

COMUNICADO

Infraestructura para el crecimiento: autoridades y expertos plantean acelerar la inversión y avanzar hacia una planificación de largo plazo

+++En seminario organizado por CLAPES UC, el biministro Louis de Grange señaló que la cartera espera alcanzar una inversión de US\$ 12.366 millones durante los próximos cuatro años, aunque indicó que el desafío es llegar a los US\$ 16.000 millones.

Santiago 18 de agosto de 2026.- Ante un concurrido Salón de Honor de la Casa Central de la Pontificia Universidad Católica de Chile, y personas conectadas de manera online, el biministro de Obras Públicas y Transportes y Telecomunicaciones, Louis de Grange, expuso las principales prioridades de su cartera para impulsar el crecimiento y fortalecer la conectividad del país.

Previo a la actividad, el secretario de Estado se reunió con el rector de la UC, Juan Carlos de la Llera, y el director de CLAPES UC, Felipe Larraín. Posteriormente, fue el principal expositor del seminario "Transportes y Obras Públicas 2026-2030: prioridades para el crecimiento y la conectividad del país", organizado por CLAPES UC.

“Esperamos alcanzar en los próximos cuatro años una inversión total de la cartera por US\$ 12.366 millones, pero nuestro desafío, en silencio, es lograr llegar a los US\$ 16.000 millones. Creo que esa será una medida de éxito muy significativa para nosotros y los equipos están trabajando para lograrlo”, informó la autoridad.

De Grange explicó que el plan de concesiones abarca distintas áreas. “Por supuesto que la parte vial es la que representa la mayor proporción del gasto, pero también hay inversiones en materia carcelaria, teleféricos —Alto Hospicio y Talcahuano—, Red Sur de Hospitales, mejoramiento de pasos fronterizos, puertos y Sistema Nacional de Alerta Temprana de Tsunamis”, entre otras iniciativas.

Respecto de la importancia de trabajar con una mirada de futuro, el ministro afirmó que “la verdadera grandeza de la infraestructura es convertir el esfuerzo de una generación en bienestar, progreso y esperanza para las que vienen. Ese es el país que vale la pena construir”.

Institucionalidad y resiliencia

Por su parte, el director de CLAPES UC, Felipe Larraín, sostuvo que Chile ha construido en materia de infraestructura una trayectoria que merece ser reconocida, pero advirtió que “los desafíos de hoy son distintos a los de hace 30 años”.

“Necesitamos recuperar mayor capacidad de ejecución, acelerar el desarrollo de proyectos estratégicos, fortalecer la competencia en las licitaciones, mejorar la productividad del sector construcción e incorporar nuevas exigencias relacionadas con la resiliencia frente al cambio climático, la seguridad hídrica, la sostenibilidad y la transformación digital”, afirmó.

A lo anterior, agregó, se suma un importante desafío institucional. “Las grandes obras de infraestructura requieren largos períodos de planificación, evaluación, financiamiento y construcción. Por ello, no pueden depender exclusivamente de las prioridades de un gobierno determinado”.

La necesidad de avanzar hacia una planificación de largo plazo también fue uno de los principales temas abordados en el panel de conversación, moderado por Hernán de Solminihaq, miembro del Comité Ejecutivo de CLAPES UC. En este participaron el director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), Carlos Cruz; el presidente de Echeverría Izquierdo S. A., Fernando Echeverría, y la presidenta de la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (COPSA), Gloria Hutt.

Hutt planteó la necesidad de preparar una cartera de infraestructura con una perspectiva de los próximos 30 años. “Me parece importante tomar la propuesta del ministro para desarrollar el camino de esta visión compartida de la que hablaba Felipe Larraín, para que tengamos una ruta que pase de un gobierno a otro y que recoja las expectativas de lo que será el mundo en 30 años más”, señaló.

Para Carlos Cruz, es necesario generar una amplia discusión en torno a un plan nacional de infraestructura que pueda ejecutarse durante los próximos 10 a 15 años. “Este plan debería considerar los proyectos estratégicos que el país requiere y que puedan ser gestionados desde una unidad asesora de la Presidencia de la República”, afirmó.

Mientras que Fernando Echeverría comentó que “desde la Cámara Chilena de la Construcción están promoviendo un proyecto de ley de contratación pública que establezca bases comunes para que las distintas entidades del Estado que liciten tengan un sistema justo y compartan el riesgo de forma adecuada con los privados”.

A juicio de Hernán de Solminihaq “Chile necesita volver a poner la infraestructura en el centro de su estrategia de crecimiento, con una mirada de largo plazo que trascienda los

períodos de gobierno. Pero hoy no basta con construir más: tenemos que construir mejor y anticiparnos a los riesgos”.

Finalmente, señaló que “la resiliencia debe incorporarse desde la planificación, el diseño y la evaluación de los proyectos, porque invertir preventivamente para enfrentar eventos extremos no es un costo adicional, sino una inversión que reduce daños, protege a las personas y permite que el país siga funcionando cuando más necesita de su infraestructura”.