‌ها ممکن است دارای تایرهایی دندانه دار یا ویژگی‌های دیگر برای افزایش کشش باشند.

سواری در پیاده‌روها و عبورگاه‌ها

- حق تقدم را به عابران پیاده بدهید و قبل از عبور از آنها سیگنال صوتی بدهید.
- در منطقه تجاری بر روی پیاده‌رو با بایسکل سواری نکنید مگر اینکه توسط مقامات محلی اجازه داده شده باشد.
- مقامات محلی ممکن است سواری در هر پیاده‌رو یا گذرگاه عابر پیاده را ممنوع کنند.
- هنگام رانندگی در پیاده‌رو یا گذرگاه عابر پیاده، شما همان حقوق و وظایف عابران پیاده را دارید.

خرابی چراغ‌های ترافیکی و رانندگی

شما بر هر نوع بایسکل سوار هستید و توسط سیستم‌های کنترل در چراغ‌های ترافیکی و به دلیل اشارت ندادن تشخیص داده نمی‌شوید، می‌توانید پس از مدت زمان معقولی از تقاطع عبور کنید اگر:

1. بایسکل کاملاً متوقف شده باشد.
2. چراغ ترافیکی برای مدت زمان غیرمنطقی نور سرخ نشان دهد.
3. چراغ ترافیکی و رانندگی به نظر می‌رسد که خراب است یا نمی‌تواند بایسکل را تشخیص دهد.
4. هیچ موثر یا شخصی به سوی سرکی که می‌خواهید از آن عبور کنید یا وارد آن شوید، نزدیک نمی‌شود.
5. وسایل نقلیه یا اشخاص نزدیک شونده به اندازه کافی دور هستند که خطر فوری ایجاد نکنند.

این دفاع تنها در مورد تخلفات مربوط به ورود یا عبور از تقاطعی که توسط چراغ سرخ کنترل می‌شود اعمال می‌گردد و در برابر سایر اقدامات مدنی یا جزایی دفاع نمی‌کند.

نکات حفاظتی برای رانندگان

- در چهارراه‌ها، پیاده‌روها و هنگام داخل یا خارج شدن از گذرگاه‌ها و راموترها مراقب دوچرخه‌سواران باشید.
- در شب با ترافیک بایسکل‌ها بیشتر احتیاط کنید.

بایسکل‌های ماشین‌دار

"بایسکل‌های ماشین‌دار" یک موپد است و بر اساس ظرفیت سرعت آن تعریف می‌شود که 30 مایل در ساعت یا کمتر است. قوانینی که برای بایسکل سواری اعمال می‌شود، به طور کلی برای بایسکل‌های ماشین‌دار نیز اعمال می‌شود. موتورسایکل‌های بایسکلای در پیاده‌روها، اتوبان‌ها، یا خطوط و مسیرهای اختصاص یافته برای عابران پیاده و بایسکل‌سواران مجاز نیستند.

موتورسایکل‌ها

موتورسایکل سواران باید از همان قوانین ترافیکی که سایر رانندگان پیروی می‌کنند، پیروی کنند.

• **قضاوت سرعت و فاصله:** موتورسایکل‌ها از موتورها کوچکتر هستند، که قضاوت سرعت و فاصله آن‌ها را هنگام نزدیک شدن دشوار می‌سازد.

• **فاصله تعقیبی:** فاصله تعقیبی شما از یک موتورسایکل باید مانند یا بیشتر از فاصله تعقیبی شما از سایر وسایل نقلیه باشد. راکبان ممکن است در کنترل موتورسایکل مشکل داشته باشند که می‌تواند منجر به پیچ و تاب شدن گردد. فضای مانور را برای اجتناب از برخورد با موتورسایکل سوار فراهم کنید.

• **حرکت به داخل یک خط:** وقتی که آماده می‌شوید تا به داخل یک خط در جلوی یک موتورسایکل حرکت کنید، به اندازه‌های فاصله از عقب وسیله نقلیه تان در نظر بگیرید که برای یک موتر در نظر می‌گیرید.

• **وقتی که یک موتورسایکل سوار سبقت می‌گیرد:** اگر یک موتورسایکل سوار سعی کند از شما سبقت بگیرد، موقعیت خط سیر خود را حفظ کنید، سرعت خود را نگهدارید، و به راننده اجازه دهید تا سبقت را تکمیل کند.

• **عجله بر موتورسایکل سوار:** عجله بر موتورسایکل‌سوار غیرقانونی و خطرناک است. هرگز سعی نکنید در همان خط با موتورسایکل رانندگی کنید.

• **حفاظت در تصادفات:** موتورسایکل‌ها در تصادفات همان حفاظتی را که سایر وسایل نقلیه ارائه می‌دهند، فراهم نمی‌کنند. حادثه‌ها در تقاطع‌های شهری رایجترین تصادف‌های (تکرهای) موتورسیکلت و موتر هستند. بسیاری از حادثات زمانی رخ می‌دهند که رانندگان در دادن حق تقدم ناکام می‌مانند و در مقابل موتورسیکلت نزدیک شونده به چپ دور می‌زنند.

• **قوانین حق تقدم:** قوانین حق تقدم برای موتورسایکل سواران و همچنین سایر رانندگان اعمال می‌شود. موتورسایکل سواران می‌توانند از خطوط وسایل نقلیه پر مسافر استفاده کنند.

استفاده کننده‌های آسیب‌پذیر سرک

رانندگان باید بیش از عابران پیاده، بایسکل سواران و موتورسایکل سواران متوجه باشند؛ آنها همچنین باید به سایر استفاده‌کنندگان آسیب‌پذیر جاده توجه کنند. اینها افرادی هستند که در جاده‌ها، مسیرهای بایسکل سواری، پیاده‌روها، یا مسیرهای پیاده قرار دارند که نسبت به کسانی که در موتر هستند حفاظت کمتری دارند. کاربران آسیب‌پذیر جاده شامل افرادی هستند که وسایل نقلیه دو یا سه چرخه سوار می‌کنند، از دستگاه‌های حرکتی برقی استفاده می‌کنند، اسب سواری می‌کنند، پیاده روی می‌کنند، یا از اسکوترهای ماشین‌دار استفاده می‌کنند. آنها کمربند مصنونیّت یا ایربیگ ندارند و در خطر بیشتری برای آسیب دیدن در تصادف قرار دارند. شما باید جاده را با این استفاده کننده‌گان و هر مسافری که آنها دارند به طور ایمن شریک شوید. کاربران آسیب‌پذیر جاده نیز باید از تمام قوانین ترافیکی پیروی کنند.

وسایل نقلیه برقی محلی (NEV)

یک NEV (وسيله نقلیه برقی محله‌ای) یک وسیله نقلیه برقی با سه یا چهار چرخ است که می‌تواند به سرعت بین 20 تا 25 مایل در ساعت برسد. وسایل نقلیه برقی جدید باید سند مالکیت داشته و در DVS ثبت شوند. هر کسی که لایسنس رانندگی درجه D داشته باشد می‌تواند NEV را رانندگی کند، اما تنها در خیابان‌هایی که حد سرعت آن‌ها 35 مایل در ساعت یا کمتر باشد. وسایل نقلیه برقی (NEV) نمی‌توانند در طول امتحان رانندگی استفاده شوند.

وسایل نقلیه تجارتي

وسيله نقلیه تجاری یک وسیله نقلیه ماشین‌دار یا ترکیبی از وسایل نقلیه ماشین‌دار است که بیش از 26,000 پوند وزن دارد و برای انتقال مسافران یا اموال استفاده می‌شود. بس‌ها، از جمله بس‌های مکتب در تمام اندازه‌ها، و وسایل نقلیه کوچکتر که دارای تابلوهای مواد خطرناک هستند نیز به عنوان وسایل نقلیه تجارتي در نظر گرفته می‌شوند.

سبقت از وسیله نقلیه تجارتي

قبل از سبقت گرفتن از یک وسیله نقلیه تجاری، مطمئن شوید که فاصله ایمن کافی در کنار، عقب و جلوی وسیله نقلیه تان دارید.

• **سبقت گرفتن در جاده هموار:** سبقت گرفتن از یک وسیله نقلیه تجاری سه تا پنج ثانیه بیشتر از یک موتور وقت می‌گیرد. وقت کافی بگذارید تا سبقت بگیرید و قبل از اینکه به فاصله 100 فوت از ترافیک مقابل برسید، به خط راست برگردید.

• **سبقت نگیرید:** اگر قصد دارید به زودی از جاده خارج شوید یا منحرف شوید، تا رسیدن به خروجی پشت وسیله نقلیه تجاری باقی بمانید.

• **سبقت گرفتن هنگام بالا رفتن از سرپلایی:** وسایل نقلیه تجاری اغلب در سرپلایی سرعت خود را از دست می‌دهند، که این امر سبقت گرفتن از آنها را نسبت به موتور آسان‌تر می‌سازد.

• **سبقت گرفتن هنگام پایین رفتن از سرپلایی:** وسایل نقلیه تجاری در سرپلایی سرعت خود را افزایش می‌دهند. فاصله بیشتری برای عبور در نظر بگیرید.

• سبقت خود را به سرعت تکمیل کنید: در کنار وسیله نقلیه تجاری باقی نمانید. تنها زمانی به خط خود برگردید که بتوانید جلوی وسیله نقلیه تجاری را در آینه عقب خود ببینید. پس از سبقت سرعت خود را حفظ کنید.

• **وقتی که یک وسیله نقلیه تجاری از شما سبقت می‌گیرد:**

• در سمت دور خط سیر خود باقی بمانید و سرعت خود را کمی کاهش دهید.

• هنگام عبور وسیله نقلیه تجاری سرعت را افزایش ندهید.

• **روبرو شدن با وسیله نقلیه تجاری از جهت مقابل:** تا جایی که ممکن است در سمت راست بمانید تا از برخورد جانبی جلوگیری کنید و آشفته‌گی باد میان دو موتور را کاهش دهید. این آشفته‌گی باعث می‌شود موتورها از هم دور شوند، نه به سوی هم.

• **قضاوت سرعت و فاصله:** به دلیل اندازه بزرگ آنها، وسایل نقلیه تجاری اغلب به نظر می‌رسد که آهسته‌تر از آنچه واقعاً هستند حرکت می‌کنند. بسیاری از حادثه‌ها میان موتورهای شخصی و موتورهای تجاری در چهارراه رخ می‌دهد زیرا راننده موتور شخصی سرعت و فاصله موتور تجاری را اشتباه ارزیابی می‌کند.

تغییر مسیر در جلوی وسایل نقلیه تجاری

تغییر مسیر در جلوی وسیله نقلیه دیگر همیشه خطرناک است، اما تغییر راه بس تجاری یا کامیون بخصوص خطرناک است. اگر از هر دو طرف به سرعت حرکت کنید، احتمالاً در نقطه که دید ندارید قرار خواهید گرفت، بنابراین راننده ممکن است شما را به موقع نبیند. حتی اگر شما قابل رؤیت باشید، وسیله نقلیه ممکن است نتواند به اندازه کافی سرعت بگیرد تا از حادثه جلوگیری کند، به دلیل زمانی که برای توقف لازم است.

تعقیب یک وسیله نقلیه تجاری

وسایل نقلیه تجاری به فاصله توقف بیشتری نسبت به موترها ضرورت دارند.

• فاصله توقف: یک موتر مسافربری متوسط که با سرعت 55 مایل در ساعت حرکت می‌کند، می‌تواند در فاصله 130 تا 140 فوت متوقف شود. یک تیلر کاملاً بار شده ممکن است بیش از 400 فوت فاصله برای توقف کامل نیاز داشته باشد.

• فاصله امن تعقیب: تعقیب نزدیک وسایل نقلیه تجاری قابلیت شما را برای دیدن جاده در جلو کاهش می‌دهد. فاصله امن تعقیب را حفظ کنید و موقعیت وسیله نقلیه خود را طوری قرار دهید که راننده بتواند شما را در آینه‌های بغل خود ببیند. این همچنین به شما وقت می‌دهد تا واکنش نشان دهید اگر وسیله نقلیه تجاری ناگهان توقف کند.

• چراغ‌های جلو در شب: وسایل نقلیه تجاری دارای آینه‌های بغلی بزرگی هستند که می‌توانند نور را منعکس کنند. هنگام تعقیب یک وسیله نقلیه تجاری در شب، همیشه چراغ‌های جلوی خود را کم نور (دیم) کنید تا دید راننده را از بین نبرید.

• یکجا شدن یا ادغام: وقتی که یک وسیله نقلیه تجاری در ترافیک ادغام می‌شود، به زمان بیشتری نسبت به یک موتر نیاز دارد تا سرعت گیرد و به سرعت عادی برسد. آماده باشید که سرعت خود را کاهش دهید یا خط حرکت تان را تغییر دهید تا به موتر لاری اجازه دهید به طور ایمن در جاده ادغام شود.

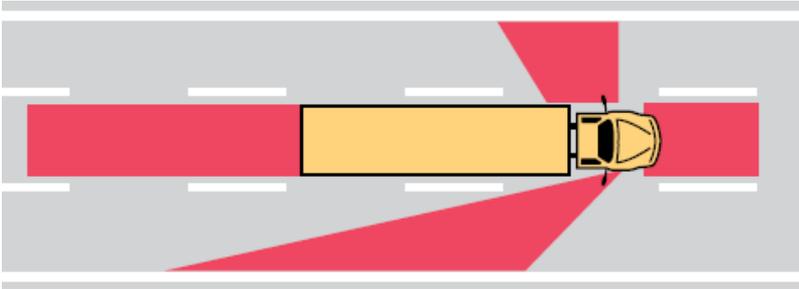
• توقف در سربالایی: اگر در پشت یک وسیله نقلیه تجاری در سربالایی توقف کنید، فضا را برای این که موتر لاری هنگام شروع به حرکت کمی به عقب غلت بخورد، در نظر بگیرید. موتر خود را در سمت چپ خط حرکت تان قرار دهید تا راننده بتواند شما را در آینه بغلی ببیند.

وسایل نقلیه تجاری و چرخش‌های وسیع

به اشاره‌های جانبی وسایل نقلیه تجاری دقت زیادی کنید. بسیاری از وسایل نقلیه تجاری چرخش‌های راست و وسیع می‌گیرند و گاهی اوقات باید درست قبل از دور زدن، فضای باز را در سمت راست رها کنند. تأثیرهای عقبی یک وسیله نقلیه در حال دور زدن مسیر کوتاه‌تری نسبت به چرخ‌های جلویی طی می‌کنند، هر چه وسیله نقلیه طولانی‌تر باشد، این تفاوت بیشتر است. برای جلوگیری از تصادف، اگر احتمال وجود دارد که یک وسیله نقلیه تجاری به راست دور بزند، از سمت راست آن سبقت نگیرید.

"اطراف ممنوع" وسایل نقلیه تجاری

اگر شما در عقب یک وسیله نقلیه تجاری حرکت می‌کنید، از "اطراف ممنوع" آن دور بمانید. این ساحات نقطه عدم دید در جلو، کنارها و عقب وسیله نقلیه هستند. برخی از رانندگان موتور لاری ممکن است نتوانند تا 20 فوت جلوی کابین، در هر دو طرف تیلر، و تا 200 فوت عقب را ببینند.



انتظار در اطراف وسایل نقلیه تجاری

لاری‌ها و بس‌ها محدودیت‌های عملیاتی دارند و گاهی از تکنالوژی مانند محدودکننده‌های سرعت استفاده می‌کنند. هارن زدن، رانندگی تهاجمی با رفت و آمد میان ترافیک سفر شما را سریع‌تر نمی‌کند بلکه می‌تواند باعث حواس‌پرتی‌های خطرناک و حادثه‌ها شود.

عبور راه آهن

عبور از راه‌آهن می‌تواند مکان‌های بسیار خطرناکی برای تصادفات باشند. به دلیل اندازه و وزن قطار، اکثر تصادفات وسایل نقلیه با قطار برای راننده کشنده است. رانندگان باید هنگام نزدیک شدن و عبور از خطوط راه آهن، توجه بیشتری به قطارها یا سایر تجهیزات روی خط نشان دهند.

وسایل هشداردهنده عبور از راه‌آهن

تقاطع‌های عمومی راه‌آهن دارای وسایل هشداردهنده هستند تا به رانندگان اطلاع دهند که خطوط راه‌آهن موجود است. علائم هشدار و نشانه‌های روی سطح جاده نشان می‌دهند که شما به یک تقاطع راه‌آهن نزدیک می‌شوید. علائم نزدیک به مسیر نشان می‌دهند که چند مسیر موجود است. هنگام نزدیک شدن به یک تقاطع، خطوط راه آهن را با دقت مشاهده کنید و آماده توقف باشید وقتی که این علامت‌ها را می‌بینید.

چراغ‌های فلش زن، زنگ‌ها و دروازه‌ها نشان می‌دهند که قطار یا سایر وسایل روی خط آهن در حال نزدیک شدن است. وقتی که این چراغ‌ها یا دروازه‌ها را فعال می‌بینید، از روی خط راه آهن عبور نکنید. وسیله نقلیه خود را حداقل 10 فوت از نزدیکترین خط راه آهن یا دروازه متوقف کنید. زمانی عبور کردن امن است که ترافیک جلو حرکت کرده باشد و شما بتوانید بدون توقف در فاصله 10 فوت پس از ریل‌ها ادامه دهید.

در برخی از تقاطع‌ها، یک نفر پرچمدار ممکن است ترافیک را کنترل کند در حالی که قطار یا سایر تجهیزات روی خط راه آهن در حال نزدیک شدن باشند. از شخص پرچمدار همان‌طور که از یک وسیله هشداردهنده پیروی می‌کنید، پیروی کنید.

وسایل نقلیه مخصوص در تقاطع های راه آهن

برخی از وسایل نقلیه، مانند ون های مسافربری، بس ها، و لاری های بزرگ، موظف هستند در تمام خطوط راه آهن توقف کنند، صرف نظر از اینکه قطار حضور داشته باشد یا نه. از این وسایل نقلیه سبقت نگیرید. عبور از هر وسیله نقلیه در فاصله 100 فوت از تقاطع راه آهن غیرقانونی است.

مصونیت در محل تقاطع راه آهن

ممکن است بیش از یک قطار در همان وقت از جهات مختلف نزدیک شود. وقتی آخرین واگن قطار عبور کرد، تا زمانی که مطمئن نشده اید قطار دومی از خط دیگر نزدیک نمی شود، از روی ریل ها عبور نکنید. در هر تقاطع راه آهن، در هر دو جهت به دنبال قطار بگردید، خواه وسایل همدارنده وجود داشته باشد یا نداشته باشد.

وقتی که در هر دو طرف یک تقاطع ترافیک سنگین وجود دارد، پشت ریل ها منتظر بمانید تا مطمئن شوید که می توانید بدون توقف روی ریل ها به طرف دیگر برسید. هرگز با قطار مسابقه نکنید تا به طرف دیگر گذرگاه برسید.

قطارها نمی توانند به سرعت وسایل نقلیه ماشین دار توقف کنند. اگر سرعت قطار را اشتباه تخمین بزنید یا وسیله نقلیه تان گیر کند، ممکن است کشته شوید یا به شدت مجروح گردید.

هنگامی که وسیله نقلیه تان در داخل تقاطع قرار دارد، گیر را تغییر ندهید. اگر وسیله نقلیه تان گیربکس دستی داشته باشد، قبل از وارد شدن به تقاطع گیر را پایین بیاورید. موترسایکل سواران باید با احتیاط به تقاطع های راه آهن نزدیک شوند. از مسیر منحرف نشوید تا اینکه زاویه بهتر برای عبور پیدا کنید، زیرا این ممکن است باعث شود که شما وارد خط حرکت ترافیک مقابل شوید.

