

Transporte y Obras Públicas 2026-2030: prioridades para el crecimiento y la conectividad del país

Louis de Grange C.
Biministro de Obras Públicas - Transportes y Telecomunicaciones
martes 18 de agosto 2026

SINERGIAS ENTRE MOP y MTT

MOP
Ministerio de Obras Públicas

MTT
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

La colaboración entre las áreas del MOP y del MTT permite planificar, construir y operar infraestructura y servicios de transporte más eficientes, resilientes y centrados en las personas.

1

Dirección General de Aeropuertos (MOP) y Junta Aeronáutica Civil (MTT)

MOP

Dirección General de Aeropuertos

MTT

Junta Aeronáutica Civil

SINERGIA PRINCIPAL

- Planificación de capacidad aeroportuaria
- Priorización de inversiones
- Desarrollo aeroportuario regional
- Estrategia nacional de conectividad

2

Dirección de Obras Portuarias (MOP) y Programa de Desarrollo Logístico (MTT)

MOP

Dirección de Obras Portuarias

MTT

Programa de Desarrollo Logístico

SINERGIA PRINCIPAL

- Planificación de accesos logísticos
- Evaluación integral de inversiones
- Desarrollo de plataformas logísticas
- Resiliencia logística

3

Dirección de Planeamiento (MOP) y SECTRA (MTT)

MOP

Dirección de Planeamiento

MTT

SECTRA

SINERGIA PRINCIPAL

- Construcción de escenarios nacionales
- Banco integrado de proyectos
- Modelos multimodales nacionales
- Evaluación estratégica de largo plazo

4

Dirección de Concesiones (MOP) y DTPM (MTT)

MOP

Dirección de Concesiones

MTT

DTPM

SINERGIA PRINCIPAL

- Infraestructura orientada al transporte público
- Terminales e intercambiadores
- Integración autopistas-transporte público
- Nuevos modelos de concesión (teleféricos, BBT, electromovilidad y movilidad sostenible)

5

Departamento de Seguridad Vial (MOP) y CONASET (MTT)

MOP

Departamento de Seguridad Vial

MTT

CONASET

SINERGIA PRINCIPAL

- Diseño e implementación de políticas de seguridad vial basadas en evidencia
- Coordinación de campañas y educación vial
- Gestión de datos e indicadores de siniestralidad
- Evaluación de infraestructura con enfoque de seguridad vial (vías más seguras)

TABLA RESUMEN

MOP	MTT	SINERGIA PRINCIPAL
Dirección General de Aeropuertos	Junta Aeronáutica Civil	Vincular demanda aérea con expansión aeroportuaria
Dirección de Obras Portuarias	Programa de Desarrollo Logístico	Vincular infraestructura portuaria con cadenas logísticas
Dirección de Planeamiento	SECTRA	Integrar planificación de infraestructura y modelación de demanda
Dirección de Concesiones	DTPM	Integrar financiamiento de infraestructura con operación del transporte público
Departamento de Seguridad Vial	CONASET	Impulsar una movilidad más segura para todas las personas



Juntos, MOP y MTT construimos un sistema de transporte integrado, eficiente y sostenible para el desarrollo del país.



~65% de los países integran Infraestructura y Transportes

Facilitación Regulatoria

IMIV

Se ingresará a la CGR la modificación al DS 30. Luego de una consulta pública y emisión de la primera circular en la historia, se destrabará la tramitación de proyectos de inversión.

Circular 1: Ya no se podrá pedir semáforo (\$80MM) en IMIVs básicos.

Ley LMAS

Completar la integración de los 21 trámites priorizados en LMAS antes del 31 de diciembre.

Agilización y Simplificación

Seleccionar 188 trámites con mayor impacto en la inversión y la experiencia de los usuarios.

DGA

28.000 expedientes de stock acumulado.

Fuerza de tarea de 60 funcionarios, nuevos criterios y procesos, sin gasto adicional.

Objetivo: 0 expedientes atrasados al final del Gobierno..

EJES PRINCIPALES

1 Conectividad e integración nacional.

Caminos, trenes, puertos, aeropuertos.



2 Seguridad hídrica, servicios de agua potable y saneamiento.

Embalses, SSR y desalación.



3 Infraestructura para seguridad.

Sistema penitenciario, construcción, mejoramiento y ampliación de infraestructura para Carabineros y Policía de Investigaciones.



