



Centro UC
CLAPES UC
Centro Latinoamericano de
Políticas Económicas y Sociales

PROYECCIONES PRECIOS MAYORISTAS DE COMBUSTIBLES

4 de mayo, 2026

Francisca Cuadros | Investigadora CLAPES UC



INFORME

Se proyecta un alza en el precio mayorista¹ de las gasolinas y una caída en el precio mayorista del diésel a partir del 7 de mayo

RESUMEN EJECUTIVO

- El **tipo de cambio** registró una disminución durante el período analizado, descendiendo desde \$890 por dólar el 13 de abril hasta \$876 por dólar el 20 de abril, en un contexto de optimismo ante un eventual acuerdo de paz entre EE.UU. e Irán. Sin embargo, el estancamiento de las negociaciones revirtió esta tendencia, llevando al tipo de cambio a cerrar abril en \$902 por dólar.
- El **precio de los futuros del petróleo Brent** siguió una trayectoria similar: cayó desde US\$99 por barril el 13 de abril hasta US\$90 por barril el 20 de abril, para luego recuperarse más de un 22% y cerrar el mes en US\$110 por barril.
- En este contexto, y **bajo el supuesto de que el MEPCO opera en su configuración actual**, se proyecta que el precio mayorista de las **gasolinas registre un alza de \$35 por litro a partir del 7 de mayo, mientras que el diésel presentaría una reducción de alrededor de \$33 por litro**. Este comportamiento dispar obedece a la evolución de los precios de referencia internacionales de cada combustible durante el período analizado.
- De mantenerse las condiciones actuales, se proyecta un aumento de precio de los combustibles en el ajuste del 28 de mayo, aunque, este escenario permanece sujeto a la evolución del conflicto internacional.

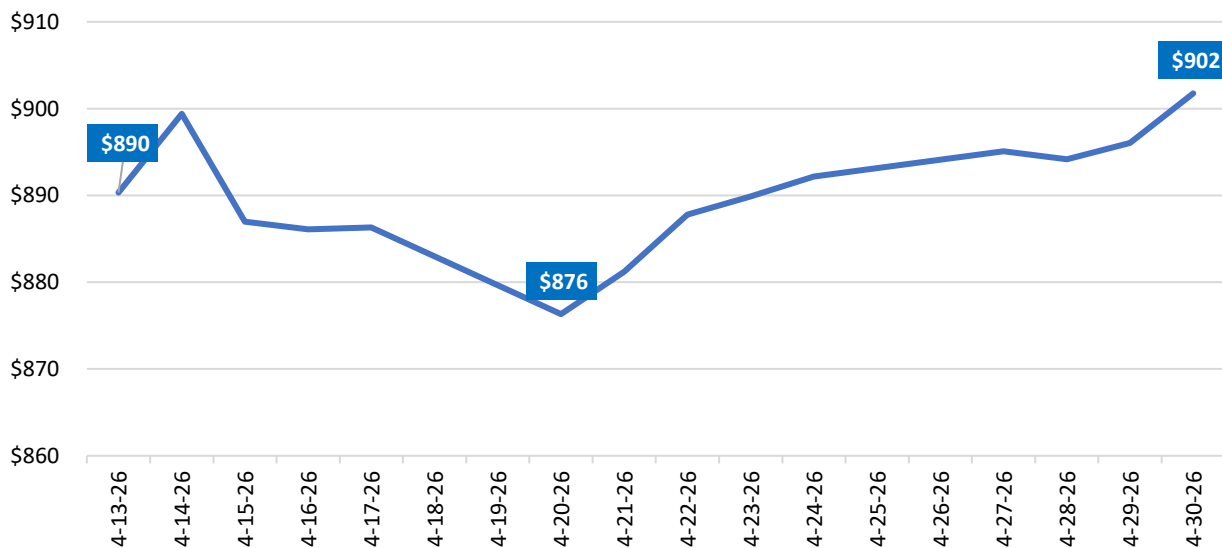
¹ El precio mayorista es el precio al cual la ENAP vende los combustibles a las distintas compañías distribuidoras. Por ende, los cambios de precios no necesariamente se traspasan en la misma magnitud al precio final de los consumidores, ya que cada empresa comercializadora tiene libertad para determinar el precio de venta final.

EVOLUCIÓN RECIENTE DEL TIPO DE CAMBIO Y DEL PRECIO DEL PETRÓLEO BRENT

Tras el alto el fuego anunciado la primera semana de abril entre Estados Unidos e Irán, el tipo de cambio y el precio del petróleo experimentaron una corrección a la baja. Sin embargo, el estancamiento de las negociaciones de paz y el mantenimiento del bloqueo del Estrecho de Ormuz revirtieron esa tendencia en la última quincena de abril, impulsando una depreciación del peso y una fuerte alza en el precio internacional del petróleo.

Por un lado, el tipo de cambio se ubicó en torno a los \$890 por dólar el 13 de abril y descendió hasta \$876 por dólar el 20 de abril, como se observa en el **Gráfico 1**. No obstante, debido a la ausencia de avances concretos entre Estados Unidos e Irán, la incertidumbre volvió a presionar al alza el tipo de cambio, cerrando abril en \$902 por dólar.