اگرچه قطارها به چراغ های روشن و هارن های بلند مجهز هستند، تشخیص فاصله و سرعت آنها مشکل است، به خصوص در شب. اگر در مورد عبور از ریل راه آهن در زمانی که قطار در نظر است تردید احساس می کنید، توقف کنید و منتظر بمانید تا قطار عبور کند، سپس ادامه دهید. هرگز روی ریل راه آهن توقف نکنید.

سیستم اطلاع رسانی اضطراری (ENS)

برای تقاطع های درجه بندی شده

شاهراه-راه آهن

هر تقاطع جاده-راه آهن دارای تابلوی سیستم اطلاع رسانی اضطراری (ENS) است که شماره تلفون 24 ساعته فراهم می کند که برای گزارش مشکلات یا حالات اضطراری در محل راه آهن تماس گرفته شود.

علامت آبی ENS بر روی ستون های خط راه آهن یا جعبه کنترل فلزی نزدیک به ریل ها قرار دارد. سیستم اطلاع رسانی اضطراری (ENS) برای حالات اضطراری است که به دلیل مانع یا هر مشکل دیگری در محل تقاطع، نیاز به توقف ترافیک قطار دارد. با ارائه شماره DOT روی تابلو، اپراتورها می توانند موقعیت دقیق تقاطع ریلی را شناسایی کرده و به قطارهایی که در آن جهت حرکت می کنند اطلاع دهند تا یا توقف کنند یا سرعت خود را کاهش دهند.

گزارش مشکل
یا اضطراری
5555-555-800-1
X-IN 836 597 H
XYZ RAILROAD

زون‌های کاری جاده‌های بزرگ

مناطق کاری شاهراه‌ها جاهایی هستند که در آنجا کار ساختمان یا نگهداری جاده در جریان است. ماشین آلات شبانه روز کار می‌کنند و می‌توانند متحرک یا ثابت باشند. کارگران جاده‌ای مناطقی را با علائم و نشانه‌های جاده‌ای برای هدایت ترافیک تنظیم می‌کنند. رانندگان موتر باید این هدایات را درک کرده و به آنها عکس العمل نشان دهند.

- صبور باشید: انتظار تأخیر را داشته باشید، به خصوص در زمان‌های اوج سفر.
- سرعت را کم کنید: مراقب کارگران و وسایل باشید و از هدایات شخص پرچمدار پیروی کنید. عدم اطاعت از شخص پرچمدار در منطقه کاری منجر به تخلف و جریمه مالی خواهد شد.
- حدود سرعت: حدود سرعت کاهش یافته در بسیاری از مناطق کاری نصب شده است. اگر هیچ علامت کاهش سرعت نصب نشده باشد، از حد سرعت مشخص شده پیروی کنید. نقض حد سرعت در منطقه کاری منجر به تخلف و جریمه مالی خواهد شد.
- متوجه باشید: مراقب کارگران و وسایل باشید و موقعیت خط سیر خود را تنظیم کنید تا فاصله امن را حفظ نمایید.

"ادغام دیر هنگام — ادغام زنجیری (زیبی)"

ادغام زیبی یک استراتژی رانندگی است که از رانندگان می‌خواهد تا طرز فکر خود را در مورد ادغام تغییر دهند. به طور سنتی، به رانندگان تعلیم داده شده است که زمانی که یک خط در حال پایان یافتن است، زودتر ادغام شوند. ادغام زودهنگام منجر به ترافیک طولانی‌تر، تصادمات بیشتر و حوادث خشن جاده‌ای می‌شود.

روش ادغام زنجیری (زیبی)

- وقتی که علامت "خط بسته در جلو" را می‌بینید و ترافیک متوقف می‌شود، در خط فعلی خود باقی بمانید تا به نقطه ادغام برسید.
- با رانندگان دیگر نوبت بگیرید تا به طور ایمن و روان در خط باقی‌مانده ادغام شوید.
- وقتی که ترافیک سنگین و آهسته است، بهتر است در خط فعلی خود باقی بمانید تا به نقطه‌ای برسید که ترافیک بتواند به نوبت و منظم ادغام شود.

مزایای ادغام زنجیری (زیبی)

- تفاوت سرعت میان دو خط سیر را کاهش می‌دهد و تغییر خط سیر را آسان‌تر و امن‌تر می‌سازد.
- طول کلی ترافیک متوقف شده را تا 40 فیصد کاهش می‌دهد.
- کاهش ترافیک در تقاطع‌های آزادراه، به خصوص در مناطق شهری.
- احساس عدالت را ایجاد می‌کند وقتی که همه خطوط با سرعت یکسان حرکت می‌کنند.
- کاهش وقایع خشم جاده‌ای را می‌دهد.

علائم و اشارات مینیسوتا

و علامت‌گذاری‌های سرک از معیارهای ملی پیروی می‌کنند. آنها دستورالعمل‌های واضح ارائه می‌دهند تا به شما کمک کنند با مصنونیت رانندگی کنید. یاد بگیرید که علائم ترافیکی، سیگنال‌ها و نشانه‌های روی سرک را تشخیص داده و درک کنید.

علائم

علائم راه از نمادها و تصاویر یکسان همراه با دستورالعمل‌های نوشتاری استفاده می‌کنند. شکل‌ها و رنگ‌های علائم به گونه‌ای کدگذاری شده‌اند تا قبل از اینکه بتوانید آنها را از نزدیک بخوانید، ایده‌های کلی از معنای علامت به شما بدهند.

معنای رنگ‌های علامات

تنظیمی

سرخ: منع می‌کند و امر می‌دهد

سفید: تنظیم می‌کند

هشدار

زرزرد: هشدار می‌دهد
 زرد-سبز: در گذرگاه‌های عابر پیاده و بایسکل سواران و مناطق مکتب هشدار می‌دهد و کنترل می‌کند
 نارنجی: هشدار می‌دهد و در مناطق ساختمانی کنترل می‌کند

معلوماتی

سبز: راهنمایی و آگاه سازی می‌کند
 آبی: خدمات برای رانندگان موتور را توصیف می‌کند
 قهوه‌ای: نشان‌دهنده مکان‌های تاریخی، فرهنگی یا تفریحی

اشکال معمول



هشت ضلعی



مثلث



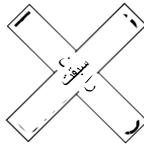
الماس



مستطیل



پنتاگون (راه عبور)



کراس یک



دايره

ان مکتا

علائم تنظیمی

علائم تنظیمی رانندگان را هدایت می‌کنند تا قوانین معین ترافیکی را عملی کنند. شما باید این علامات را تعقیب کنید تا به طور ایمن و قانونی رانندگی کنید. اگر این علائم را تعقیب نکنید، ممکن است جریمه ترافیکی و جریمه نقدی شوید.

توقف

کاملاً توقف کنید. تا زمانی که عابران پیاده و وسایل نقلیه که حق تقدم دارند از چهار راهی یا تقاطع عبور کنند، متوقف بمانید. پس با احتیاط ادامه دهید.



راه بدهید

آهسته شوید یا در صورت ضرورت توقف کنید. به تمام وسایل نقلیه و عابران پیاده حق تقدم بدهید. منتظر بمانید تا ادامه دادن مطمئن باشد.

وارد نشوید

اگر این علامه رو به شما باشد، به آن خط یا جاده وارد نشوید.

راه اشتباه

شما وارد خط ترافیک مقابل شده‌اید. شما به سمت اشتباه حرکت می‌کنید.



دور زدن به چپ ممنوع

دور زدن به راست ممنوع

چرخش U ممنوع

پارک ممنوع

یک دایره سرخ با یک خط سلسل سرخ روی یک نماد نشان می‌دهد که شما نباید اقدام خاصی را انجام دهید.

محدودیت سرعت

علامات محدودیت سرعت حداکثر سرعتی را که می‌توانید در جاده رانندگی کنید نشان می‌دهد. شما همچنین ممکن است حداقل سرعت مجاز را در شاهراه‌های بین ایالتی با دسترسی کنترل شده مشاهده کنید. با سرعت کمتر از حد اقل تعیین شده رانندگی نکنید مگر اینکه آب و هوای بد یا شرایط نامناسب جاده آن را ضروری سازد.



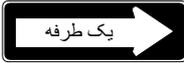
سبقت نگیرید

نشان دهنده آغاز منطقه ممنوع العبور است.



یک طرفه

ترافیک در خط مشخص شده تنها در جهت علامت تیر حرکت می‌کند.



به دست راست بمانید

در سمت راست جزیره ترافیکی، میانه یا مانع پیش رو بمانید.



چوک‌ها

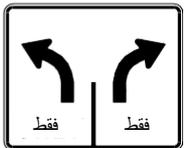
هنگام نزدیک شدن به چوک (چهارراهی) چند خطه، از قبل وارد خط مناسب شوید. علامات به شما نشان خواهد داد که کدام خطوط را برای چرخش‌های مختلف استفاده کنید. برای مثال، برای دور زدن به راست، فقط وارد خط راست شوید. برای دور زدن به چپ، فقط وارد خط چپ شوید. علامه نشان می‌دهد که می‌توانید از هر دو خط مستقیم بروید.

علامت کنترل استفاده از خط

اگر در خط مشخص شده قرار دارید، باید دور بزنید.



ترافیک در خط راست می‌تواند مستقیم ادامه دهد یا دور بزند.



علامت، اشاره‌ها، و علامت گذاری‌های سرک

Sig



ممنوعیت دور زدن در چراغ سرخ

منتظر باشید تا چراغ ترافیکی سبز شود، سپس دور بزنید.



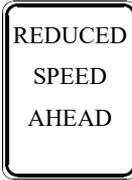
خط وسطی فقط

شما باید خط وسطی را مشترک استفاده کنید و تنها برای دور زدن به چپ هنگام حرکت در هر دو جهت از آن استفاده نمایید.



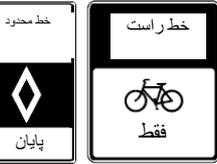
کاهش سرعت در پیش است

حد سرعت کمتر در جلو نصب شده است. شروع به آهسته کردن کنید.



خط برای استفاده‌های محدود

علامه الماس نشان می‌دهد که خط ترافیکی برای استفاده مخصوص یا انواع خاصی از وسایل نقلیه در نظر گرفته شده است. خط ممکن است برای موترهای دارای دو مسافر یا بیشتر، بس‌ها، وسایل نقلیه تجاری یا بایسکل‌ها تعیین شده باشد.



پارکنگ معلولین

جاهای پارکنگ با علامات آبی رنگ پارکنگ معلولین برای وسایل نقلیه با پلیت های معلولیت یا مجوز پارکنگ معلولیت اختصاص داده شده است. اگر جاهای پارکنگ تعیین شده برای معلولین اشغال یا در دسترس نباشد، شما می‌توانید به صورت زاویه‌ای پارک کنید و دو جای پارکنگ عادی را اشغال نمایید، مشروط بر اینکه مجوز معتبر پارکنگ معلولین یا پلاک‌های مخصوص داشته باشید.



علام خطر

علامت هشدار شما را از خطرات احتمالی پیش رو آگاه می‌سازند. برای امنیت شما و امنیت دیگران، باید آنها را تشخیص داده و در برابر آنها عکس العمل نشان دهید.

- اکثر علامات هشدار دهنده زرد رنگ هستند.
- علامت عبور پیاده‌رو یا بایسکل و علامت منطقه مکتب ممکن است زرد یا زرد-سبز فلورسنت باشند.

برخی از علامت هشدار دهنده معمول در زیر نشان داده شده است.

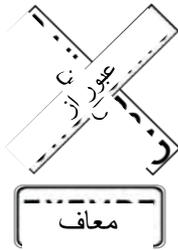
عبور راه آهن

علامت هشدار، نشانه‌های روی سطح جاده، دروازه‌ها و چراغ‌های سرخ فلش‌زن در اکثر تقاطع‌های راه‌آهن قرار داده شده‌اند. علامت‌های روی سطح جاده شامل خط توقف، علامت "X" و حروف "RR" است که روی سطح جاده در جلوی محل تقاطع نقاشی شده است.



علامت X شکل محل تقاطع راه آهن را مشخص می‌کند. اگر بیش از یک خط آهن

وجود داشته باشد، علامتی در زیر علامت تقاطع تعداد خطوط آهن را نشان می‌دهد.



علامت "معاف" به معنای این است که رانندگان بس و لاری، که معمولاً ملزم به توقف در تقاطع‌های راه‌آهن هستند، می‌توانند بدون توقف ادامه دهند. با این حال، رانندگان هنوز باید به هر دو طرف برای قطارها نگاه کنند.

عبور راه آهن

این علامات شما را آگاه می‌کنند که یک گذرگاه راه‌آهن در پیش است.



آهسته بروید. با دقت به هر دو طرف نگاه کنید و آماده توقف باشید. به یاد داشته باشید، قطارها نمی‌توانند به سرعت توقف کنند.



ساحه مکتب

این علائم هشدار دهنده زرد یا زرد-سبز فلورسنت به شکل پنج ضلعی نشان می‌دهند که یک مکتب یا یک گذرگاه تأیید شده مکتب در پیش است. متوجه اطفال باشید و آماده توقف باشید.



عبور مکتب

متوجه اطفال در محل عبور باشید و آماده توقف شوید. رانندگان باید به تمام عابران پیاده در محل‌های عبور حق عبور بدهند. علامت عبور مکتب با تیر در پایین نشانه‌گذاری معیاری است.



عبور عابرین پیاده

این علامات رانندگان را هدایت می‌کند تا مراقب عابران پیاده‌ای باشند که از جاده عبور می‌کنند. آهسته رانندگی کنید و برای توقف در برابر عابران پیاده آماده باشید. حق تقدم را به عابران پیاده که در تقاطع‌ها و عبورگاه‌های پیاده از جاده عبور می‌کنند، واگذار کنید. علامت عبور پیاده با تیر در پایین نشانه‌گذاری معیاری است.



منطقه ممنوع العبور

این علامه در سمت چپ جاده دو طرفه قرار دارد. این از آغاز منطقه ممنوع العبور هشدار می‌دهد.



نشان وسیله نقلیه حرکت-آهسته

این نشان باید بر روی تمام وسایل نقلیه‌ای که با سرعت 30 مایل در ساعت یا کمتر حرکت می‌کنند، مانند ادوات زراعتی یا وسایل نقلیه ای که توسط حیوانات کشیده می‌شوند، هنگامی که از جاده عمومی استفاده می‌کنند، نصب شود. هنگامی که این علامت را می‌بینید، سرعت وسیله نقلیه خود را تنظیم کنید یا برای تغییر خط آماده شوید.



وسایل نقلیه‌ای که توسط حیوانات کشیده می‌شوند

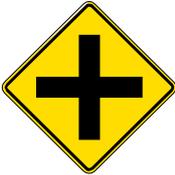
متوجه وسایل نقلیه آهسته‌رو که توسط حیوانات کشیده می‌شوند، در جاده باشید. سرعت خود را کم کنید و آهسته عبور کنید. وسایل نقلیه‌ای که توسط حیوانات کشیده می‌شوند باید دارای چراغی باشند که از فاصله 500 فوت قابل رؤیت باشد، که از غروب آفتاب تا طلوع آفتاب، یا در طول دوره‌های کاهش دید، آب و هوای نامساعد یا نور ناکافی رویت شود.



علامت اخطار چهارراه

تقاطع راه

یک چهارراه در پیش است. برای توقف آماده باشید.



جاده فرعی

ترافیک از سمت راست شما می‌آید. مراقب وسایل نقلیه ای باشید که وارد جاده می‌شوند.



تقاطع T در پیش

جاده‌ای که در آن حرکت می‌کنید به زودی تمام خواهد شد. آماده شوید برای دور زدن به راست یا چپ. به ترافیک که عبور می‌کند، راه بدهید.



تقاطع Y در پیش

جاده پیش رو به دو جهت مختلف تقسیم می‌شود. برای عبور ترافیک در مسیر خود آماده باشید و برای دور زدن به یک طرف یا طرف دیگر آماده شوید.



جاده منحنی

جاده به سمت نشان داده شده منحنی می‌شود. اگر تابلو حد سرعت را نشان می‌دهد، سرعت را به میزان نشان داده شده کاهش دهید.



چهار راهها (چوک‌ها)

هنگامی که به یک چهارراه دایره‌ای نزدیک می‌شوید، سرعت خود را به سرعت توصیه شده کاهش دهید و در صورت لزوم آماده توقف باشید.

جاده با خم و پیچ در پیش

جاده پیش رو کج و پیچ دارد. به سرعت مطمئن یا نشان داده شده کاهش دهید.

ترافیک دو طرفه در پیش

شما از یک جاده یک طرفه خارج شده و وارد یک جاده دو طرفه می‌شوید. به دست راست بمانید.

شاهراه تقسیم شده آغاز می‌شود

جاده تقسیم می‌شود. به دست راست بمانید.

شاهراه تقسیم شده به پایان می رسد

سرک تقسیم شده در جلو به پایان میرسد ترافیک دو طرفه دیگر توسط جزیره مرکزی تقسیم نخواهد شد.



چراغ‌های ترافیکی در جلو

در چهار راهای بعدی یک چراغ ترافیکی است.



سرک چرخشی در جلو

جاده در پیش به شدت جهت خود را تغییر می‌دهد. به سرعت مطمئن کاهش دهید.



علامت سبقت

علامت عبور شما را هشدار می‌دهند که مراقب حیوانات، انسان‌ها و وسایل نقلیه‌ای باشید که از جاده عبور می‌کنند.



جاده لغزنده

سطح جاده اگر تر باشد لغزنده است. این علامت معمولاً نزدیک پل و گذرگاه وجود دارد.



تپه رو به پایین

سرک جلو رو به پایینی است. مطمئن باشید که بربک‌های موتور تان به خوبی کار می‌کند.



پایان خط

دو خط به یک خط تبدیل خواهد شد. در این مثال، وسایل نقلیه در خط راست باید با ترافیک خط چپ یکجا یا ادغام شوند. برای وسایل نقلیه دست راست باید توقف کرد.



ترافیک ادغام شونده

وسایل نقلیه به جاده‌ای که شما در آن سفر می‌کنید ملحق می‌شوند. آماده باشید تا به وسایل نقلیه اجازه ورود بدهید.



خط اضافه شده

جاده یک خط اضافی ترافیک خواهد گرفت. ترافیک جدید نباید ادغام شود.



ارتفاع کم در پیش

اگر ارتفاع وسیله نقلیه شما از ارتفاع نشان داده شده در تابلو بلندتر است، ادامه ندهید، در غیر این صورت وسیله نقلیه شما ممکن است گیر کند.



پل باریک

پل پیش رو از جاده باریک تر است.



علائم ساختمانی

علائم نارنجی با حروف سیاه در مناطق ساختمانی و کاری استفاده می‌شوند. وقتیکه

شما یک تابلوی نارنجی را می‌بینید، آهسته بروید. این علامات رانندگان را از خطوط محدود ترافیک، مسیرهای انحرافی و سایر خطرات کار جاده‌ای آگاه می‌کنند.

طبل‌ها، مخروط‌ها، لوله‌ها، تیرهای فلش‌زن، و موانع راه‌راه نارنجی و سفید همه برای دور نگه داشتن ترافیک از منطقه ساختمانی یا مناطقی که رانندگی در آن خطرناک است، استفاده می‌شوند. شما همچنین ممکن است افرادی را ببینید که تابلوهای نارنجی، پرچم‌ها یا تابلوهای توقف را در دست دارند و در مناطق کاری راهنمایی می‌دهند. همیشه دستورالعمل‌های آنها را تعقیب کنید.

نشان می‌دهد که یک شخص با پرچم در جلو قرار دارد. با احتیاط رانندگی کنید.

نشان می‌دهد که کارگران در حال انجام تعمیرات در جاده هستند. سرعت خود را کم کنید و موقعیت خط سیر خود را تنظیم کنید تا از کارگران دور بمانید.

سرعت کاهش یافته اغلب در مناطق کاری نصب می‌شود. رانندگان که حد سرعت تعیین شده را در ساعات کار زمانیکه کارگران حضور دارند نقض میکنند به آنها 300 دلار جریمه خواهد شد.



