



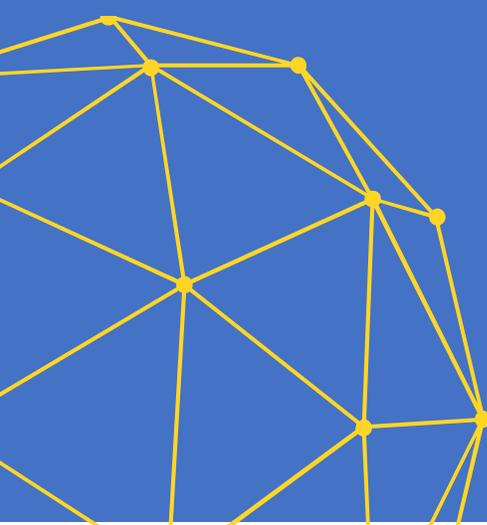
Centro UC
CLAPES UC
Centro Latinoamericano de
Políticas Económicas y Sociales

PROYECCIONES PRECIOS MAYORISTAS DE LOS COMBUSTIBLES

12 de septiembre, 2025

AUTORA
Francisca Cuadros | Investigadora CLAPES UC

INFORME



Proyección de precios mayoristas¹: precios de los combustibles subirían a partir del 18 de septiembre.

RESUMEN EJECUTIVO

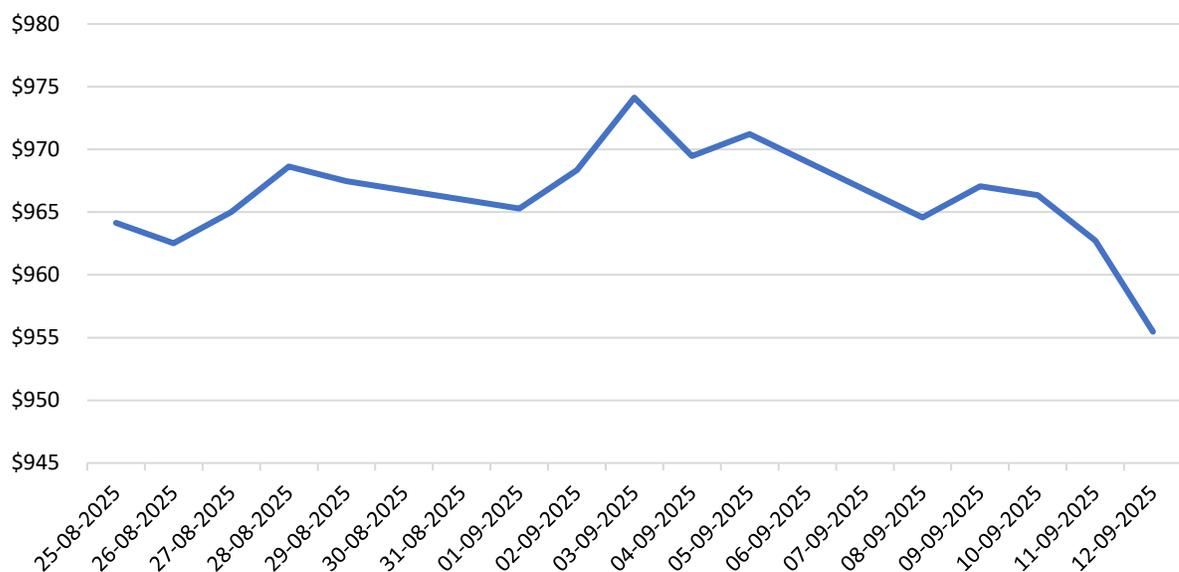
- A comienzos de septiembre el tipo de cambio llegó a \$974 por dólar, pero luego retrocedió a \$955 al 12 de septiembre. En paralelo, el Brent cayó desde 68–70 a 66-67 USD por barril.
- Las proyecciones indican que los precios mayoristas de las gasolinas **93 y 97 aumentarían en un 2%** a partir del jueves 18 de septiembre, lo que se traduciría en un aumento de aproximadamente **\$21 por litro**. Por su parte, **el precio mayorista del diésel subiría en un 1,5%**, lo que se traduce en un aumento de aproximadamente **\$13 por litro**.
- De mantenerse el tipo de cambio y el precio internacional del petróleo en los niveles actuales, el **próximo ajuste del jueves 9 de octubre** se observaría una caída de los precios mayoristas de las gasolinas y un aumento marginal en el precio del diésel.

¹ El precio mayorista es el precio al cual la ENAP vende los combustibles a las distintas compañías distribuidoras. Por ende, los cambios de precios no necesariamente se traspasan en la misma magnitud al precio final de los consumidores, ya que cada empresa comercializadora tiene libertad para determinar el precio de venta final.