Gráfico 1. Evolución Tipo de Cambio Últimas Semanas (\$/USD)

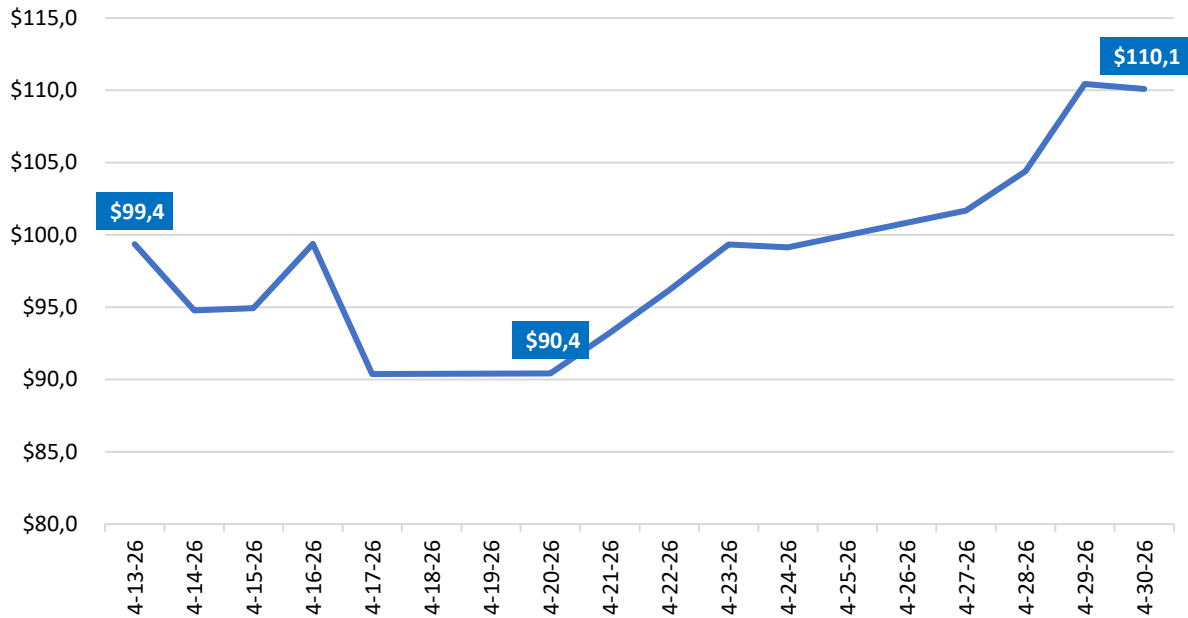


Fuente: Banco Central de Chile.

Por otro lado, el Brent se situó en US\$99 por barril el 13 de abril, para luego descender hasta US\$90 por barril el 20 de abril (**Gráfico 2**). Esta caída respondió al optimismo de los mercados ante un eventual acuerdo de paz. Sin embargo, el

fracaso de la segunda ronda de negociaciones en Islamabad provocó un alza en el precio del crudo. Así, el Brent mostró un alza de 22% entre el 20 y 30 de abril, alcanzando los US\$110 por barril.

Gráfico 2. Evolución Futuros Petróleo Brent Últimas Semanas (USD/barril)



Nota: Valores de cierre cada día.

Fuente: Investing.

SE PROYECTA UN AUMENTO EN LOS PRECIOS MAYORISTAS DE LAS GASOLINAS Y UNA CAÍDA EN EL DIÉSEL A PARTIR DEL 7 DE MAYO

Bajo el supuesto de que el MEPCO aplicará solo su ajuste semanal², las proyecciones apuntan a un **aumento del 2,4% en los precios mayoristas de las gasolinas** a partir del 7 de mayo, **equivalente a \$35 pesos por litro**.

² El componente variable del MEPCO se calcula en dos etapas: (1) se determina un ajuste según la variación del precio mayorista de una semana a otra; y (2) se comprueba si ese valor se encuentra dentro del rango de precios de referencia. La proyección asume que la restricción (2) no se activará.

El **diésel**, en cambio, **registraría una caída** en su precio mayorista. La **disminución** proyectada es de un **2,3%, que se traduce en alrededor de \$33 pesos por litro**³. A pesar del alza en el precio del crudo hacia fines de abril, la baja proyectada para el diésel responde a la disminución en el precio de su referencia internacional durante el período analizado⁴.

Si el tipo de cambio y los precios internacionales del petróleo se mantienen en sus niveles actuales⁵, se espera un aumento de los precios mayoristas de las gasolinas y del diésel en el próximo ajuste del jueves 28 de mayo. No obstante, este escenario está sujeto a la evolución del conflicto internacional en las próximas semanas.

³ Estas proyecciones no incorporan un eventual ajuste en los parámetros del MEPCO, el cual podría materializarse esta semana dado que ya se cumplieron las cuatro semanas de vigencia mínima desde el último cambio de parámetros, ocurrido el 25 de marzo.

⁴ La *Conventional Gasoline* en la Costa del Golfo de EE.UU. registró un alza de 13% entre el 1 y el 27 de abril, mientras que el *Ultra-Low Sulfur No. 2 Diesel Fuel*, en el mismo mercado y período, mostró una caída de 2%. Fuente: https://www.eia.gov/dnav/pet/pet_pri_spt_s1_d.htm

⁵ La proyección a 3 semanas se elabora utilizando los últimos valores registrados (30 de mayo) de estas variables.



clapesuc



@clapesuc



@clapes_uc



Clapes UC



Clapes UC