علائم تاریخی، فرهنگی و تفریحی

علامات قهوه‌ای مکان‌های تاریخی، پارک‌ها و سایر نقاط جالب توجه را نشان می‌دهند.



علائم خدمات رانندگان

علامات آبی شما را به خدماتی مانند تلفون، تیل، غذا، متل‌ها، شفاخانه‌ها و مناطق استراحت راهنمایی می‌کنند.



NEXT RIGHT

Señales de orientación e información

Las señales verdes indican las salidas, la distancia a las ciudades, las intersecciones de autopistas interestatales, los nombres de las calles o rutas y los senderos para bicicletas.



Señales de ruta

Las señales de ruta indican diferentes tipos de carreteras.



Autopista interestatal



Autopista de los Estados Unidos



Autopista de Minnesota



Ruta de condado



Ruta de condado

Señales de control de tráfico

علامتهای کنترل ترافیک در چهارراهی‌هایی با حجم بالای ترافیک استفاده می‌شوند. آنها مصنوعیت و جریان منظم ترافیک را ترویج می‌دهند. اگر اشاره موثر کار نمی‌کند، با چهارراهی مانند یک چهارراهی غیرکنترل شده رفتار کنید.

چهارراهی مسدود

شما نباید وارد چهارراهی شوید که توسط اشاره ترافیکی کنترل می‌شود، مگر اینکه بتوانید فوراً، به طور مداوم و کاملاً از چهارراهی عبور کنید بدون اینکه ترافیک عرضی را مسدود کنید.

این در صورتی اعمال نمی‌شود که شما:

- توسط افسر کنترل ترافیک یا افسر صلح هدایت شده‌اید.
- شما حرکت میکنید تا اجازه عبور یک موتر اضطراری مجاز را با چراغ‌های فعال شده اش بدهید.
- شما یک دور میز نید که به موتر اجازه میدهد تا با مصونیت چهارراهی را ترک کند

چراغ سرخ ثابت به معنای "توقف" است.

توقف کنید و منتظر تغییر چراغ باشید. در خط توقف، قبل از عبور عابر پیاده، یا قبل از داخل شدن به تقاطع کاملاً متوقف شوید.



چرخش به راست در چراغ سرخ: پس از توقف، شما می‌توانید به راست دور بزنید وقتی که تقاطع خالی باشد، اگر ترافیک مجاز به حرکت در آن جهت باشد. اگر تابلوی "در چراغ سرخ دور نزنید" نصب شده باشد، باید منتظر بمانید تا چراغ سبز شود.

چرخش به چپ در چراغ سرخ: اگر شرایط خاصی برآورده شود، شما می‌توانید از یک جاده یک‌طرفه به یک خیابان متقاطع یک‌طرفه دور به چپ بزنید در حالی که چراغ ترافیکی سرخ است. قبل از دور زدن، شما باید:

- کاملاً توقف کنید.
- مطمئن شوید که چهارراهی خالی است.
- به عابران پیاده یا سایر وسایل نقلیه حق تقدم بدهید.
- اطمینان حاصل کنید که ترافیک تنها در جهتی که شما می‌پسجید اجازه حرکت داشته باشند.



تیر سرخ یعنی "توقف".

شما باید در خط توقف، قبل از عبور عابر پیاده، یا قبل از داخل شدن به چهارراهی کاملاً متوقف شوید. وقتی که تیر سبز می‌شود، می‌توانید به سمتی که نشان می‌دهد حرکت کنید.

چراغ سرخ فلش‌زن را علامت توقف در نظر بگیرید. به طور کامل توقف کنید، به وسایل نقلیه و عابران پیاده که قبل از شما به تقاطع رسیده‌اند حق تقدم دهید، و زمانی که تقاطع خالی شد ادامه دهید.

چراغ زرد ثابت یا تیر به معنای "احتیاط" است. چراغ در حال سرخ

شدن است.

اگر می‌توانید با مصونیت توقف کنید، قبل از انجام این کار وارد چهارراهی نشوید. اگر نتوانید با مصونیت توقف کنید، با احتیاط از چهارراه عبور کنید. اگر در تقاطع منتظر هستید تا دور بزنید و چراغ از زرد به سرخ تبدیل شود، به محض اینکه مصون باشد دور را تکمیل کنید. به عقب نروید.



چراغ زرد فلش‌زن یا تیر به معنای "احتیاط" است.

با احتیاط از چهارراهی عبور کنید. حق تقدم را به وسایل نقلیه و عابران پیاده‌ای که قبلاً در تقاطع هستند واگذار کنید. اگر شما به چپ می‌پیچید یا دور می‌زنید، باید به وسایل نقلیه‌ای که از مقابل می‌آیند و به اندازه کافی نزدیک هستند که خطر فوری باشند، حق تقدم بدهید.

چراغ سبز.

شما می‌توانید به محض خالی شدن چهارراهی از آن عبور کنید. به هر وسیله نقلیه یا عابر پیاده در چهارراهی حق تقدم بدهید. هنگام دور زدن به چپ، به ترافیک روبرو حق تقدم بدهید. هنگام دور زدن به راست یا چپ، حق تقدم را به عابران پیاده‌ای که از جلوی وسیله نقلیه شما عبور می‌کنند بدهید.

تیر سبز به معنای این است که می‌توانید با اطمینان به سمت تیر دور بزنید.

نوبت شما باید از ترافیک روبرو یا عبور کننده محافظت گردد.

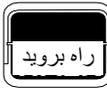
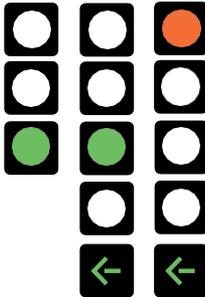
علامت‌های عابر پیاده

برای عابران پیاده علامت‌های توقف و حرکت وجود دارد. عابران پیاده باید این علامت‌ها را تعقیب کنند.

• **علامت "راه رفتن":** وقتی که علامت عابر پیاده یا "راه رفتن" قابل مشاهده است، عابران پیاده باید نگاه کنند تا ببینند که آیا عبور کردن مصئون است یا نه، قبل از اینکه ادامه دهند. ممکن یک بار در چهارراهی، عابران پیاده بخواهد آنطرف سرک برود.

• **علامت فلش‌زن "راه نروید":** وقتی که دست بلند شده یا علامت "راه نروید" چشمک می‌زند، عابران پیاده نباید شروع به عبور کنند. عابران پیاده که قبلاً در تقاطع قرار دارند می‌توانند با سرعت عادی به سوی طرف دیگر ادامه دهند.

• **علامت ثابت "راه نروید":** وقتی که دست بلند شده ثابت یا علامت "راه نروید" قابل مشاهده باشد، عابران پیاده نباید سعی کنند از خیابان عبور کنند. عابران پیاده که قبلاً در چهارراهی قرار دارند باید زودتر به سرعت و با مصئونیت به نزدیکترین مکان مصئون بروی.



علامت کنترل استفاده از خط

این علامت‌ها اجازه می‌دهند که خطوط ترافیکی در اوقات مختلف توسط ترافیک از جهات مختلف استفاده شوند. شما همچنین باید تمام علائم و سیگنال‌های ترافیکی دیگری که قابل اجرا است را تعقیب کنید.



یک تیر سبز ثابت به سمت پایین به معنای این است که شما مجاز هستید در خط حرکتی که زیر تیر سبز قرار دارد رانندگی کنید.



یک علامت X زرد ثابت به معنای این است که باید آماده شوید تا با مصنوینت به خط دیگری حرکت کنید. تغییر کنترل خط در خطی که در زیر علامت X زرد ثابت قرار دارد، صورت می‌گیرد. علامت X سرخ ثابت بعداً نمایش داده خواهد شد و شما نمی‌توانید در آن زمان در آن خط قرار بگیرید.



یک X زرد فلش‌زن به معنای این است که می‌توانید از خط حرکت زیر X زرد فلش‌زن برای دور زدن به چپ استفاده کنید. باید احتیاط کنید زیرا وسایل نقلیه‌ای که از جهت مقابل به چپ دور می‌زنند ممکن است از همان خط استفاده کنند.



یک تیر زرد ثابت به سمت پایین به این معنی است که باید آماده شوید تا با مصنوینت به خط دیگری حرکت کنید. خط آزادراه در زیر تیر زرد ثابت رو به پایین بسته خواهد شد.



یک تیر زرد فلش‌زن به سمت پایین به این معنی است که شما می‌توانید از خط آزادراه زیر تیر زرد فلش‌زن به سمت پایین استفاده کنید. در این خط احتیاط کنید.



یک علامت X سرخ ثابت به معنای این است که شما نمی‌توانید در این خط رانندگی کنید.

علائم، اشاره‌ها، و علامت گذاری‌های سرک

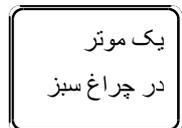
Freeway Ramp Meters

رمپ میترهای آزادراه

چراغ‌های کنترل ورودی، چراغ‌های علامتی هستند که در رمپ‌های ورودی آزادراه قرار دارند و به کنترل جریان ترافیک ادغامی کمک می‌کنند. مانند چراغ‌های ترافیکی در تقاطع‌ها، چهارراهی‌ها سرخ، زرد و سبز نشان می‌دهند که رانندگان کی می‌توانند حرکت کنند. تنها یک موتور می‌تواند هر بار که چراغ سبز است حرکت کند.

یک موتور در هر چراغ سبز

وقتی که رمپ‌ها اندازه‌گیری می‌شوند، شما باید نوبتی وارد شاهراه شوید در هر بار که چراغ سبز می‌شود.



علامت‌گذاری سرک

علامت‌گذاری‌های سرک ترافیک را هدایت و تنظیم می‌کند.

خطوط سفید

خطوط سفید خطوطی ترافیکی را که در یک جهت حرکت می‌کنند از هم جدا می‌کند.

- **خطوط سفید منقطع:** شما می‌توانید در جایی که این علامت موجود است تغییر خط دهید.
- **خطوط سفید کوتاه‌تر و ضخیم‌تر:** لین در حال پایان یافتن است.
- **خط سفید مستقیم:** شما نباید خط حرکت را تغییر دهید. خطوط سفید مستقیم همچنین محل عبور عابران، خطوط توقف در چهارراهی‌ها، جاهای پارک و لبه‌های جاده را مشخص می‌کنند.
- **خطوط سفید مستقیم دوخطه:** شما نباید خط سیر را تغییر دهید.
- **خط سفید مستقیم با نشان بایسکل:** این منطقه فقط برای ترافیک بایسکل یا بایسکل برقی است. اگر شما بر روی بایسکل هستید، باید در همان جهت ترافیک مجاور حرکت کنید.

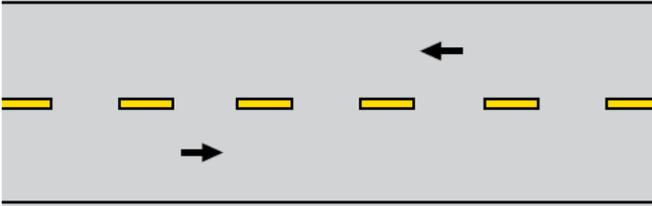
خطوط زرد

خطوط زرد ترافیک را که در جهات مخالف حرکت می‌کند از هم جدا می‌کند.

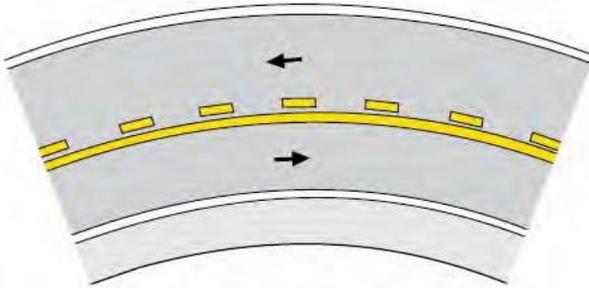
- **خط زرد مستقیم:** شما نباید سبقت بگیرید. سبقت گرفتن در منطقه ممنوع العبور غیرقانونی است.
- **خطوط زرد متقطع:** شما می‌توانید عبور کنید.
- **خطوط مختلط (مستقیم و منقطع):** یک خط زرد مستقیم ممکن است در یک طرف جاده ظاهر شود، در حالی که خط منقطع در طرف دیگر ظاهر می‌شود. شما باید علامت‌گذاری‌ها را در خط ترافیکی خود تعقیب کنید.
- **خطوط زرد مستقیم دوخطه:** شما نباید از آن عبور کنید، صرف نظر از اینکه در کدام طرف خط رانندگی می‌کنید.

علامت‌گذاری خطوط جاده

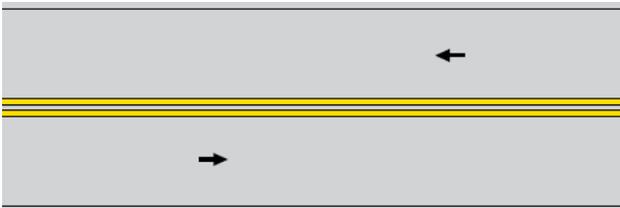
علامت‌گذاری جاده‌ها می‌تواند برای جدا کردن خطوط ترافیکی که برای اعمال خاص یا انواع مشخص وسایل نقلیه در نظر گرفته شده است، استفاده شود.



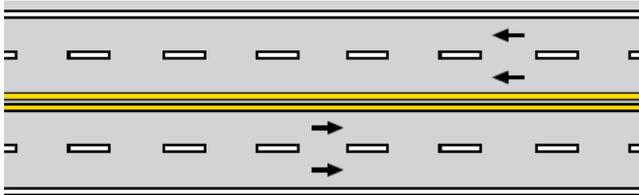
جاده دو خطه جاده دو خطه با ترافیک که در هر دو جهت حرکت می‌کند. ترافیک توسط یک خط از وسط یک خطوط منقطع زرد جدا شده است، که به این معنی است که شما می‌توانید از هر دو خط است که شما عبور کنید.



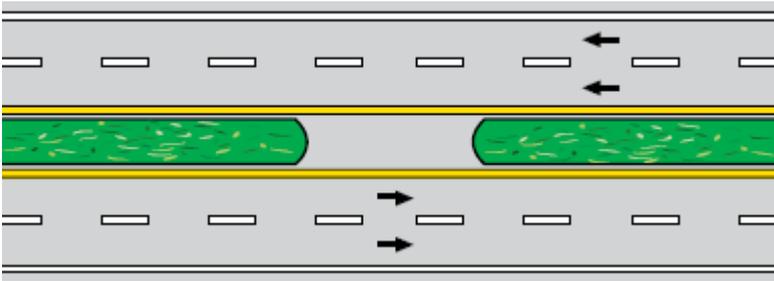
جاده دو خطه دو خطه با ترافیک که در هر دو جهت حرکت می‌کند. در خط زرد مستقیم سبقت مستقیم سبقت بگیرید.



جاده دو خطه دو خطه با ترافیک که در هر دو جهت حرکت می‌کند. شما نباید سبقت بگیرید، صرف بگیرد، صظر از اینکه به کدام جهت رانندگی می‌کنید.



جاده با جاده با چهار خط، دو خط در هر جهت که توسط دو خط زرد مستقیم از هم جدا شده اند. از هم جدا خطوط زرد مستقیم برای سبقت گرفتن استفاده کنید.



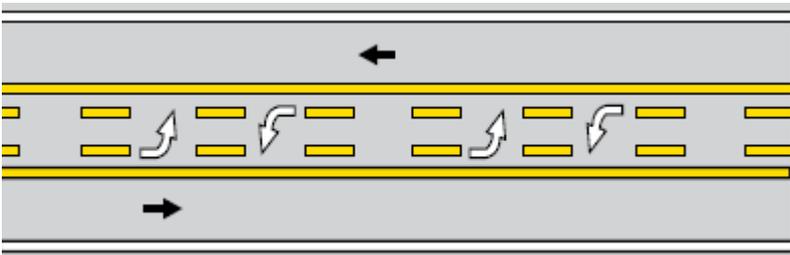
جاده چند خطه چند خطه با ترافیک که در هر دو جهت حرکت می‌کند و توسط جداکننده ترافیکی جداکننده تر مستقیم از هم جدا شده است. در لبه‌های داخلی جاده هیچ کناره‌ای وجود ندارد. کناره‌ای و

خطوط دور زدن

خطوط دور زدن نزدیک تقاطع‌ها ترافیک چپ‌گردان یا راست‌گردان را از ترافیک مستقیم جدا می‌کنند. تیرهای سفید، که گاهی با کلمه «فقط» همراه می‌شوند، نشان می‌دهند که رانندگان باید هنگام پیچیدن به خیابان متقاطع در خط مشخص شده باقی بمانند. اگر وسیله نقلیه شما در این نوع خط قرار دارد، باید پیچ بزنید. برخی از خطوط پیچ دارای چندین تیر هستند که به شما اجازه می‌دهند به چپ یا راست دور بزنید، یا مستقیم بروید. برای جلوگیری از تغییر خط رانندگان در نزدیکی تقاطع، خطوط پیچ با خطوط سفید ممتد از خطوط ترافیک مستقیم جدا می‌شوند.

خطوط دور زدن مرکزی

یک خط مرکزی بین خطوط ترافیک که در جهات مخالف حرکت می‌کنند ممکن است تنها برای پیچ به چپ تعیین شود. این نوع خط عبور با خطوط زرد موازی مستقیم و منقطع مشخص می‌شود. این خطوط گاهی اوقات با تیرهای سفید روی سطح جاده همراه می‌باشند. وسایل نقلیه که در هر دو جهت حرکت می‌کنند می‌توانند از این خطوط برای دور زدن به چپ به سوی جاده دیگر یا راه ورودی استفاده کنند.



جاده با سه خط با جاده با سه خط با ترافیک که در هر دو جهت حرکت می‌کند. مرکز دور زدن برای مرکزی برای چرخش ترافیکی که از هر دو جهت به چپ می‌پیچد محفوظ است. چپ دور می‌زنند.

خطوط قابل تغییر

خطوط قابل تغییر به حفظ جریان ترافیک در طول ساعات کمک می‌کنند. آنها توسط خطوط زرد دوتایی منقطع از هم جدا شده‌اند. شما تنها در صورتی می‌توانید از این خطوط عبور کنید که اشاره‌های بالای سر در خط حرکتی که می‌خواهید وارد شوید دارای تیر سبز باشد، یا اگر تابلویی به شما اجازه این کار را بدهد.

خطوط تیز رفتار

خطوط تیز رفتار برای وسایل نقلیه با تعداد دو یا بیشتر سواری محدود شده است. آنها با نشانه الماس یا با تابلوهای "فقط برای تیز رفتار" مشخص شده‌اند. آنها معمولاً در سمت چپ دور یک شاهراه قرار دارند و از سایر خطوط ترافیکی توسط ترکیبی از خطوط سفید یا زرد جدا می‌شوند.

علامت اختاریه

پیام‌های روی سطح جاده ممکن است برای اخطار دادن در مورد شرایط خاصی استفاده شوند، مانند "ساحه مکتب در پیش".

افسران ترافیک

افسران اجرای قانون و افراد دیگر در برخی موارد ترافیک را هدایت می‌کنند. هنگامی که یک افسر حاضر باشد، از هر اشاره دستی که به شما داده می‌شود تا علائم ترافیکی، تابلوها، یا نشانه‌های روی سرک را تعقیب کنید. اکثر افسران ترافیک با بلند کردن یک دست و قرار دادن کف دست رو به طرف وسیله نقلیه و دادن یک صدای طولانی سوت، به رانندگان اشاره می‌کنند که توقف کنند. افسران با اشاره دست و دادن یک سری صدای کوتاه سوت به رانندگان علامت می‌دهند که حرکت را شروع کنند یا ادامه دهند. افسران ممکن است در شرایط کم نور با چراغ اشاره کنند.

این فصل راهنمایی در مورد چگونگی رانندگی مصئون در شرایط مختلف ارائه می‌دهد.