EVOLUCIÓN RECIENTE DEL TIPO DE CAMBIO Y DEL PRECIO DEL PETRÓLEO BRENT

Desde fines de agosto hasta el 3 de septiembre, el tipo de cambio mostró una tendencia al alza, alcanzando los \$974 por dólar. A partir de esa fecha la tendencia se revirtió, con una apreciación del peso chileno frente al dólar que lo llevó a los \$955 por dólar al 12 de septiembre (**Gráfico 1**). Esta apreciación estuvo influida por factores externos, particularmente las expectativas de recortes en la tasa de interés de la Reserva Federal tras la publicación de débiles datos laborales en Estados Unidos. También incidieron factores internos, como que el mercado anticipaba que el Banco Central de Chile mantendría la tasa de política monetaria, lo cual finalmente ocurrió.

Gráfico 1. Evolución Tipo de Cambio Últimas Semanas

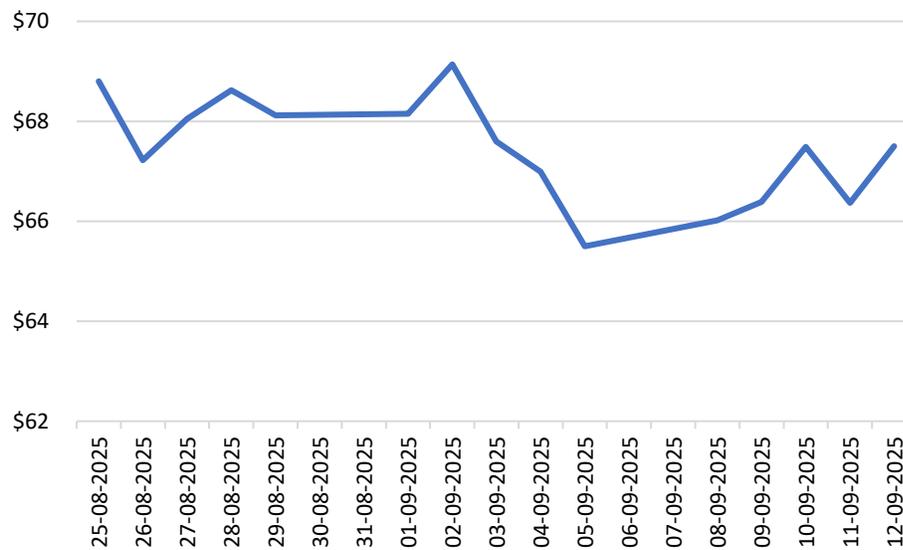


Fuente: Elaboración propia en base a datos del Banco Central de Chile.

Por otra parte, desde fines de agosto hasta el 3 de septiembre, el precio del petróleo Brent se mantuvo cercano a los US\$ 68–70 por barril, para luego iniciar una leve tendencia a la baja que lo llevó a niveles cercanos a US\$66 por barril a mediados de la primera semana de septiembre (**Gráfico 2**). Posteriormente, hacia el 10 de septiembre, se observó un leve repunte, aunque sin recuperar los máximos de fines

de agosto. El aumento de la oferta global tras la decisión de la OPEP+ de elevar su producción, aunque en una magnitud menor a la observada en meses anteriores, junto con señales de una demanda más débil en Estados Unidos reflejadas en mayores inventarios, ejercieron presión a la baja sobre el precio. Al mismo tiempo, episodios de tensión geopolítica aportaron cierta presión alcista, contribuyendo al incremento registrado en los últimos días del período.

Gráfico 2. Evolución Futuros Petróleo Brent Últimas Semanas



Fuente: Elaboración propia en base a datos de Investing.

SE PROYECTA UN AUMENTO EN LOS PRECIOS MAYORISTAS DE LAS GASOLINAS Y EL DIÉSEL A PARTIR DEL 18 DE SEPTIEMBRE

Bajo el supuesto de que el MEPCO aplicará solo su ajuste semanal², las proyecciones indican que los **precios mayoristas de las gasolinas 93 y 97 subirían un 2% a partir de la próxima semana**. Esto se traduce en un aumento aproximado de **\$21** por litro. Por otra parte, **el precio mayorista del diésel subiría un 1,5%**, equivalente a un aumento de **\$13** por litro.

Cabe destacar que el MEPCO corrige los precios de manera gradual y con rezago, lo que provoca que los precios internos continúen reflejando condiciones menos favorables registradas en semanas anteriores. Esto se evidencia también en que, durante las dos últimas semanas, el componente variable del mecanismo ha sido negativo tanto para las gasolinas como para el diésel, lo que implica que el MEPCO ha operado como un subsidio al reducir parte del impuesto específico.

Si el tipo de cambio y el precio del petróleo se mantienen en sus niveles actuales, se observaría una caída de los precios mayoristas de las gasolinas y un aumento marginal en el precio del diésel en el próximo ajuste del jueves 9 de octubre.

² El componente variable del MEPCO se calcula en dos etapas: (1) se determina un ajuste según la variación del precio mayorista de una semana a otra; y (2) se comprueba si ese valor se encuentra dentro del rango de precios de referencia.



clapesuc



@clapesuc



@clapes_uc



Clapes UC



ClapesUC



www.clapesuc.cl