استفاده از سیستم SIPDE

هیچ کاری که انجام دهید تضمین نمی‌کند که دیگران شما را ببینند. تنها چشمانی که واقعاً می‌توانید روی آنها حساب کنید، چشمان خودتان است. رانندگان با تجربه تمرین می‌کنند که از آنچه در اطراف شان اتفاق می‌افتد آگاه باشند. آنها استراتژی رانندگی خود را با استفاده از سیستمی به نام SIPDE ایجاد می‌کنند. SIPDE یک پروسه 5 مرحله‌ای است که برای اخذ تصمیمات مناسب و به کارگیری صحیح آنها در موقعیت‌های مختلف ترافیکی استفاده می‌شود.

- اسکن
 - شناسایی
 - پیش‌بینی
 - تصمیم‌گیری
 - عملی کردن
- بیابید هر یک از این مراحل را بررسی کنیم.

اسکن

به طور تهاجمی به جلو، اطراف و عقب جستجو کنید تا از خطرات احتمالی قبل از بروز آنها اجتناب نمایید. اینکه چقدر قاطعانه جستجو می‌کنید و چقدر وقت و فضا در اختیار دارید، می‌تواند تأثیر یک تصادف را از بین ببرد یا کاهش دهد. بر یافتن مسیرهای فرار احتمالی در اطراف تقاطع‌ها، مناطق خرید، مکاتب و مناطق تجاری تمرکز کنید. برای موارد زیر جستجو کنید:

- ترافیک مقابل که ممکن است در جلوی شما دور بزند.
- ترافیک از سمت چپ و راست می‌آید؛ بشمول بایسکل و عابران پیاده.
- ترافیک که از عقب نزدیک می‌شود.
- شرایط خطرناک جاده.

شناسایی

خطرات و تضادهای احتمالی را شناسایی کنید.

- وسایل نقلیه متحرک و عابران پیاده: موتورها، موتورسایکل‌ها، بایسکل‌ها، عابران پیاده یا سایر وسایل نقلیه ممکن است در مسیر شما حرکت کنند و احتمال تصادف را افزایش دهند.
- کودکان و حیوانات غیرقابل پیش‌بینی: کودکان و حیوانات بدون نظارت می‌توانند حرکات کوتاه و سریع انجام دهند.

- اشیاء ثابت: چاله‌ها، نرده‌های محافظ، پل‌ها، علائم جاده‌ای، پرچین‌ها یا درختان به مسیر شما حرکت نخواهند کرد اما ممکن است بر استراتژی رانندگی شما تأثیر بگذارند.

پیش‌بینی

سرت، فاصله و جهت خطرات را در نظر بگیرید تا پیش‌بینی کنید که چگونه ممکن است بر شما تأثیر بگذارند. موتورهایی که به مسیر شما داخل می‌شوند از آنهایی که دور می‌شوند یا متوقف هستند خطرناکتر هستند.

تصمیم‌گیری

بر اساس پیش‌بینی‌تان، تصمیم بگیرید که اگر وضعیت به سرعت تغییر کند، چه کاری باید انجام دهید. شما باید دائماً تصمیم‌گیری کنید تا با وضعیت‌های متغیر ترافیک کنار بیابید.

عملی کردن

- تصمیم خود را عملی کنید. برای ایجاد فضا و کاهش آسیب:
- با چراغ‌ها و یا هارن خود حضورتان را اطلاع دهید.

- سرعت خود را به طور مناسب تنظیم کنید.
- موقعیت و یا جهت خود را تنظیم کنید.

قانون سه ثانیه

اعمال "قانون سه ثانیه" به شما کمک می‌کند تا فاصله مصونی بین موتر تان و وسیله نقلیه جلوی تان حفظ کنید. این قانون برای وسایل نقلیه با طول استاندارد که در شرایط مناسب رانندگی می‌کنند، می‌باشد.

1. یک نقطه مرجع ثابت در کنار جاده در جلو انتخاب کنید، مانند ستون تلیفون، تابلوی راهنما، درخت، یا پل.
2. وقتی که وسیله نقلیه جلوی شما از نقطه مرجع عبور کرد، شروع به شمردن کنید: "یک هزار و یک، یک هزار و دو، یک هزار و سه."
3. اگر قبل از تکمیل شمارش از نقطه مرجع عبور کنید، خیلی نزدیک تعقیب می‌کنید.
4. به تدریج سرعت را کم کنید تا به فاصله و سرعت مصنون دنبال کردن برسید.

وقتی که شرایط جاده بد باشد، یا اگر شما وسیله نقلیه ای را رانندگی می‌کنید که از طول استاندارد بلندتر است، فاصله تعقیب خود را به چهار یا پنج ثانیه افزایش دهید. اگر وسیله نقلیه پشت سر شما خیلی نزدیک تعقیب می‌کند، کمی سرعت خود را کم کنید و اجازه دهید که از شما سبقت بگیرد.

فاصله توقف

فاصله‌ای که برای توقف وسیله نقلیه تان نیاز دارید می‌تواند به تعیین فاصله مصنونیت پیروی کمک کند. با این حال، فاصله واقعی توقف شما به عوامل زیادی بستگی دارد، از جمله:

- زمانی که برای دیدن و تشخیص خطر در پیش رو لازم است.
- مدت زمان از درک خطر تا استفاده از بریک، که تقریباً $\frac{3}{4}$ ثانیه است.
- شرایط آب و هوایی.
- وضعیت دندان‌های تاپر موتر تان.
- نوع و وضعیت بریک‌های موتر تان.

رانندگی در شب

- اگر چه معمولاً در شب ترافیک کمتری وجود دارد، تقریباً نیمی از تمام حادثه‌های مرگبار ترافیکی در مینیسوتا پس از تاریکی رخ می‌دهد. برای کمک حصول اطمینان از اینکه به مقصد خود با مصنونیت برسید:
- نقشه‌های راه و مسیرها را قبل از شروع سفر مطالعه کنید.
- مطمئن شوید که چراغ‌های وسیله نقلیه تان کار می‌کند.
- اطمینان حاصل کنید که شیشه جلوی موترتان پاک و عاری از نقص باشد.

چراغ‌های جلو

وقتی که شما در فاصله 1000 فوت از یک وسیله نقلیه مقابل قرار دارید یا وسیله نقلیه دیگری را در فاصله 200 فوت یا کمتر تعقیب می‌کنید، چراغ‌های جلوی شما باید در حالت نور کم (دیم) باقی بماند.

چراغ‌های جلوی شما باید در هنگام غروب آفتاب روشن شوند و تا طلوع آفتاب استفاده شوند. از آنها در شرایط آب و هوایی که شامل باران، برف، ژاله، برف و باران مخلوط یا مه می‌باشد، و هر زمانی که نتوانید جاده پیش رو را به وضوح حداقل تا 500 فوت ببینید، استفاده کنید.

شما باید بتوانید در فاصله‌ای که چراغ‌های جلوی موترتان جاده را روشن می‌کند، توقف کنید. برای اکثر وسایل نقلیه، این فاصله در چراغ بالا بیش از 350 فوت نیست.

هنگام رانندگی در تاریکی، ممکن است با تابش نور از چراغ‌های جلوی موترهای مقابل یا از انعکاس چراغ‌های جلو در آینه عقب خود مواجه شوید. اگر از تابش نور کور شده‌اید، از خط سفید در کنار جاده به عنوان مرجع استفاده کنید.

برای تابش نور ناشی از چراغ‌های جلوی موترهای پشت سرتان، از آینه "روز-شب" استفاده کنید یا آینه معمولی خود را تنظیم کنید.

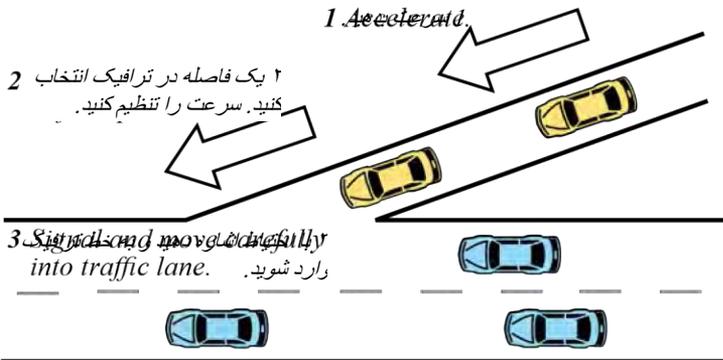
رانندگی در آزادراه

آزادراه‌ها جاده‌های چندخطه و تقسیم‌شده هستند که دسترسی محدود از جاده‌های دیگر دارند. آنها به شما اجازه می‌دهند که مسافت‌های طولانی را بدون توقف طی کنید زیرا هیچ ایستگاه یا ترافیک مقطعی وجود ندارد.

ورود به آزادراه

راه‌های ورودی جاده‌های کوتاه و یک‌طرفه هستند که دسترسی به آزادراه‌ها را فراهم می‌کنند. در پایان اکثر راه‌های ورودی، یک خط شتاب وجود دارد که به شما اجازه می‌دهد سرعت خود را افزایش دهید تا به طور مصنوعی با ترافیکی که از قبل در آزادراه حرکت می‌کند ادغام شوید.

برای جلوگیری از اختلال در جریان ترافیک یا قطع کردن راه سایر رانندگان هنگام ادغام یا یکجا شدن، سرعت خود را با وسایل نقلیه‌ای که قبلاً در آزادراه هستند تطبیق دهید. هنگام ادغام شدن باید به وسایل نقلیه دیگر حق تقدم بدهید. از اشاره‌های موتر استفاده کنید تا رانندگان دیگر از قصد شما آگاه شوند. منتظر فرصتی در نزدیکترین خط ترافیکی باشید و زمانی که بتوانید با مسئولیت این کار را انجام دهید، در جریان ترافیک ادغام شوید.



در رمپ یا در خط سرعت توقف نکنید مگر اینکه کاملاً ضروری باشد.

وقتی که خط سرعت در دسترس نباشد و علامت "راه بدهید" در رمپ ورودی نصب شده باشد، علامت را تعقیب کنید. در صورت ضرورت توقف کنید. به زور خود را به لاین ترافیک داخل نکنید.

رامپ میترهای آزادراه

میترهای رمپ در بسیاری از رمپ های ورودی آزادراه در مناطق شهری برای کاهش ترافیک و تصادفات و آسان ساختن ادغام در آزادراه استفاده می شوند. میترها چراغ های ترافیکی هستند که تقریباً در نیمه راه پایین رمپ ورودی قرار داده شده اند و معمولاً در ساعات اوج سفر فعال می شوند. چراغ های سرخ، زرد و سبز نشان می دهند که کی می توانید حرکت کنید. از چراغ سرخ عبور کردن غیرقانونی است. تنها یک موتر می تواند هر بار که چراغ سبز است حرکت کند.

سرعت آزادراه و استفاده از خط

سرعت تقریباً مشابه با وسایل نقلیه اطراف را حفظ کنید، در صورت امکان، اما هرگز از حد سرعت تعیین شده تجاوز نکنید. اگر شما آهسته تر از ترافیک دیگر رانندگی می کنید، در خط حرکتی که نزدیکترین به سمت راست جاده است باقی بمانید. اگر نیاز دارید که خط سیر خود را تغییر دهید تا از وسایل نقلیه دیگر سبقت بگیرید یا از آزادراه خارج شوید، قصد خود را با اشاره موتر نشان دهید و قبل از حرکت مطمئن شوید که مسیر شما خالی است.

استفاده از کناره های آزادراه یا شاهراه توسط بس ها

بس های ترانزیت و بس های میتر و مجاز هستند که از کنار هاز ادراه یا شاهراه استفاده کنند. بس ها تنها زمانی می توانند از حاشیه جاده استفاده کنند که سرعت ترافیک خط اصلی کمتر از 35 مایل در ساعت باشد. راننده گان بس در حاشیه جاده نمی توانند سرعت خود را بیش از 15 مایل در ساعت از ترافیک خط اصلی بیشتر کنند و هرگز نمی توانند از 35 مایل در ساعت تجاوز کنند. راننده گان بس در کنار جاده باید حق تقدم را به ترافیک ادغام شونده، ورودی و خروجی و همچنین به سایر وسایل نقلیه در حاشیه جاده بدهند.

علائم پیام

علائم پیام و استفاده از خط در برخی از آزادراه ها رانندگان را از تصادفات ترافیکی، وسایل نقلیه خراب شده، یا سایر شرایط ترافیکی پیش رو اخطار می دهند.

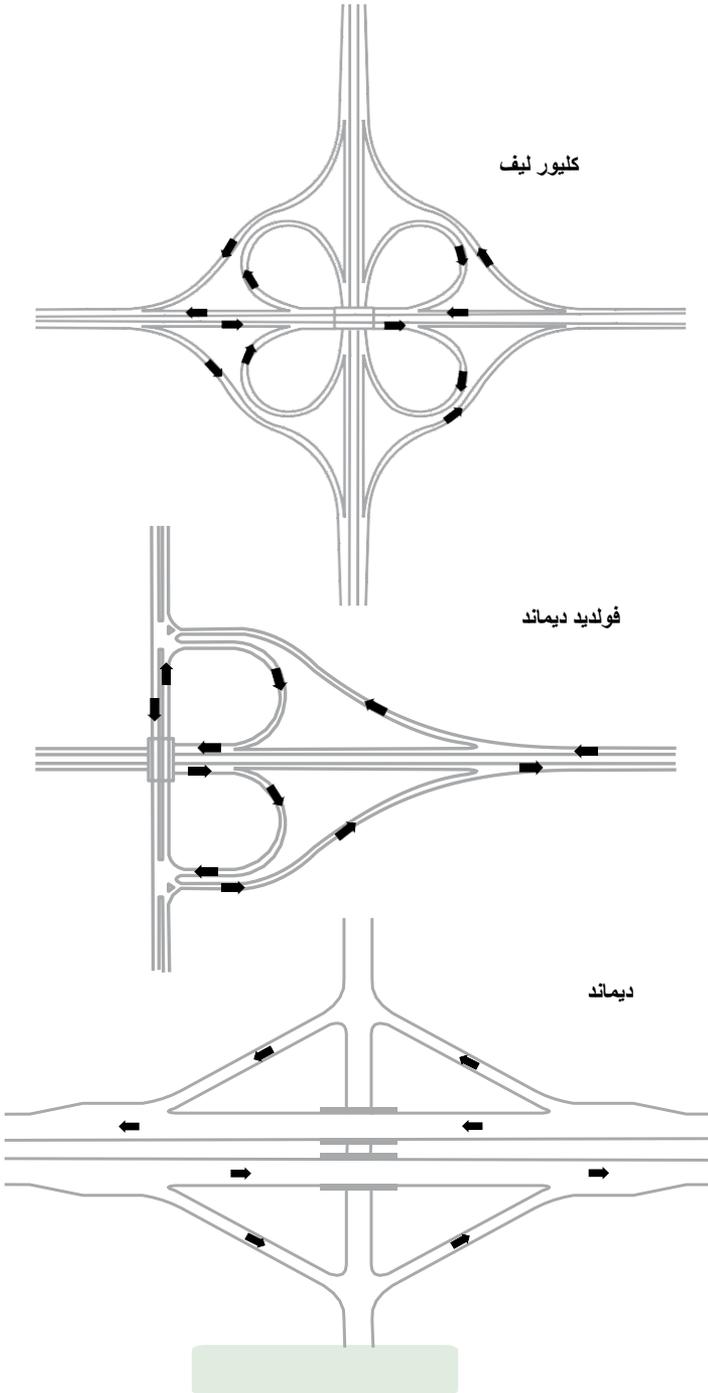
علائم پیام همچنین ممکن است زمانی فعال شوند که دولت اخطار AMBER را در پاسخ به ربودن کودک صادر می کند. علائم اطلاعاتی مانند توصیف وسیله نقلیه ارائه خواهند داد. رانندگانی که وسیله نقلیه ای را مشاهده کنند که با توصیف مطابقت داشته باشد، یا کسانی که معلومات دیگری در مورد طفل ربوده شده داشته باشند، از آنها خواسته خواهد شد که به نیروهای امنیتی اطلاع دهند.

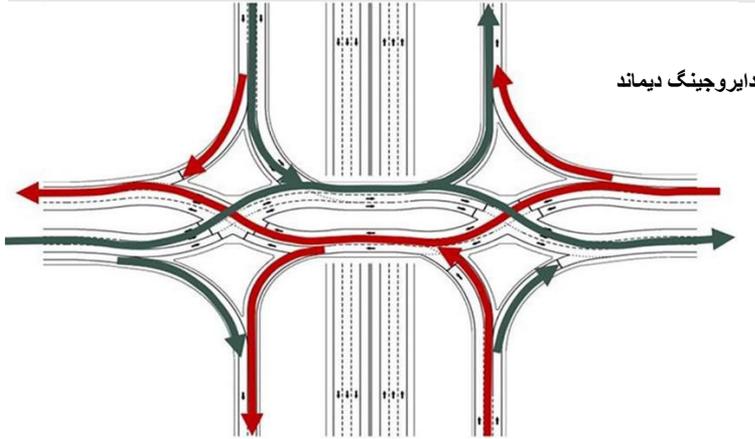
خطوط وسایل نقلیه پر مسافر

این خطوط فقط برای استفاده موتورسایکل ها، بس ها و وسایل نقلیه ای که دو یا بیشتر از دو نفر را حمل می کنند، می باشد.

تقاطع آزادراه

تقاطع غیر همسطح یک آزادراه را از طریق یک سلسله رمپ ها به یک جاده دیگر وصل می کند. این راه های اتصالی به شما اجازه می دهند که از یک جاده خارج شده و به طور ایمن وارد جاده دیگری شوید، بدون اینکه جریان ترافیک را مختل کنید.





دایروچینگ دیماند

تقاطع الماسی واگرا

تقاطع الماسی واگرا به گونه‌ای طراحی شده است که خطوط ترافیکی در هر دو انتهای پل از یکدیگر عبور می‌کنند و چرخش‌های چپ را در برابر ترافیک مخالف حذف می‌کند. به جای اینکه به چپ تیز دور بزنید، به آرامی به سمت چپ منحرف شوید تا دسترسی پیدا کنید. این تقاطع‌ها مصنوعیت و تحرک ترافیک را بهبود می‌بخشند و تأخیرات کلی ترافیک را تا 60 درصد کاهش می‌دهند.

مزایای مصنوعیت تقاطع‌های الماسی واگرا شامل موارد زیر است:

- نقاط تضاد کمتر.
- نقاط تضاد در سراسر تقاطع پراکنده اند.
- فاصله دید بهتر در چرخش‌ها.
- ورود اشتباه به رمپ‌ها بسیار مشکل است.
- عبور عابران پیاده کوتاه‌تر است.

عبور از تقاطع الماسی واگرا

ترافیک در هر دو طرف پل به صورت متقاطع حرکت می‌کند. به جای پیچیدن تند به چپ، شما به آرامی به چپ منحرف می‌شوید تا دسترسی پیدا کنید. عابران پیاده به وسط پل عبور می‌کنند و بین خطوط ترافیکی با موانع حفاظتی در هر دو طرف راه می‌روند.

توقف، پارک کردن و عقب رفتن

توقف یا پارک کردن وسیله نقلیه در شاهراه بین ایالتی غیرقانونی است، مگر اینکه در حالات اضطراری باشد. تمام شدن تیل به عنوان یک وضعیت اضطراری در نظر گرفته نمی‌شود و ممکن است جریمه شوید.

اگر به دلیل وضعیت اضطراری مجبور به توقف در آزادراه هستید، اقدامات زیر را انجام دهید:

- وسیله نقلیه خود را در کنار جاده، تا جایی که ممکن است از جاده اصلی دور باشد، پارک کنید.
- دروازه عقب را باز کنید و بانث را بالا کنید یا یک پارچه سفید را به آنتن رادیو یا دستگیره دروازه ببندید.

- اگر چراغ‌های هشدار خطر دارید، آنها را روشن کنید.
- اگر شما علائم انعکاس دهنده دارید، آنها را از 100 تا 500 فوت در پشت وسیله نقلیه تان در کناره راست جاده اصلی قرار دهید.
- در صورت امکان، با وسیله نقلیه تان بمانید. اگر مجبور هستید از وسیله نقلیه تان خارج شوید، روی قسمت جاده که برای تردد وسایل نقلیه اختصاص یافته راه نروید. این غیرقانونی و بسیار خطرناک است.
- در آزادراه برگشتن یا دور زدن غیرقانونی است. استثنای این قانون برای رانندگان وسایل نقلیه اضطراری و تعمیر جاده اعمال می‌شود. رانندگان این وسایل نقلیه ممکن است در صورت ضرورت برای انجام وظایف شان عقب برگردند یا دور بزنند.

وسایل نقلیه اضطراری در آزادراه

- وقتی چراغ‌های فلش‌زن آمبولانس، اطفاییه یا موتر پولیس را در کنار جاده می‌بینید، باید در صورت امکان و با مسئولیت یک خط از وسیله نقلیه اضطراری دور شوید. اگر نمی‌توانید به طور مصنون به خط دیگر منتقل شوید، سرعت خود را کم کنید.
- وقتی که یک وسیله نقلیه اضطراری را با چراغ‌ها و آژیر روشن شده در پشت سر خود می‌بینید، به نزدیکترین کنار جاده حرکت کنید و توقف نمایید. بریک موتر را با فشار نگیرید یا به خطوط دیگر منحرف نشوید. متوجه باشید که اشاره موتر را استفاده کنید. تا زمانی که وسیله نقلیه اضطراری کاملاً عبور نکرده، متوقف بمانید. قبل از بیرون آمدن، متوجه سایر وسایل نقلیه اضطراری باشید که ممکن است در پی آن باشند.
- حداقل 500 فوت از هر اطفاییه فاصله داشته باشید.

خروج از آزادراه

این مفید است که قبل از شروع رانندگی بدانید از کجا باید از آزادراه خارج شوید. به علامه‌هایی که معلومات در مورد خروجی‌های آینده ارائه می‌دهند توجه کنید. هنگامی که به خروجی مورد نظر خود نزدیک می‌شوید، اشاره خود را برای تغییر خط روشن کنید و زمانی که بتوانید با مسئولیت این کار را انجام دهید، وارد خط کاهش سرعت شوید. این به شما وقت می‌دهد تا قبل از رسیدن به رمپ خروجی سرعت خود را کم کنید و به شما کمک می‌کند تا از مانع شدن در برابر ترافیک سریع‌تر جلوگیری کنید.

اگر از خروجی تان رد شدید، به خروجی بعدی بروید. برای بازگشت به خروجی مورد نظر، عقب نروید یا دور نزنید.

تصادفات

- اگر شما در یک تصادف دخیل هستید که منجر به جراحت شده است، در همان جا بمانید. اگر بتوانید، با شماره 911 یا نزدیکترین اداره پولیس تماس بگیرید تا کمک بخواهید.
- اگر تصادف تنها باعث آسیب به اموال شود، به یک مکان مصنون بروید. تا زمانی که به یک مکان مصنون و دور از ترافیک نرسیده‌اید، از وسیله نقلیه خود پیاده نشوید.
- معلومات لیسنس رانندگی و بیمه را با راننده یا رانندگان دیگر دهید. شماره پلیت و وسایل نقلیه دیگری که در حادثه دخیل هستند را یادداشت کنید. شما همچنین ممکن است بخواهید شماره‌های شناسایی وسایل نقلیه را مبادله کنید. در صورت ضرورت از نیروهای اجرای قانون کمک بخواهید.

رانندگی با حواس پرتی

حواس پرتی یا بی توجهی راننده یکی از عوامل اصلی حادثات ترافیکی در مینیسوتا است که سالانه حداقل 25 درصد از کل حادثات را تشکیل می دهد. رانندگان حواس پرت نمی توانند خطرات احتمالی در جاده را تشخیص دهند و به شرایط ترافیکی کندتر واکنش نشان می دهند، که این کار مصونیت آنها را کاهش می دهد.

انواع حواس پرتی راننده:

- بصری: نگاه کردن به دور از جاده.
- مکانیکی/فیزیکی: دست ها را از فرمان برداشتن.
- شناختی: در "فکر گم شدن".

حواس پرتی در داخل وسیله نقلیه:

حواس پرتی در داخل وسیله نقلیه می تواند شامل فعالیت هایی مانند استفاده از تلفون، استفاده از جی پی اس، دست رساندن به اشیاء، خوردن و نوشیدن، تنظیم رادیو، صحبت کردن با مسافران دیگر، و خواندن نقشه ها و مواد دیگر باشد. حتی زمانی که شما به جاده نگاه می کنید، رفتارهایی مانند نگاه کردن به صحنه تصادف یا خیال پردازی می تواند توجه شما را از مسئولیت های رانندگی منحرف کند. برای مصون ماندن، همیشه تمام توجه تان به رانندگی باشد.

رفتارهای غیرقانونی رانندگان در مینیسوتا:

رفتارهای خاصی از رانندگان در جاده های مینیسوتا غیرقانونی است. این موارد شامل استفاده از تلفون یا کمپیوتر و ایرلیس برای پیام متنی هنگام توقف در ترافیک، ایمیل، یا دسترسی به اینترنت هنگام رانندگی می باشد. رانندگان زیر 18 سال که دارای جواز تعلیمی یا لیسنس موقت هستند از استفاده تلفون، چه دستی و چه بدون دست، منع شده اند، مگر اینکه با 911 در مواقع اضطراری تماس بگیرند. همچنین استفاده از گوشی در هر دو گوش به طور همزمان برای گوش دادن به رادیو یا سایر وسایل تولید کننده صدا غیرقانونی است.

رانندگی تهاجمی

افرادی که به شکل تهاجمی رانندگی می کنند معمولاً سطح پایینی از توجه به سایر رانندگان دارند. آنها هنگام رانندگی خشم و ناامیدی نشان می دهند، نه لزوماً به دلیل اعمال سایر رانندگان، بلکه به خاطر طرز فکر شخصی شان.

رانندگی تهاجمی معمولاً شامل رانندگی با سرعت بیشتر از وسایل نقلیه اطراف می شود که منجر به رفتارهایی مانند تعقیب بیش از حد نزدیک، تغییر مسیر مکرر و ناگهانی، اغلب بدون علامت دادن، سبقت گرفتن از وسایل نقلیه دیگر از روی شانه جاده، و خیره شدن یا تهدید کردن رانندگان دیگر می گردد.

اگر رفتار خود را در این توصیف تشخیص می دهید، تلاش بیشتری برای آرام ماندن هنگام رانندگی بکنید. مهم است که از جاده به طور مشترک استفاده شود. رانندگی مصنون نیاز به ادب و همکاری از جانب همه رانندگان دارد. اگر با راننده ای تهاجمی روبرو شدید، با آنها روبرو نشوید. از راه آنها دور بمانید، از تماس چشمی خودداری کنید و اجازه ندهید که وضعیت تشدید شود.

عدم وجود ساحه دید

رانندگی وسیله نقلیه ای که با بار پر شده یا بیش از سه نفر در چوکی جلو نشسته باشند، در صورتی که اجناس یا افراد مانع دید شما به جلو یا طرفین وسیله نقلیه شوند یا با توانایی کنترل وسیله نقلیه تان تداخل کنند، غیرقانونی است.

حمل یک باری یا محموله که از طول یا عرض موتر بیشتر باشد

بار نباید بیش از سه فوت از جلوی تایرهای جلویی یا پمیر جلویی هر موتری بیرون زده باشد. اگر باری چهار فوت یا بیشتر از عقب هر وسیله نقلیه امتداد داشته باشد، یک پرچم سرخ، زرد یا نارنجی که حداقل 16 اینچ مربع باشد باید به انتهای بار وصل شود. در شب، یک فانوس یا چراغ سرخ که از فاصله حداقل 500 فوت قابل رویت باشد، باید به انتهای بار متصل شود. وسایل نقلیه مسافربری نمی‌توانند باری را حمل کنند که از خط گلگیرها در سمت چپ فراتر رفته و بیش از شش اینچ از خط گلگیر در سمت راست فراتر باشد.

کمپرها و تیلرها

اگر با وسیله نقلیه خود کمپر یا تیلر را می‌کشید، باید حداقل 500 فوت فاصله تعقیب از وسایل نقلیه دیگر حفظ کنید.

هنگام بارگیری، 10 تا 15 درصد وزن تیلر باید روی اتصال بین تیلر و وسیله نقلیه متعادل باشد. هنگامی که تیلر به درستی بار شده باشد، کف آن باید هموار باشد. پس از چند میل اول، توقف کنید و اتصال، تایرها، چراغ‌ها و بار را بررسی کنید. این روند را در تمام توقف‌گاههای استراحت تکرار کنید.

با سرعت کمتر سفر کنید. بسیاری از تیلرها تایرهای کوچکتری دارند که سریع‌تر از چرخ‌های موتر شما می‌چرخند، باعث تجمع گرما می‌شوند که می‌تواند منجر به خرابی ویل بیرینگ تایر شود.

به یاد داشته باشید که بریک‌های وسیله نقلیه تان احتمالاً برای تحمل بارهای سنگین تیلر طراحی نشده اند. توقف ناگهانی در سرعت بالا می‌تواند هم تیلر و هم موتر را واژگون کند.

با احتیاط سرعت را افزایش دهید، در صورت ضرورت از گیر کمتر استفاده کنید. فاصله کافی را با وسیله نقلیه جلویی حفظ کنید تا از نیاز به توقف ناگهانی جلوگیری شود. هنگام سبقت گرفتن از وسایل نقلیه دیگر، طول اضافی تیلر خود را به یاد داشته باشید و آگاه باشید که قابلیت سرعت گیری شما کاهش یافته است.

باد و باران بر توانایی شما در کنترل و اداره کردن وسیله نقلیه ای که وزن اضافی را می‌کشد تأثیر خواهد گذاشت. هنگام کشیدن تیلر یا کمپر در شرایط مرطوب یا بادی، بیشتر از آنچه که معمولاً در چنین آب و هوایی انجام می‌دهید، سرعت را کاهش دهید.

فضای کافی برای چرخش‌ها در نظر بگیرید. تیلرهای طولی نسبت به وسیله نقلیه شما به کنار جاده نزدیکتر خواهند چرخید.

هنگام کشیدن وزن اضافی، توجه ویژه‌ای به سیستم سرد کننده وسیله نقلیه‌تان داشته باشید. موتر شما در هوای گرم، در سرعت‌های بالا و در مناطق کوهستانی آسان‌تر گرم خواهد شد.

الزامات تیلر

اندازه گیری‌ها:

حداکثر طول — 45 فوت

حداکثر عرض — 8 فوت 6 اینچ

حداکثر ارتفاع — 13 فوت 6 اینچ

چراغ‌ها:

چراغ‌های عقب — دو عدد، سرخ

انعکاس دهنده— دو عدد، سرخ

پلیت عقبی — یک عدد، سفید

علایم توقف و چرخش تیلر باید برای رانندگی در شب استفاده شوند و هرگاه که علایم توقف و چرخش روی وسیله نقلیه کیبل کننده برای رانندگان دیگر قابل مشاهده نباشد.

حد عرض 102 اینچی (8 فوت، 6 اینچ) برای وسایل نقلیه تفریحی شامل ضمیمه‌هایی نمی‌شود که از آینه‌های عقب خارجی و وسیله نقلیه فراتر نروند، اگر وسیله نقلیه تفریحی خودران باشد. عرض تیلر نباید از آینه‌های عقبی بیرونی و وسیله نقلیه کیبل کننده فراتر رود. موتور هومهای نوع A، B یا C نمی‌توانند بیش از 45 فوت طول داشته باشند. حد طولی عمومی برای وسایل نقلیه تک و احد چهل فوت است.

تمام تیلرها با وزن ناخالص وسیله نقلیه 3000 پوند یا بیشتر باید مجهز به بریک باشند.

تمام تریلرهای تفریحی باید دارای پلیت واضح و قابل مشاهده با ثبت نام جاری باشند.

زنجیر مصنونیت باید به طور دائمی به تیلر متصل باشد و به وسیله نقلیه ای که برای کشیدن استفاده می‌شود بسته شود.

ترکیبات و وسایل نقلیه تفریحی

یک ترکیب وسیله نقلیه تفریحی شامل یک موتور باربری یا تراکتور موتور تفریحی است که به یک تیلر کمپر متصل شده و همچنین می‌تواند یک تیلر دیگر نیز به آن وصل شده باشد. تیلر می‌تواند وسایل آبی، موتورسایکل‌ها، موبدها، موتورسایکل‌های خارج از جاده، اسکی‌موبیل‌ها، و سایر وسایل نقلیه، گاری‌های گلف، یا تجهیزات و لوازم اسبسواری را حمل کند.

شما باید حداقل 18 سال سن داشته باشید تا بتوانید ترکیب وسایل نقلیه تفریحی را رانندگی کنید. ظرفیت کشیدن وانت یا تراکتور تفریحی باید برابر یا بیشتر از وزن کل تمام وسایل نقلیه‌ای باشد که کیبل می‌شوند.

ترکیب وسایل نقلیه تفریحی نمی‌تواند بیش از 70 فوت طول داشته باشد. در منطقه میتروی شهرهای دوگانه از روز دوشنبه تا جمعه در ساعات 6 صبح تا 9 صبح و 4 بعدازظهر تا 7 شب نمی‌توان رانندگی کرد.

رانندگی در زمستان - مصنونیت وسایل نقلیه

برف و یخ را از بانته، شیشه‌ها و چراغ‌های وسیله نقلیه‌تان قبل از رانندگی پاک کنید.

- مطمئن شوید که مایع پاک‌کننده شیشه جلوی موتور تان حاوی ضد یخ باشد.
- احساس جاده را بدست آورید: در حالی که آهسته رانندگی می‌کنید ترمزهای خود را امتحان کنید تا سطح جاده را آزمایش نمایید.
- سرعت خود را با شرایط جاده تنظیم کنید.

• از استفاده کردن کروز در جاده های لغزنده خودداری کنید.

اگر وسیله نقلیه تان روی یخ یا برف گیر کرد، سعی کنید با "تکان دادن" آن به جلو و عقب آنرا باز کنید. تایرهای جلو را مستقیم نگهداری کنید و به آرامی به جلو، سپس به عقب، تا جایی که ممکن است رانندگی کنید، بدون اینکه تایرها زیاد بچرخند. هنگامی که تایرها چسبندگی پیدا کردند، به آرامی سرعت بگیرید. اگر وسیله نقلیه تان شروع به لغزیدن کند یا تایرهای تان شروع به چرخیدن کنند، ترمز را فشار دهید و این عملیات را در جهت مخالف تکرار کنید.

اضطرار برف و قوانین پارکنگ

هنگامی که مقدار قابل توجهی برف تجمع می‌یابد، مقامات شهری ممکن است حالت اضطراری برف اعلام کنند. قوانین مشخص پارکنگ ممکن است در حین پاک کردن برف از سرک ها اجرا شود. قوانین پارکنگ اضطراری برف را تعقیب کنید تا از کشیدن یا کیبل و جریمه جلوگیری نمایید.

تقسیم جاده با موترهای برف پاککن

وقتی جاده‌ها با برف یا یخ پوشیده شده باشند، مراقب چراغ‌های فلش زن سفید، زرد و آبی موترهای برف‌پاککن باشید.

هرگز نزدیک موترهای برف پاککن نروید. فقط زمانی از موترهای برف پاککن سبقت بگیرید که بتوانید کل وسیله نقلیه را ببینید. از عقب موترهای برف‌پاککن فاصله به حد کافی فاصله بگیرید تا از مواد شن‌پاشی، برف و یخ پرتاب شده که می‌تواند به وسیله نقلیه‌تان برخورد کند، جلوگیری نمایید. متوجه ابرهای برفی خطرناک یا شرایط "سفیدی کامل" باشید. موترهای برف‌پاککن می‌توانند ابرهایی از برف پراکنده ایجاد کنند که ممکن است جاده را پنهان کرده و خطرات رانندگی را مخفی نمایند.

موترهای برف‌پاککن و سایر تجهیزات پاک‌کننده اغلب با سرعت کم حرکت می‌کنند. در مناطق مسکونی، آنها ممکن است عقب روی کنند تا دور بخورد یا چرخش داشته باشد. به اپراتوران تجهیزات راه بدهید تا کارشان را به طور مطمئن انجام دهند.

بقای زمستانی

کیت (لوازم) نجات را در وسیله نقلیه خود نگهداری کنید

برای مصنونیت، مهم است که در هر وسیله نقلیه‌ای که رانندگی می‌کنید، یک کیت (لوازم) نجات زمستانی نگهداری کنید. برخی از اقلام توصیه شده عبارت اند از:

• بیل.

- ظرف ریگ یا نمک.
- لباس های گرم و کفش.
- پرچم سرخ برای آنتن وسیله نقلیه تان.
- پتو یا کیسه خواب.
- غذاهای انرژی دار، آب آشامیدنی و یک ظرف خالی زباله.
- زنجیر کیبل کردن و زنجیر تایر.
- چراغ های راه یا منعکس کننده.
- کیبل های جامپر.
- شمع ها و کبریت یا لیتزر.
- جعبه کمک های اولیه.

اگر مواجه شدید، چه کاری باید انجام دهید

اگر در هنگام سفر در هوای سرد گیر افتادید، با وسیله نقلیه تان بمانید. بیشتر مرگومیرها در این وضعیت ها زمانی رخ می دهد که مردم وسایل نقلیه خود را ترک می کنند، گم می شوند و مدت طولانی در معرض سرما قرار می گیرند. آرام باشید، منتظر رسیدن کمک بمانید، و تا جایی که ممکن است قدم های زیر را انجام دهید:

- چراغ های هشدار خطر خود را روشن کنید.
- یک پرچم سرخ را به آنتن رادیوی خود وصل کنید.
- اگر امکان داشته باشد، پرچم ها و شعله های نشان دهنده را نصب کنید.
- اگر لباس، پتو و سایر لوازم بقا در صندوق عقب ذخیره شده باشند، آنها را به داخل وسیله نقلیه بیاورید.
- پایبند بگرمی را از برف و آوار پاک نگه داری کنید.
- ماشین و بخاری موتور را روشن کنید تا وقتی که وسیله نقلیه به اندازه کافی گرم شود، سپس آن را خاموش کنید. این عملیه را تا زمانی که تیل موجود باشد یا تا زمانی که نجات داده شوید، تکرار کنید. روشن کردن ماشین موتور برای حدود ده دقیقه در هر ساعت جهت چارج کردن باتری و گرم کردن داخل موتور توصیه می شود.
- حتی در هوای بسیار سرد، حداقل یک کلکین را تا حدی باز بگذارید تا هوای تازه وارد شود. اگر تهویه کافی نباشد سرنشینان یک موتور بیکار میتوانند از مسمومیت کاربن مونوکساید رنج ببرند.
- حداقل یک نفر در وسیله نقلیه باید همیشه بیدار باشد.

متوجه بودن و تمرکز داشتن

- خسته یا خواب آلود شدن هنگام رانندگی امری عادی است اما بسیار خطرناک می باشد. برای جلوگیری از این مورد، مطمئن شوید که قبل از شروع یک سفر طولانی به اندازه کافی استراحت کنید.
- در اینجا چند پیشنهاد برای کمک به شما جهت بیدار ماندن آورده شده است، اما به یاد داشته باشید که اینها تأثیر دائمی نخواهند داشت:
- هر وقت که ضرورت داشتید توقف کنید - حداقل یک بار در هر 100 مایل یا هر دو ساعت. از موتور پیاده شوید تا قدم بزنید، کشش دهید، بدن خود شل و استراحت کنید. چیزی بخورید یا بنوشید.
- اگر مسافر دارید، صحبت کنید تا بیدار بمانید. وقتی احساس خستگی کنید، از شخص دیگری بخواهید که رانندگی کند.
- اگر تنها هستید، به رادیو گوش دهید یا بلند آواز بخوانید.

- وقتی که آب و هوا اجازه می دهد، پنجره موتر را کمی باز کنید تا جریان هوای تازه افزایش یابد. بر داروهای "بیدار ماندن" تکیه نکنید.
- اگر هیچ یک از این کارها جواب نداد، برای امروز توقف کنید یا دور از جاده پارک کرده و استراحت کنید. اگر در موتر باقی می ماند، همه درها را قفل کنید و پنجره ها را کمی باز کنید تا هوای تازه داخل شود.

لغزیدن

هنگام رانندگی در جاده لغزنده، سرعت را کم کنید و فاصله مصنون را با وسیله نقلیه جلوی خود حفظ کنید. از کروزر استفاده نکنید وقتی که سطح جاده لغزنده است.

وسيله نقلیه شما زمانی لغزش می کند که تایرها چسبندگی خود را بر روی سطح جاده از دست می دهند. اگر این اتفاق بیفتد، آرام باشید. بیش از حد واکنش نشان ندهید یا بریک را محکم فشار ندهید. در عوض، پای خود را از روی پدال سرعت (اسکیلتر) بردارید و بریک بگیرید تا بتوانید به جهت مطلوب دور بزنید.

سیستم بریک ضد قفل

برخی از وسایل نقلیه دارای سیستم الکترونیکی بریک ضد قفل (ABS) هستند که به کنترل وسیله نقلیه هنگام بریک گیری کمک می کند. اگر بریک ضد قفل دارید، آن ها را مانند بریک های معمولی فشار ندهید. در عوض، بریک را فشار دهید و تا زمانی که دوباره کنترل را به دست آورید، به هدایت وسیله نقلیه ادامه دهید. اگر مطمئن نیستید که وسیله نقلیه تان دارای بریک ضد قفل است، قبل از رانندگی دستورالعمل مالک وسیله نقلیه خود را برای راهنمایی های مشخص مطالعه کنید.

رانندگی در باران شدید یا مه

اگر با طوفان رعد و برق یا مه مواجه شدید، سرعت را کم کنید، و بیشتر احتیاط کنید و آماده توقف باشید. فاصله تعقیب خود را افزایش دهید. چراغ های جلوی شما باید روشن شوند وقتی که نمی توانید بیش از 500 فوت به جلو ببینید و وقتی که باران، برف یا ژاله می بارد. آنها را روی نور کم (دیم) نگهداری کنید تا تابش آن کاهش یابد. اگر نتوانید فاصله مصنونی را در جلو ببینید، از جاده کنار بروید و تا بهبود دید توقف کنید.

هایدروپلنینگ

در سرعت های 35 مایل در ساعت یا کمتر، اکثر تایرها آب را از سطح جاده "پاک" می کنند تا تایرها با جاده در تماس باقی بمانند. در سرعت های بالاتر، آب می تواند زیر تایرها جمع شده و آنها را از سطح جاده بلند کند—این پدیده "هایدروپلنینگ" نامیده می شود. وقتی تایرها شما هایدروپلنینگ می شوند، آنها تمام تماس خود را با جاده از دست می دهند. اگر این اتفاق بیفتد، شما قادر به بریک گرفتن، سرعت گرفتن (اسکیلتر) یا تغییر جهت نخواهید بود. اگر تایرها تان شروع به لغزیدن روی آب کردند، پای تان را از روی اسکیلتر بردارید.

هایدروپلنینگ در سرعت های عادی شاهره کمتر احتمال دارد که رخ دهد اگر وسیله نقلیه شما تایرهای خوب با دندانه های عمیق داشته باشد که به آب اجازه فرار می دهد. با این حال، هایدروپلنینگ می تواند در هر سرعتی رخ دهد اگر عمق آب روی جاده از عمق دندانه های تایر بیشتر باشد. در باران شدید، موترهای معمولی ممکن است در سرعت 35 مایل در ساعت شروع به لغزیدن روی آب کنند.

برای جلوگیری از لغزش روی آب، تایرهای خود را در وضعیت خوب نگهداری کنید و هنگام رانندگی در جاده‌های خیس سرعت را کم کنید.

رانندگی در جاده‌های باریک و تپه‌ها

هنگامی که به پیچ‌های جاده‌های باریک نزدیک می‌شوید، یا در نواحی که بوته‌ها و درختان دید شما را از جاده‌ی پیش رو مسدود می‌کنند، می‌توانید از هارن خود برای هشدار دادن به رانندگان دیگر یا عابران پیاده استفاده کنید.

در مناطق رو به پایین با گیربکس در حالت خنثی (نوتل) حرکت نکنید. در تپه‌های تند، سرعت‌سنج خود را مکرراً بررسی کنید. سرعت وسیله نقلیه حتی زمانی که پای شما روی اسکلتیر نباشد، افزایش خواهد یافت.

انفجارها

یک "انفجار" عبارت از پنچری تایر است که می‌تواند وسیله نقلیه شما را از کنترل خارج کند. قبل از اینکه پنچری رخ دهد، ممکن است صدای کوبیدن بشنوید یا متوجه شوید که فرمان به سمت راست یا چپ کشیده می‌شود.

اگر موتور تان پنچر شود، فرمان را محکم نگهداری کنید، مستقیم به جلو حرکت کنید، و آهسته پای خود را از روی اسکلتیر بردارید. تا زمانی که وسیله نقلیه دوباره تحت کنترل شما قرار نگیرد، بریک نگیرید. وسیله نقلیه را به طور کامل از جاده در نزدیکترین مکان امن بیرون بکشید.

خرابی سیستم فرمان

اگر چرخ‌های جلویی وسیله نقلیه تان هنگام چرخاندن فرمان پاسخ نمی‌دهند، اسکلتیر را کم کنید. بریک نگیرید مگر اینکه برای جلوگیری از تصادف ضروری باشد.

وسيله نقلیه شما ممکن است خود به خود متعادل شده و در مسیر مستقیم حرکت کند هنگامی که سرعت را کم می‌کنید. اگر مجبور هستید بریک را استعمال کنید، آن را به آرامی انجام دهید. اگر ناگهان بریک بگیرید یا سعی کنید گیرها را تغییر دهید، تغییر در سرعت ممکن است وسیله نقلیه را از تعادل خارج کرده و بی کنترل کند.

خرابی بریک

بریک موثر که هنگام اعمال فشار به آهستگی فرو می‌رود نشانه‌ای است که بریک‌ها وسیله نقلیه شما ممکن است در حال خراب شدن باشد. چراغ هشدار باید روشن شود در صورت مشکل جدی وجود داشته باشد.

اگر بریک موثر شما ناگهان تا انتهای کف فرو رود، سعی کنید بریک را پمپ کنید تا فشار ایجاد شود. اگر کار نکند، به آرامی آهن بریک خود را به کار بگیرید. اعمال ناگهانی بریک می‌تواند وسیله نقلیه را به حالت لغزش بیندازد. به یاد داشته باشید، آهن بریک تنها بریک عقبی را فعال می‌کند.

اگر شرایط جاده به شما اجازه می‌دهد که آهسته متوقف شوید، گیر موثر خود را کمتر کنید. به کاهش سرعت ادامه دهید تا زمانی که بتوانید با مصنوعیت کنار بروید و توقف کنید.

فرار از سنگفرش

اگر تایرهای شما به کنار جاده منحرف شوند، سعی نکنید که ناگهان به روی آسفالت برگردید. در کنار جاده بمانید و آهسته اسکلتیر را رها کنید. پس از کاهش سرعت تان، دوباره به سطح جاده برگردید. سپس دوباره سرعت را زیاد کنید.

مراقب آهو باشید

چیزهای هستند که می‌توانید انجام دهید تا خطر برخورد با آهو را کاهش دهید. آهوها از غروب تا طلوع آفتاب بیشترین فعالیت را دارند، بنابراین در آن اوقات بخصوص متوجه باشید. در شب اطراف جاده را بررسی کنید تا انعکاس چراغ‌های جلوی وسیله نقلیه‌تان را در چشمان آهو مشاهده کنید. اگر چنین انعکاسی را در کنار جاده ببینید، سرعت خود را کم کنید. هارن بزئید و آماده توقف باشید. همیشه متوجه بیشتر از یک آهو باشید. در حالی که عبور آهوها معمولاً در مناطق روستایی اتفاق می‌افتد، گاهی اوقات آهوها به شهرک‌ها یا حتی شهرها سرگردان می‌شوند. آهو ممکن است در هر جا و هر زمان از جاده عبور کند.

وسيله نقلیه در مسیر شما نزدیک می‌شود

اگر وسیله نقلیه ای در خط شما به سمت شما حرکت می‌کند، به سمت راست حرکت کنید. از خط چپ برای دوری از وسیله نقلیه استفاده نکنید. راننده ممکن است به خط صحیح برگردد و سپس در مسیر شما قرار بگیرد.

اگر وسیله نقلیه به سمت شما ادامه دهد، در صورت ضرورت برای جلوگیری از تصادف، فرمان را به سمت راست از جاده خارج کنید. هارن زدن و فلش‌زدن چراغ‌های جلو ممکن است به راننده‌ای که خواب‌آلود یا حواس‌پرت است کمک کند تا متوجه شود.

وسيله نقلیه که سعی می‌کند از شما سبقت بگیرد

اگر راننده دیگری در جاده دو خطه با ترافیک در هر دو جهت سعی کند از شما سبقت بگیرد و سرعت ترافیک مقابل را اشتباه محاسبه کند یا نتواند سبقت را تکمیل کند، شما و سایر رانندگان در خطر هستید. شما باید برای جلوگیری از تصادف اقدام کنید. اگر وسیله نقلیه ای که در حال سبقت است تقریباً در موقعیت مناسبی برای برگشتن به خط راست قرار دارد، سرعت خود را کم کنید و به راننده اجازه دهید تا سبقت را هر چه سریعتر تکمیل کند.

اگر وسیله نقلیه ای که سبقت می‌گیرد باید عقب بماند، سرعت خود را افزایش دهید تا مطمئن شوید فضای کافی برای حرکت آن وسیله نقلیه به خط عقب شما وجود دارد. اگر تصادف احتمال داشته باشد و شانه راست برای وسیله نقلیه تان به اندازه کافی هموار باشد، به سرعت به سمت راست حرکت کنید و به وسیله نقلیه سبقت گیرنده اجازه دهید تا وارد خط شما شود.

توقف در خطوط راه‌آهن

اگر موتور شما روی ریل راه آهن خراب شود و قطار نزدیک می‌شود، فوراً موتور را ترک کنید. برای جلوگیری از برخورد قطعات پراکنده ناشی از تصادم، در یک فاصله مصنوعی از ریل‌ها قرار بگیرید. به زاویه 45 درجه از خطوط راه آهن به سمت جهتی که قطار از آن نزدیک می‌شود، به سرعت راه بروید.

جاده‌های سیلابی

سیلاب می‌تواند زمانی رخ دهد که نهرها و دریاها طغیان کنند، بندها یا سدهای خاکی شکسته شوند، برف به سرعت ذوب شود، یا در طول بارندگی شدید. آب‌های سیلاب می‌توانند جاده‌ها، پل‌ها و مناطق پایین را بپوشانند. سیلاب‌های ناگهانی می‌توانند به سرعت و بدون هشدار، در عرض دقائق یا ساعات پس از بارندگی شدید رخ دهند.

- از مناطق سیلابی عبور نکنید. اگر جاده‌ای را که در جلوی شما سیلابی شده است ببینید، برگردید و مسیر دیگری پیدا کنید.
- احتیاط کنید، به خصوص در شب که دید محدود است.
- به یاد داشته باشید، شش انچ آب به کف اکثر موتورهای مسافربری می‌رسد و باعث از دست دادن کنترل یا احتمال خاموش شدن ماشین موتور می‌شود.
- دو فوت آب در حرکت می‌تواند اکثر وسایل نقلیه از جمله موتورهای بلند و لاری‌ها را با خود ببرد.
- حتی اگر آب کم عمق به نظر برسد، سعی نکنید از جاده سیلابی عبور کنید. آب می‌تواند فرورفتگی‌ها یا آسیب‌های جاده‌ها را با شستن سطح پنهان کند.
- اگر راه دیگری وجود نداشته باشد، به زمین‌های مرتفع بروید و منتظر پایین آمدن آب‌ها باشید.

غوطه خوردن در زیر آب

اکثر وسایل نقلیه برای 30 تا 60 ثانیه روی سطح آب شناور خواهند ماند. اگر وسیله نقلیه تان وارد آب و غرق شود، فوراً از وسیله نقلیه خارج شوید. اگر امکان داشته باشد، قبل از اینکه آب به سطح شیشه دروازه برسد، از طریق شیشه دروازه باز از وسیله نقلیه خارج شوید.

اگر وسیله نقلیه تان زیر آب رفت، سعی کنید پریشان نشوید. در‌های وسایل نقلیه تا زمانی که فشار آب در داخل موتور با فشار بیرون برابر نشود، باز نمی‌شوند. وقتی که وسیله نقلیه کاملاً پر شود، درها می‌توانند باز شوند اگر هیچ آسیب ساختاری وجود نداشته باشد. وزن انجن باعث می‌شود که قسمت جلویی موتور اول غرق شود. قسمت مسافر عقبی ممکن است کیسه هوایی را فراهم کند در حالی که شما فرار خود را برنامهریزی می‌کنید. اگر افراد دیگری در وسیله نقلیه هستند، وضعیت آنها را بررسی کنید و سعی کنید با هم از وسیله نقلیه خارج شوید.

آتش

اگر دود را از زیر بانث وسیله نقلیه تان مشاهده کردید، فوراً از جاده کنار بروید، موتور را خاموش کنید و بلافاصله از وسیله نقلیه خارج شوید. از آب برای خاموش کردن آتش استفاده نکنید - این کار در واقع آتش را گسترش خواهد داد.

گرم شدن بیش از حد

اکثر وسایل نقلیه دارای گیج‌های داشبورد یا چراغ‌هایی هستند که درجه حرارت موتور را نشان می‌دهند. فعالیت‌هایی مانند رانندگی در ترافیک متوقف و حرکت در روز گرم، رانندگی در مناطق رو به پایین و کشیدن تیلر می‌تواند باعث شود که ماشین موتور شما گرم‌تر از حالت عادی باشد.

وقتی که ماشین موتور تان گرم می‌شود، تمام تجهیزات غیر ضروری مانند تهویه هوا وسیله نقلیه را خاموش کنید. اگر درجه حرارت هنوز خیلی بالا است، روشن کردن بخاری کمک خواهد کرد تا هوای گرم را از ماشین موتور دور کند. اگر این تکنیک‌ها کار نکنند و حرارت ماشین موتور ناگهان افزایش یابد یا بخار از ماشین بلند شود، فوراً به کنار جاده بروید، وسیله نقلیه را متوقف کنید و موتور را خاموش کنید.

خرابی چراغ جلو

اگر چراغ‌های جلوی موتور تان ناگهان خاموش شوند، سعی کنید از چراغ‌های پارک، چراغ‌های هشدار دهنده خطر یا اشاره‌ها استفاده کنید—یکی از آن‌ها ممکن کار کند و نور کافی برای راهنمایی‌تان از جاده به شما بدهد. اگر چراغ‌های جلوی موتور شما در جاده‌ای پرترافیک یا روشن خراب شود، احتمالاً نور کافی برای راهنمایی شما وجود خواهد داشت. اگر تمام چراغ‌های شما در جاده‌ای تاریک و متروک خراب شود، سرعت را کم کنید و وسیله نقلیه خود را روی سطح جاده نگهداری کنید تا بتوانید با مسئولیت به کنار جاده حرکت کنید.

خرابی برف پاک کن یا باز شدن ناگهانی بانث

اگر برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلوی موتور تان در باران یا برف شدید ناگهان خراب شود، سرعت را کم کنید و چراغ‌های هشدار دهنده خطر را روشن کنید. اگر وسایل نقلیه دیگری در پشت شما قرار دارند، ناگهان بریک نگیرید. از جاده خارج شوید و هر چه زودتر به مکان امنی بروید.

اگر بانث موتور تان ناگهان باز شود و دید شما را مسدود کند، ممکن است بتوانید از فضای بین بانث و داشبورد ببینید. اگر این کار ممکن نباشد، شیشه را پایین بکشید و خم شوید تا از کنار بانث نگاه کنید. چراغ‌های هشدار خطر خود را روشن کنید، سرعت را کم کنید و با مسئولیت از جاده خارج شوید.

گیر ماندن اسکلیتر موتور

اگر اسکلیتر موتور شما گیر کند، ممکن است بتوانید آن را با قلاب کردن انگشت پای خود زیر پدال و بلند کردن آن آزاد کنید. اگر این کار نکنند، بریک را فشار دهید و به گیر خنثی (نوتل) تبدیل کنید تا ماشین موتور را جدا کنید. بعد، مسیر امنی را انتخاب کنید و به کنار جاده هدایت کنید. اگر کنار جاده آسفالت نشده باشد، چراغ‌های خطر خود را روشن کنید و به رانندگی مستقیم ادامه دهید تا بتوانید به طور مصنون در کنار جاده توقف کنید.

تصادف وسیله نقلیه با پایه برق یا صندوق برق

اگر موتور شما با ستون یا پایه برق، سیم یا صندوق برق تماس پیدا کند، باید:

- در وسیله نقلیه تان باقی بمانید و با 911 تماس بگیرید.
- فقط در صورتی از وسیله نقلیه خارج شوید که آتش گرفته باشد.
- اگر مجبور هستید که بیرون شوید، با هر دو پای خود با هم از وسیله نقلیه بپرید و پایهای خود را روی زمین بکشید در حالی که از صحنه دور می‌شوید.
- همیشه فرض کنید که تمام سیم‌ها و تجهیزات برق‌دار هستند.

مسمومیت با کاربن مونوکساید و نکات مصونیت

کاربن مونوکساید گازی کشنده، بی‌بو و بی‌رنگ است که توسط ماشین موتور تولید می‌شود. می‌تواند در داخل وسیله نقلیه شما زمانی که کلکین‌ها بسته هستند یا در گاراج شما اگر موتور شما روشن باشد، جمع شود. تنها درمان برای مسمومیت با کاربن مونوکساید، تأمین هوای تازه و کافی است.

علائم اولیه مسمومیت با کاربن مونوکساید شامل خستگی ناگهانی، سردرد، سرگیجه و حالت تهوع می‌باشد. اگر هر یک از این علائم را تجربه کردید، کلکین‌ها را باز کنید، موتور را خاموش کنید و هر چه زودتر از وسیله نقلیه با گاراج خارج شوید. اگر گمان دارید که سیستم آگزوز وسیله نقلیه تان نشستی (لیک) دارد، آن را بازرسی کنید.

مسمومیت با کاربن مونوکساید بیشتر در ماه‌های زمستان رخ می‌دهد که در آن زمان شیشه‌های وسایل نقلیه بسته نگه داشته می‌شوند. وقتی که درجه حرارت سرد است، کاربن مونوکساید می‌تواند در داخل گاراج محبوس شود حتی زمانی که دروازه گاراج کاملاً باز باشد. گاز کاربن مونوکساید می‌تواند به داخل خانه‌ای که متصل است نفوذ کند و شخص را در عرض چند دقیقه بی‌هوش کند.

برای کاهش خطر مسمومیت با کاربن مونوکساید و احتمال مرگ:

- از روشن نگه داشتن ماشین وسیله نقلیه در گاراج خودداری کنید. جای امن‌تر برای گرم کردن وسیله نقلیه در راه ورودی خانه است.
- از نشستن در وسیله نقلیه با ماشین روشن بدون حرکت خودداری کنید.
- در حال رانندگی تمام شیشه‌ها را بسته نکنید.
- هنگام گیر کردن موتور در برف یا گل، از روشن کردن آن در حالت درجا خودداری کنید.
- مطمئن شوید که سیستم آگزوز وسیله نقلیه تان نشستی (لیک) نداشته باشد و مسدود نباشد.
- به طور دوره‌ای با پایین آوردن شیشه‌ها، هوای تازه را وارد وسیله نقلیه کنید.

رانندگی در مینیسوتا یک امتیاز است.

شما می‌توانید

این امتیاز را در صورت نقض قوانین خاص یا عدم تأمین شرایط معین از دست بدهید.

DVS سوابق رانندگی شما را حفظ می‌کند که شامل معلومات در مورد تخلفات در مینیسوتا و ایالات دیگر می‌باشد.

تخلفات جدی یا تکراری می‌تواند منجر به از دست دادن امتیاز رانندگی شما یا اعمال محدودیت‌هایی بر کجا، کی و چه نوع وسایل نقلیه‌ای که می‌توانید برانید، گردد. شما می‌توانید یک نسخه از سوابق رانندگی خود را از drive.mn.gov دریافت کنید.

سلب لیسنس

لیسنس شما ممکن است از طریق تعلیق، لغو، یا ابطال پس گرفته شود. اگر این اتفاق بیفتد، DPS برای شما اطلاعیه انصراف و فهرست شرایط لازم برای بازگردانی ارسال خواهد کرد.

در اینجا بعضی از شرایطی هستند که می‌توانند باعث از دست دادن امتیازات رانندگی شما شوند:

تعلیق

لیسنس رانندگی شما ممکن است تعلیق شود اگر شما:

- مکرراً قوانین ترافیک را نقض کنید.
- در محکمه به دلیل تخلفی که منجر به تصادف ترافیکی شده و در نتیجه آن مرگ، جراحت شخصی، یا خسارات جدی مالی رخ داده است، محکوم شده باشید.
- از لیسنس خود برای کار غیرقانونی استفاده کنید یا به شخص دیگری اجازه دهید که از آن استفاده کند. غیرقانونی است که اجازه دهید کسی از لیسنس یا اجازه نامه شما استفاده کند.
- مرتکب تخلف ترافیکی در ایالت دیگری شوید که در مینیسوتا زمینه‌ای برای تعلیق باشد.
- در محکمه قضاوت می‌شوید که از نظر قانونی صلاحیت رانندگی موتر را ندارند.
- در گزارش دهی حالت طبی که منجر به لغو امتیازات رانندگی خواهد شد، ناکام بمانید.
- برای بس‌های مکتب با بازوی توقف کشیده شده و چراغ‌های سرخ فلش‌زن آن توقف نکنید، در طول پنج سال پس از محکومیت برای همین جرم.
- لیسنس جعلی یا تغییر داده شده داشته باشید.
- درخواست تقلبی برای اخذ لیسنس یا کارت شناسایی (تذکره) ارائه داده باشید.
- هر بخشی از امتحان لیسنس رانندگی را به جای شخص دیگری بدهید یا اجازه دهید که شخص دیگری امتحان را به جای شما بدهد.
- خود را به شکل دروغین به یک افسر پولیس معرفی کنید.
- عدم حضور در محکمه یا پرداخت جریمه در مورد تخلف مربوط به موتر در زمانی که ملزم به انجام آن باشید.
- به جرم خلاف قانون ترافیک مینیسوتا به خشونت محکوم شده‌اید.

- نفقه فرزند تان را که توسط محکمه حکم شده است، ندهید.
- به شخص دیگری برای استفاده از لیسنس، مجوز، یا کارت شناسایی شما جهت خرید محصولات تنباکو برای شخصی زیر 18 سال یا الکل برای شخصی زیر 21 سال اجازه دهید یا خودتان استفاده کنید.
- زیر 21 سال سن دارید، و محکمه تشخیص دهد که شما موتر را در حین مصرف یا بعد از مصرف الکل رانندگی کرده‌اید.
- فیس به دولت یا نماینده لیسنس رانندگی با چک بد پرداخت کنید. (تعلیق زمانی برداشته خواهد شد که چک بد و هر گونه فیس مربوطه به طور کامل پرداخت شود).
- به جرم دزدی تیل محکوم شده‌اید.

پس از پایان دوره تعلیق، اگر تمام شرایط برآورده شود، امتیاز رانندگی شما ممکن است بازگردانده شود. یکی از شرایط تعلیف پرداخت هزینه بازبایی است. اگر لیسنس تان در طول دوره تعلیق منقضی شده باشد یا اگر نام یا آدرس تان تغییر کرده باشد، باید برای لیسنس جدید درخواست دهید و فیس مناسب را پرداخت کنید.

لغو/تعلیق

لیسنس رانندگی شما ممکن است لغو شود اگر شما:

- از انجام آزمایش برای تشخیص اینکه آیا تحت تأثیر الکل یا مواد کنترل شده قرار دارید، یا اگر در آزمایش مردود شوید امتناع ورزید.
- به قتل غیر عمد یا هر عمل جنایی دیگر حین رانندگی موتر محکوم شده باشید.
- محکوم به رانندگی موتر در حالت مستی از مواد مخدر یا الکل شده اید.
- محکوم به جنایت شده‌اید که در آن از موتر استفاده کرده‌اید.
- محکوم به رانندگی با سرعت بیش از 100 مایل در ساعت شده‌اید.
- محکوم به فرار از افسر پولیس شده اید.
- به دلیل عدم توقف، معرفی خود و ارائه کمک هنگام درگیر شدن در تصادف موتر، به خصوص تصادفی که منجر به مرگ یا آسیب شخصی دیگران شده باشد، محکوم شده‌اید.
- محکوم به دروغ گفتن تحت سوگند، امضای هر سند قانونی که حاوی معلومات نادرست در مورد مالکیت قانونی یا عملکرد موتر باشید، یا ارائه بیانیه نادرست به DPS در مورد آن معلومات شده باشید.
- مجرم شناخته شدید یا ضبط وثیقه برای سه تخلف در یک سال واحد از هر قانون یا مقرره ترافیکی مینیسوتا که پس از محکومیت مجازات زندان را الزامی می‌سازد.
- در ایالت دیگری از جرمی محکوم شده‌اید که اگر در مینیسوتا محکوم می‌شدید، مینای لغو لیسنس شما خواهد بود.
- محکوم به جرم خفیف برای رانندگی با موتر شدید با آگاهی قبلی به اینکه مالک وسیله نقلیه بیمه وسیله نقلیه بدون تقصیر نداشته است.

- مالک وسیله نقلیه بدون بیمه بدون تقصیر باشید و معلوم شود که آن را رانندگی کرده‌اید یا به دیگران اجازه رانندگی آن را داده‌اید، با آگاهی کامل از اینکه وسیله نقلیه بیمه نبوده است.
- به جرم جنحه سنگین محکوم می‌شوند به دلیل عدم توقف برای اتوبوس مدرسه که بازوی توقف آن باز و چراغ‌های قرمز آن چشمک می‌زند.
- محکوم به فروش یا در اختیار داشتن مواد کنترل شده حین رانندگی موثر شده باشد.

پس از پایان دوره لغو، اختیارات رانندگی شما ممکن است بازگردانده شود اگر تمام شرایط بازگردانی که در اطلاعیه سلب شما ذکر شده است، برآورده گردد. هنگام گرفتن امتحان کتبی یا امتحان عملی باید کارت هویت معتبر ارائه دهید. شما باید پس از تکمیل تمام شرایط امتحان، برای اخذ لایسنس جدید درخواست دهید.

لایسنس محدود

- تحت برخی شرایط، لایسنس محدود ممکن است به شخصی که امتیازات رانندگی اش لغو یا تعلیق شده است، صادر گردد. قبل از صدور لایسنس محدود، شما باید شرایط معینی را برآورده کنید، از جمله تکمیل هر گونه دوره انتظار اجباری. اگر به شما لایسنس محدود صادر شود، شما محدود به موارد ذیل هستید:
- سفر به محل کار و بازگشت از آن.
 - سفر به و از درمان یا مشاوره وابستگی به مواد کیمیایی.
 - تأمین حمل و نقل برای اطفال تحت تکفل و سایر افراد تحت تکفل که در خانواده شما زندگی می‌کنند برای نیازهای طبی، تعلیمی، یا تغذیه‌ای.
 - سفر به و از یک موسسه تحصیلات عالی که در آن ثبت نام کرده اید.

ابطال

- لایسنس رانندگی شما ممکن است باطل شود اگر حق قانونی برای لایسنس رانندگی که برای شما صادر شده است را نداشته باشید. لایسنس رانندگی شما ممکن است باطل شود اگر شما:
- دچار معلولیت ذهنی یا جسمی شدید که شما را از رانندگی مصئون ناتوان می‌سازد.
 - در امتحان قانونی که توسط اداره پولیس ترافیک و رانندگی درخواست شده است تا توانایی رانندگی مصئون شما را تعیین کند، قبول نشوید.
 - ارائه معلومات غلط یا گمراه کننده در درخواست لایسنس تان. (لایسنس تان برای 60 روز یا تا زمانی که معلومات درست ارائه شود، هر کدام که طولانی تر باشد، باطل خواهد شد.)
 - مرتکب جرمی شوید که ابطال لایسنس شما مجازات قانونی آن باشد.
 - تحت قانون مینیسوتا واجد شرایط گرفتن لایسنس رانندگی نیستند.

لغو لیسنس رانندگی تجارتي

شما می‌توانید امتیازات لیسنس رانندگی تجارتي خود را به دلیل مرتکب شدن برخی تخلفات رانندگی از دست بدهید. برای معلومات در مورد شرایط جواز رانندگی تجارتي، کتاب راهنمای لیسنس رانندگی تجارتي مینیسوتا را ببینید.

در جاده‌های مینیسوتا رانندگی کردن در حالت مست بودن از الکل یا مواد دیگر غیر قانونی است.

الکل و رانندگی

نوشیدن مشروبات الکلی و رانندگی مشکل جدی در مینیسوتا و در سراسر کشور است. رابطه قوی میان استعمال الکل و شدت تصادمات ترافیکی وجود دارد. الکل در بیش از یک سوم مرگ و میرهای جاده‌ای در ایالت مینیسوتا در هر سال نقش دارد. تصادفات ترافیکی که در آن رانندگان مست دخیل هستند، به طور متوسط سالانه 240 نفر را در مینیسوتا می‌کشد و هزاران نفر دیگر را مجروح می‌کند. شخصی که بیشتر اوقات در تصادفات مربوط به الکل کشته می‌شود، راننده‌ای است که تحت تأثیر قرار دارد. مردان جوان بیشتر از دیگران احتمال دارد که در این رفتار مرگبار دخیل باشند.

مواد مخدر و رانندگی

رانندگی در حالت مست بودن از مواد مخدر به همان اندازه خطرناک است که رانندگی در حالت مست بودن با الکل. قانون مینیسوتا رانندگی در حالت مست بودن از مواد کنترل شده یا مست کننده را ممنوع می‌کند. این مواد شامل مواد مخدر غیر قانونی، دواهای نسخه‌ای، دواهای بدون نسخه (مانند دواهای زکام) و محصولات خانگی می‌باشند. این مواد می‌توانند باعث خواب‌آلودگی شوند و توانایی شما را برای رانندگی مصئون و سبیله نقلیه و واکنش به شرایط رانندگی مختل کنند.

دواهای قانونی که ممکن است به تنهایی باعث اختلال نشوند، می‌توانند اثرات مستی‌آور قوی داشته باشند وقتی با الکل مخلوط شوند. امن‌ترین قانون این است که اصلاً در حالت مست بودن بر اثر مواد مخدر رانندگی نکنید. استعمال مواد مخدر می‌تواند منجر به تصادفات ترافیکی شود که در نتیجه آن مرگ، جراحت و خسارات مالی رخ می‌دهد. همچنین می‌تواند منجر به دستگیری، جریمه و محکومیت به زندان شود. استفاده و نگهداری از دوابی که توسط داکتر تجویز شده است مجاز می‌باشد اگر داکتر به راننده اطلاع دهد که این دوا بر قابلیت رانندگی ایمن وی تأثیر نخواهد گذاشت. به برچسب‌های هشدار دهنده روی داروها و ادویه توجه کنید و دستورات داکتر را در مورد اثرات احتمالی دنبال کنید.

از مواد مخدر غیر قانونی دوری کنید و از هیچ دوابی برای پنهان کردن خستگی استفاده نکنید—تنها علاج خستگی استراحت است.

تأثیر الکل بر مهارت‌های رانندگی

الکل یک ماده تسکین دهنده است که عملکرد بدن را کند می‌کند و مهارت‌های حرکتی را مختل می‌سازد. مقدار الکل در خون "غلظت الکل" نامیده می‌شود. غلظت بالاتر الکل به معنای درجه بیشتر آسیب است. قابلیت رانندگی شما پس از تنها یک نوشیدنی الکلی کاهش می‌یابد.

انواع تأثیرات

الکول بر سیستم عصبی مرکزی تأثیر می‌گذارد و قابلیت رانندگی ایمن را مختل می‌کند. در اینجا نحوه تأثیر مصرف الکول بر وظایف خاص آورده شده است:

قضاوت

وقتی که شما الکول مصرف می‌کنید، درجه آسیب‌دیدگی خود را اشتباه قضاوت می‌کنید. ممکن است شما خیلی با سرعت رانندگی کنید، فاصله توقف را اشتباه محاسبه کنید، کمر بند نزنید و رانندگی دفاعی را فراموش کنید.

دید

الکول دامنه حرکت چشم را کاهش می‌دهد و بینایی محیطی را کم می‌کند. تاری دید نیز ممکن است در سطوح بالای غلظت الکول رخ دهد.

زمان واکنش

الکول سرعت واکنش را کند می‌کند. وقتی که شما دچار اختلال هستیید، نمی‌توانید به سرعت به علائم ترافیکی، اعمال سایر رانندگان و عابران پیاده، و رویدادهایی که در جاده اطراف شما رخ می‌دهد واکنش نشان دهید.

هدایتی

رانندگان مست و مخدر تمایل به چرخاندن بیش از حد فرمان دارند که می‌تواند منجر به چرخش خوردن و خروج از جاده شود.

ادراک

رانندگان دچار اختلال صداها و مناظر را متوجه نمی‌شوند یا به درستی درک نمی‌کنند.

هماهنگی و تعادل

الکول قابلیت ترکیب ثبات با سرعت و دقت را مختل می‌کند.

توجه

الکول برای رانندگان دشوار می‌سازد که بر کارهای متعددی که برای اداره کردن یک موتر لازم است، تمرکز کنند.

چیزهایی که باید در مورد الکول بدانید

یک قوطی آبجوی دوازده اونس، یک گیلز پنج اونسی شراب، یک نوشیدنی مخلوط معمولی و یک سرد کننده شراب نه اونس معمولاً حاوی مقدار تقریباً یکسانی الکول هستند. با این حال، مهم است که درک کنید که نوشیدنی‌های مخلوط ممکن است بیش از یک و نیم اونس الکول استاندارد داشته باشند و مقدار الکول در آبجوها می‌تواند تا 40 درصد متفاوت باشد.

اصطلاح "پروف" به قدرت یک نوشیدنی اشاره دارد و برابر با دو برابر درصد الکول موجود در آن است. برای مثال، یک بوتل ویسکی 80 درجه حاوی 40 فیصد الکول است.

مدت زمانی که در آن الکل مصرف می‌کنید بر غلظت الکل شما تأثیر می‌گذارد. اگر شما بیش از یک نوشیدنی معیاری در ساعت مصرف کنید، غلظت الکول شما افزایش خواهد یافت. تأثیرات الکول در میان افراد به دلیل عواملی چون سن، جنسیت، وزن بدن، حالت روحی، مصرف غذا، متابولیسم و ژنتیک بسیار متفاوت است.

ممکن است در مواقع مختلف به طور متفاوتی تحت تأثیر الکل قرار بگیرید به دلیل عوامل متغیری مانند حالت روحی، مصرف غذا و خواب آلودگی.

مردان و زنان به طور متفاوت تحت تأثیر الکل قرار می‌گیرند. مردان عموماً نسج عضلانی بیشتری دارند که الکل را به اندازه چربی به جریان خون جذب نمی‌کند. شخصی که درصد چربی بیشتری نسبت به شخص دیگری با همان وزن داشته باشد، با مصرف همان مقدار الکل به غلظت الکولی بالاتری خواهد رسید.

تنها راه کاهش غلظت الکل در بدن انتظار کشیدن است. الکل معمولاً با سرعت تقریباً یک نوشیدنی در ساعت از بدن خارج می‌شود، اما عوامل زیادی بر مقدار الکولی که در بدن باقی می‌ماند تأثیر می‌گذارند. بدن 95 درصد الکل را از طریق اکسیدیشن توسط کبد از بین می‌برد. الکل باقی‌مانده از طریق تنفس، عرق کردن و ادرار کردن از بدن خارج می‌شود. نوشیدن قهوه، ورزش کردن و حمام سرد کردن حد اکسیدیشن را افزایش نمی‌دهد.

انتخاب گزینه‌های کم خطر

نوشیدن معمولی اکثراً به رانندگی مختل منجر می‌شود. پالیسی مصنون ساده است: اگر می‌خواهید مشروب بنوشید، رانندگی نکنید؛ و اگر می‌خواهید رانندگی کنید، مشروب ننوشید. در اینجا چند گزینه جایگزین برای رانندگی در حالت مست یا تحت تأثیر مواد آورده شده است:

- یک راننده تعیین کنید که الکل نخواهد نوشید.
- با تاکسی یا خدمات مسافربری تماس بگیرید.
- با یک دوست یا عضو خانواده تماس بگیرید تا شما را برساند.
- اگر مشروبات الکلی نوشیده‌اید، شب را در خانه دوست خود بمانید.
- کلیدها را از دوست خود بگیرید اگر او در حالت مستی یا معیوب باشد.

چون مصرف الکل قضاوت را مختل می‌کند، بسیار مهم است که در حالی که هوشیار هستید، برنامه‌ای بسازید که چگونه بعداً از رانندگی در حالت مست اجتناب خواهید کرد.

قانون رانندگی در حالت مستی مینیسوتا

شخصی که غلظت الکل در خونش 0.08 یا بالاتر باشد (0.04 اگر وسیله نقلیه تجارتي رانندگی می‌کند) و کنترل وسیله نقلیه در حال حرکت یا پارک شده را در دست داشته باشد، می‌تواند به اتهام رانندگی در حالت مست (DWI) دستگیر شود.

اگر یک افسر اجرای قانون بتواند ثابت کند که الکل باعث شده راننده خطاهای رانندگی مرتکب شود، راننده می‌تواند به جرم رانندگی تحت تأثیر الکل با غلظت الکل تا پایین‌ترین حد 0.04 دستگیر شود.

این قانون همچنین بر عملیات وسایل نقلیه تفریحی خارج از جاده و کشتی نیز تطبیق می‌شود.

قانون رضایت ضمنی/احکم تلاشی

اگر یک افسر اجرای قانون دلیل محکمی داشته باشد که باور کند شما تحت تأثیر مواد قرار دارید و در حال رانندگی یا کنترل فیزیکی یک موتر هستید، راننده باید خود را برای تست خون، تنفس، یا ادرار تسلیم کند. انکار از اینکه

از تست دادن که این جرم است و منجر به لغو امتیازات رانندگی برای یک تا شش سال خواهد شد، بستگی به تعداد تخلفات ثبت شده دارد. این قانون همچنین بر عملیات وسایل نقلیه تفریحی خارج از جاده و کشتی نیز تطبیق می‌شود.

یک افسر اجرای قانون ممکن است از شما بخواهد که در یک دستگاه تست اولیه کنار جاده بدمیده و این دستگاه به افسر کمک می‌کند تا مقدار الکل موجود در سیستم بدن شما را تعیین کند. این تست تنفس قبل از دستگیری به عنوان نشانگر سطح غلظت الکل شما استفاده می‌شود و نتایج آن استفاده محدودی به عنوان مدرک در محکمه دارد. اگر دستگیر شوید، ملزم خواهید بود که تست خون، تنفس یا ادرار را انجام دهید که می‌تواند به عنوان شاهد استفاده شود.

یک افسر اجرای قانون ممکن است از شما بخواهد که تست بدهید وقتی که شما:

- تحت بازداشت برای رانندگی در حالت مستی هستید.
- از دادن تست تنفس قبل از دستگیری خودداری کنید.
- تست تنفسی قبل از دستگیری را انجام دهید و در آن ناکام شوید.
- در یک تصادف مربوط به الکل که باعث آسیب شخصی، خسارت مالی، یا مرگ شده است، دخیل هستید.

تست تنفس قبل از دستگیری می‌تواند برای شما مفید باشد اگر مست به نظر می‌رسید اما نیستید. برخی از حالات طبیی علامتی مشابه به آنهایی دارند که با مستی مرتبط است، و افسران اجرای قانون برای رانندگانی که بیمار هستند کمک طبیی تهیه خواهند کرد.

جریمه‌ها

جریمه‌های مرتبط با لغو گواهینامه رانندگی به دلیل مسائل مربوط به الکل شامل فیس بازگردانی 680 دلار، درخواست برای لایسنس رانندگی، و احتمالاً ثبت نام در برنامه دستگاه قفل استارت می‌باشد. هر تخلف دارای مجازات‌های جزایی منحصر به فرد علاوه بر تحریم‌های اداری است که بستگی به وضعیت دستگیری، تخلفات رانندگی قبلی، و سوابق جنایی دارد. جریمه‌ها شدیدتر خواهد بود اگر شما:

- دستگیری‌های قبلی به اتهام رانندگی در حالت مستی داشته باشید.
- دارای غلظت الکل 0.16 یا بالاتر باشید.
- در موثر زمان توقف طفلی کمتر از 16 سال داشته باشید.
- زیر 21 سال سن دارید.
- از تست تنفس قبل از دستگیری خودداری کنید.

اگر مشخص شود که غلظت الکل شما 0.08 یا بالاتر است یا از انجام تست برای تعیین غلظت الکل امتناع کنید، ممکن است لایسنس رانندگی موقت هفت روزه دریافت کنید. در پایان دوره هفت روزه، لایسنس رانندگی شما باطل خواهد شد.

تخلف اول

- حداقل نود روز تعلیق لایسنس (سی روز اگر به رانندگی در حالت مستی اقرار کنید).
- هیچ جواز کاری صادر نخواهد شد تا زمانی که دوره 15 روزه تعلیق سپری نشده باشد و تا زمانی که شرایط بازبایی برآورده نشده باشد. اجازه کار گزینه‌ای نیست اگر غلظت الکل شما 0.16 یا بیشتر بوده باشد.
- ثبت نام در برنامه Ignition Interlock Device یک گزینه است.
- نود روز زندان و/یا جریمه یک هزار دلار.

تخلف دوم

- حداقل یک سال تعلیق لایسنس اگر تخلف دوم در طی 10 سال از تخلف اول رخ داده باشد.
- ثبت نام در برنامه Ignition Interlock Device ممکن است الزامی باشد.
- یک سال زندان و/یا جریمه سه هزار دلار.
- پلیت های موثرها ضبط می‌شوند.

تخلف سوم

- از دست دادن لایسنس رانندگی برای حداقل سه سال اگر تخلف سوم در طول 10 سال پس از دو تخلف اول رخ داده باشد.
- لایسنس لغو شده است.
- ارزیابی استفاده از مواد کیمیاوی ضروری است.
- ثبت نام در برنامه Ignition Interlock Device الزامی است.
- یک سال زندان و/یا جریمه سه هزار دلار.
- وسیله نقلیه ضبط می‌شود و پلیت‌های آن توقیف می‌گردد.
- زندان یا وثیقه حداکثری و نظارت الکترونیکی.

برنامه Ignition Interlock Device

برنامه Ignition Interlock Device از طریق نظارت بر متخلفان الکل، امنیت عامه را تقویت می‌کند. Ignition Interlock Device نصب شده و به استارت موتور وصل می‌باشد. برای روشن کردن وسیله نقلیه، باید در دستگاه دمیده شود. اگر دستگاه غلظت الکل را در حد 0.02 یا بالاتر از آن تشخیص دهد، از روشن شدن ماشین موتور جلوگیری می‌کند.

متخلفان اولی الکل با غلظت الکل 0.16 یا بالاتر این گزینه را دارند که با شرکت در برنامه Ignition Interlock Device، مجوز رانندگی خود را دوباره بدست آورند. رانندگانی که جواز رانندگی شان لغو شده و امتیازات شان به عنوان "مضر برای امنیت عامه" رد شده است، ملزم هستند که برای بازیافت کامل امتیازات رانندگی، برای مدت سه تا شش سال در برنامه Ignition Interlock Device ثبت نام کنند.

جرم DWI

ممکن است شما به جرم DWI متهم شوید اگر برای چهارمین بار در یک دوره ده ساله به خاطر رانندگی در حالت مستی دستگیر شوید، قبلاً به جرم سنگین رانندگی در حالت مستی محکوم شده باشید، یا به قتل جنایی با وسیله نقلیه در حالی که تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر بوده‌اید محکوم شده باشید. تخلف چهارم ممکن است منجر به تعلیق لایسنس برای چهار سال و تا زمانی که شرایط بازبایی و سایر الزامات بازتوانی برآورده شود، گردد. مجازات‌های جزایی برای جرم رانندگی در حالت مستی می‌تواند شامل

حکم تا هفت سال زندان با آزادی مشروط پنج ساله و جریمه چهارده هزار دالر باشد.

قانون عدم تساهل در مورد نوشیدن مشروبات الکلی توسط افراد زیر سن قانونی

سن قانونی برای خرید و نوشیدن الکل در مینیسوتا 21 سال است. برای شخصی که کمتر از 21 سال سن دارد، رانندگی با هر مقدار قابل تشخیص الکل در بدنش غیرقانونی است. اگر به این تخلف محکوم شوید، امتیازات رانندگی شما برای 30 روز تعلیق خواهد شد. محکومیت دوم منجر به تعلیق امتیازات رانندگی به مدت 180 روز خواهد شد.

لیسنس رانندگی تجارتی و الکل و مواد کنترل شده

اگر شما موارد زیر را مرتکب شوید، حداقل برای یک سال لیسنس رانندگی تجاری خود را از دست خواهید داد:

- رانندگی وسیله نقلیه تجارتی زمانی که غلظت الکل شما 0.04 یا بیشتر باشد. اگر غلظت الکل شما کمتر از 0.04 اما قابل تشخیص باشد، شما برای 24 ساعت از خدمت خارج خواهید شد.
- رانندگی با هر نوع موتر زمانی که غلظت الکل شما 0.08 یا بالاتر باشد.
- از دادن تست خون، تنفس، یا ادرار هنگام رانندگی هر نوع موتر خودداری کنید.
- تحت تأثیر مواد کنترل شده قرار دارید.
- صحنه تصادف را که شامل موتر بود که شما آن را رانندگی می‌کردید، ترک کنید.
- از هر نوع موتر برای ارتکاب جنایت استفاده کنید.

اگر تخلف در حالی رخ دهد که شما یک موتر تجاری را که برای مواد خطرناک علامت گذاری شده است، اداره می‌کنید، لیسنس رانندگی تجاری خود را حداقل برای سه سال از دست خواهید داد. تخلف دوم منجر به از دست دادن دائمی لیسنس رانندگی تجاری تان خواهد شد. استفاده از وسیله نقلیه ماشین دار تجاری برای ارتکاب جنایت مربوط به مواد کنترل شده منجر به از دست دادن دائمی لیسنس رانندگی تجاری شما خواهد شد. رانندگانی که دارای لیسنس تجارتی هستند و به دلیل رانندگی در حالت مست در وسیله نقلیه مسافربری دستگیر می‌شوند، در طول دوره محرومیت قادر به دریافت مجوز کار برای وسیله نقلیه تجارتی نخواهند بود.

قوانین دیگر مربوط به الکل و مواد کنترل شده حشیش (چرس)

غیرقانونی است که وسیله نقلیه را تحت تأثیر محصولات حشیش، خوراکی‌های کم‌قدرت، محصولات مصرفی مشتق از کف، کانابینوئیدهای مصنوعی، یا تتراهیدروکانابینول‌ها رانندگی کنید.

استفاده کردن

استفاده از گل کانابیس، فرآورده‌های کانابیس، کف خوراکی با قدرت پایین‌تر، فرآورده‌های مصرفی مشتق از کف، کانابینوئید مصنوعی یا هر محصول دیگری که حاوی کانابینوئید مصنوعی باشد در وسیله نقلیه در جاده یا شاهراه غیرقانونی است.

قانون تصاحب و بسته‌های باز

داشتن گل حشیش یا محصولات آن، خوراکی‌های کف با قدرت کم، محصولات مصرفی مشتق از کف، یا هر محصول دیگری که حاوی کانابینوئیدهای مصنوعی باشد در موتر خصوصی در سرک یا شاهراه غیرقانونی است اگر:

- بسته‌بندی باز شده یا مهر آن شکسته شده است.
- بخشی از محتویات از بسته‌بندی حذف شده است.

شما می‌توانید این محصولات را در پشت موتر یا در قسمت دیگری از موتر که معمولاً توسط راننده و مسافران اشغال نمی‌شود نگهداری کنید، اگر وسیله نقلیه دکی (صندوق عقب) نداشته باشد. شما نباید این محصولات را در محفظه ابزار یا داشبورد موتر نگهداری کنید.

اگر مالک یک وسیله نقلیه خصوصی در وسیله نقلیه حضور نداشته باشد، برای مالک نیز غیرقانونی است که این محصولات را در وسیله نقلیه نگه دارد یا اجازه دهد که این محصولات در وسیله نقلیه نگه داشته شوند زمانی که وسیله نقلیه در سرک یا شاهراه قرار دارد اگر:

- بسته‌بندی باز شده یا مهر آن شکسته شده است.
- بخشی از محتویات از بسته‌بندی حذف شده است.

ظرف باز

شما نباید در داخل موتر مشروبات الکلی بنوشید یا ظرف باز مشروبات الکلی نگهداری کنید وقتی که آن در جاده عمومی یا شاهراه قرار دارد. همچنین غیرقانونی است که به مسافر اجازه داده شود که در داخل موتر مشروبات الکلی بنوشد یا ظرف باز مشروبات الکلی داشته باشد.

مواد کنترل شده در موتر

شما نباید در موتر مواد کنترل شده را استعمال، نگهداری یا فروش کنید.

این فصل به شما کمک خواهد کرد تا خدمات و معلومات مربوط به رانندگی در مینسوتا را پیدا کنید.

خدمات وب

خدمات آنلاین و معلومات در drive.mn.gov موجود است. در اینجا نمونه‌های از کاری است که می‌توانید انجام دهید:

- تنظیم یا تغییر برنامه امتحان عملی یا کتبی کلاس درجه D.
- بررسی این که آیا امتیازات رانندگی شما معتبر است یا نیست.
- گزارش فروش موتر.
- تمدید ثبت نام موتر تان.
- پیدا کردن نزدیکترین دفتر.
- چاپ کتاب راهنمای لیسنس رانندگی.
- فورم‌ها و معلومات مربوط به لیسنس رانندگی و عملکرد و مالکیت وسایل نقلیه ماشین دار را دانلود کنید.
- مکاتب تعلیمات رانندگی تأیید شده و کلینیک های توسعه یافته را پیدا کنید.

مکان‌های دفاتر

خدمات لیسنس رانندگی و وسایل نقلیه ماشین دار در بیش از 200 مکان در سراسر ایالت در دسترس است. معلومات موقعیت دفتر به صورت 24 ساعته در هفته در دسترس است. به drive.mn.gov مراجعه کنید یا با شماره 651-297-2005 تماس بگیرید.

تماس یا ارتباط

ایمیل: dvs.driverslicense@state.mn.us

651-284-1234	برنامه‌ریزی امتحان رانندگی (فقط متروپولیتن)
651-297-2005	محل‌های دفتر
651-297-3298	معلومات لیسنس رانندگی
651-297-5029	معلومات CDL
651-296-2025	ارزیابی راننده
651-296-2948	Ignition Interlock
651-296-2025	انطباق بیمه بدون تقصیر
651-297-5034	پلیت‌های ضبط شده
651-297-2126	ثبت و سند مالکیت موتر
651-297-3166	پلیت‌های تخصصی
	کمک به مشتریان که مشکل شنوایی دارند
651-282-6555	تماس گیرندگان (TTY/TDD)

سایر خدمات دولتی

651-201-7100	خط معلوماتی گرمه ایالتی
511 یا www.511mn.org	شرایط جاده‌های MnDOT
651-215-6330	خدمات حمل و نقل ماشین MnDOT

معلومات مصرف کننده

دفتر لوی سارنوال 651-296-
 3353 بدون پرداخت 800-657-3787
 رله مینیسوتا (برای افراد که مشکل شنوایی دارند) 800-627-3529

وب سایت: <https://www.ag.state.mn.us/Office/ContactUs.asp>

ثبت نام رای دهندگان

وقتی که شما برای لیسنس رانندگی یا تذکره درخواست می‌دهید یا آن را تجدید می‌کنید و اسناد تابعیت (مانند پاسپورت امریکایی، کارت تولد امریکایی یا تصدیق تابعیت) ارائه می‌دهید، معلومات شما به طور خودکار به دفتر وزیر امور خارجه ارسال خواهد شد تا شما را برای رای دادن ثبت نام کنند.

اگر شما قبلاً برای نامه معتبر در مینیسوتا درخواست داده‌اید، DVS ممکن است دیگر سوابق اسنادی را که برای اثبات هویت استفاده کرده‌اید نداشته باشد. شما می‌توانید اسناد اثبات‌کننده تابعیت را ارائه دهید تا روند ثبت‌نام رای‌دهندگان را تحت سیستم جدید آغاز کنید. اگر DVS اسناد را قبل از اول اکتوبر 2023 ارائه داده باشید، معلومات شما را به دفتر وزیر امور خارجه ارسال نخواهد کرد.

اگر نمی‌خواهید پس از ارائه اسناد شهروندی به DVS برای رای دادن ثبت نام شوید، باید با دفتر وزیر امور خارجه انصراف دهید.

معلومات بیشتر در مورد رای دهی را می‌توانید در اینجا پیدا کنید:

<https://www.sos.mn.gov/elections-voting/register-to-vote>

اهدای عضو، چشم و نسج (پوست، استخوان و عضروف)

اهدای اعضای بدن عملی زیبا و فداکارانه است که می‌تواند تا 75 زندگی را نجات دهد و شفا بخشد. نیاز به اهداکنندگان قابل توجه است، با هزاران نفری که منتظر پیوندهای نجات‌دهنده یا بهبودبخش زندگی هستند.

هنگامی که برای تصدیق نامه یا کارت هویت مینیسوتا درخواست می‌دهید، می‌توانید تمایل خود را برای اهداکننده شدن پس از مرگ اعلام کنید. این نشانه به عنوان رضایت شما تلقی می‌شود. همچنین مهم است که تصمیم خود را با خانواده‌تان در میان بگذارید. رانندگان زیر سن 18 سال نیز می‌توانند با رضایت والدین خود، خودشان را به عنوان اهداکننده تعیین کنند. انواع کمک‌ها:

- اعضاء: قلب، شش‌ها، جگر، کلیه، پانکراس و روده‌ها.
- چشم‌ها: چشم‌های کامل یا قرنیه‌ها برای کمک به بازگرداندن بینایی.
- نسج: برای جراحی‌های ترمیمی جهت تعمیر پوست آسیب دیده، نقایص قلبی و موارد بیشتر استفاده می‌شود.

اعضای بدن بر اساس اضطراب طبعی، مدت زمان انتظار، تطبیق ژنتیکی و جغرافیا به گیرندگان تخصیص داده می‌شود. معلومات اضافی:

- پروسه اهدا مانع از تشییع جنازه با تابوت باز نمی‌شود.
- برای اهداکننده یا خانواده‌اش هیچ هزینه‌ای برای اهدا وجود ندارد.

برای کسب معلومات بیشتر در مورد اهدای اعضا یا نسج، به Donatelifemn.org مراجعه کنید یا با: LifeSource در شماره (1-888-536-6283) (1-888-5-DONATE) تماس بگیرید یا به Life-Source.org مراجعه کنید.

برای معلومات در مورد اهدای چشم کامل یا قرنیه، با Lions Gift of Sight به شماره 1 (1-866-887-4448) 1-866-88-SIGHT تماس بگیرید یا به Lionsgiftofsight.umn.edu مراجعه کنید.

برای کسب معلومات بیشتر در مورد اهدای نسج، با خدمات اهداکنندگان امریکایی در شماره (1-877-365-3668) 1-877-365-DON8 تماس بگیرید یا به Americandonorservices.org مراجعه کنید.

فهرست

92	رانندگی تهاجمی
30،48	ایر بیگ‌ها
107	الکول و رانندگی
48	امنیت حیوانات
59	بایسکل‌ها
35	نقاط که تحت دید نیست
93	کمپرها و تیلرها
102	مونوکسید کربن
55	رانندگی بی احتیاط و بی پروا
93	حمل یک باری که از طول یا عرض موثر بیشتر باشد
35	تغییر خطوط
47	چوکی مسئولیت کودک
61	وسایل نقلیه تجاری
91	تصادفات
107	نوشیدن مشروبات الکلی و رانندگی
	لیسنس رانندگی
25	خدمات نظامی فعال
13	درخواست برای
13	ارائه کارت هویت
106	لغو لیسنس رانندگی تجاری
24	لیسنس‌های رانندگی تجاری
107	مواد مخدر و رانندگی
54	وسایل نقلیه اضطراری
24	تأییدیه‌ها
27	مصارف
11	گرفتن لیسنس تان
19	سیستم صدور لیسنس رانندگی تدریجی (GDL)
19	مجوز رهنمایی
23	طبقه‌بندی لیسنس رانندگی
14	تغییر نام
26	کارمندان سپاه صلح و خدمات خارجی فدرال
20	لیسنس موقت
25	تمدید و تبدیل کردن لیسنس
104	لغو/تعلیق
16	امتحان جاده یا عملی
103	تعلیق
15	تست بینایی
12	کسانی که نمی‌توانند لیسنس بگیرند
11	چه کسانی به لیسنس رانندگی مینیسوتا ضرورت ندارند
15	امتحان کتبی
57	فرار از افسر پولیس
87	رانندگی در آزادراه
65	زون‌های کاری جاده‌های بزرگ

27	کارت‌های هویت دولتی
111	Ignition Interlock
107	رانندگی در حالت ناتوانی
40	چرخش‌های J خطوط
35	تغییر خطوط
81	علامت‌گذاری خطوط جاده
80	علائم کنترل استفاده از خط
35	خطوط ترافیکی
61	موتورسایکل‌ها
61	بایسکل‌های برقی (موپد)
43	پارکینگ
42	سبقت/عبور
81	علامت‌گذاری سرک
58	عبور از پیاده
64	عبور از راه آهن
50	ثابت و وسیله نقلیه تان
54	حق تقدم و راه دادن
38	چوک‌ها (چهارراهی‌ها)
47	چوکی مصنونی
51	بس‌های مکتب
53	گشت زنی برای امنیت مکتب
46	کمر بند موتور
34	اشاره دهی
67	علائم
33	محدودیت‌های سرعت
51	متوقف کردن
49	حادثه ترافیکی
33	قوانین ترافیکی
77	اشاره‌های ترافیکی
36	چرخش‌ها
28	الزامات وسایل نقلیه
55	چه کاری انجام دهید و چه انتظاری داشته باشید هنگامی که توسط مأموران قانون متوقف می‌شوید
94	رانندگی در زمستان
66	ادغام زنجیری (زیپی)