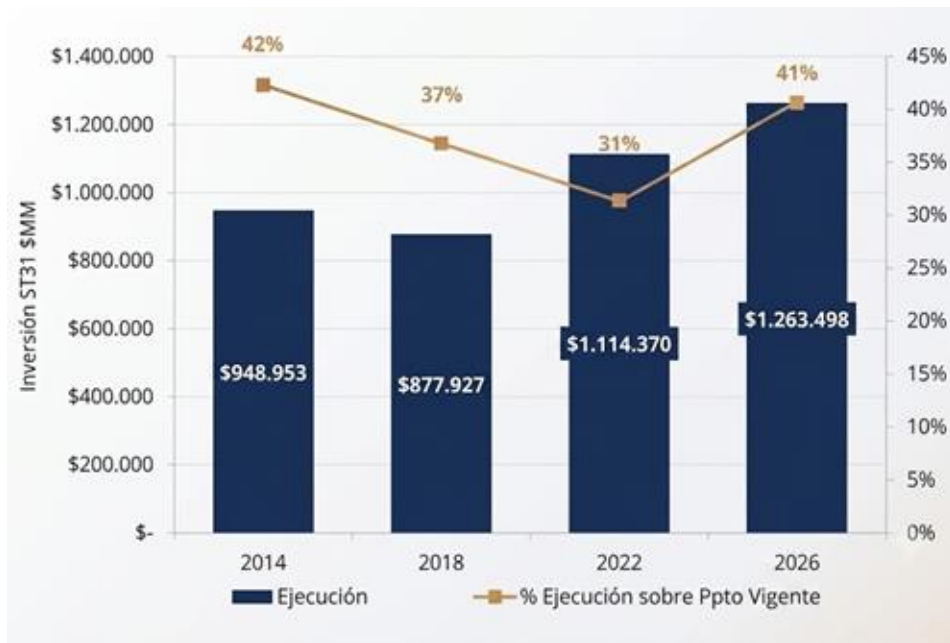
4 Infraestructura para salud.

Construcción, ampliación, mejoramiento y reubicación de centros de salud de alta, mediana y baja complejidad.



**LA INFRAESTRUCTURA Y LA CONECTIVIDAD
SON EL CAMINO MÁS CORTO PARA EL
DESARROLLO, CRECIMIENTO ECONÓMICO,
MÁS EMPLEO Y UNA MEJOR CALIDAD DE
VIDA.**

INVERSIÓN EJECUTADA EN PRIMER SEMESTRE 2014 - 2018 - 2022 - 2026



ESTIMACIÓN DE GENERACIÓN DE EMPLEO MENSUAL DURANTE 2026 EN OBRAS PÚBLICAS

Región	Vialidad	Obras Hidráulicas	Aeropuertos	Obras portuarias	Arquitectura	Gestión de Aguas	Concesiones	Total 2026
Arica y Parinacota	982	48	1	41	38	1	0	1.111
Tarapacá	893	30	2	32	0	0	0	957
Antofagasta	1.489	92	18	36	7	3	0	1.646
Atacama	826	65	20	140	112	0	0	1.162
Coquimbo	904	101	12	84	20	0	0	1.121
Valparaíso	980	206	56	168	69	0	0	1.477
Metropolitana	420	256	57	0	233	8	0	974
O'Higgins	1.041	242	0	5	1	10	0	1.299
Maule	1.722	140	4	45	15	0	0	1.925
Ñuble	965	201	0	9	20	0	0	1.195
Biobío	1.702	205	14	76	76	8	0	2.081
La Araucanía	1.949	204	6	14	95	0	0	2.268
Los Ríos	1.685	92	71	51	13	1	0	1.914
Los Lagos	2.987	127	21	274	4	1	0	3.413
Aysén	1.694	72	64	22	2	0	0	1.854
Magallanes	1.407	104	122	369	23	0	0	2.023
Interregional	3.540	9	4	0	2	167	13.814	17.535
Total 2026	25.184	2.193	471	1.366	730	199	13.814	43.957

Conectividad e integración nacional

USD 2.440 millones

Inversión en proyectos viales,
aeroportuarios y portuarios.

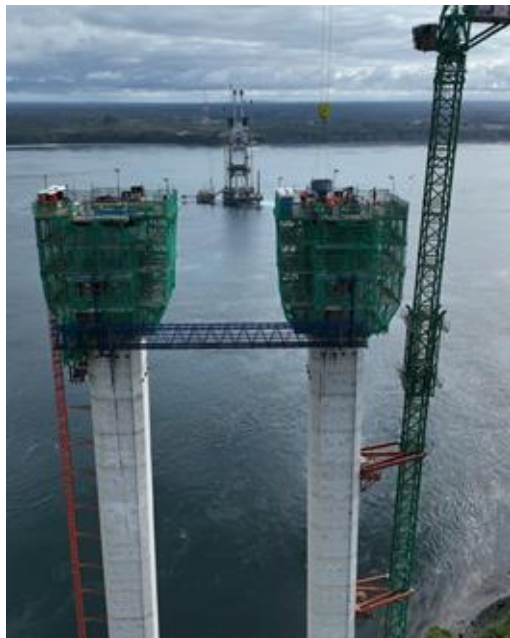


La infraestructura no es el resultado del desarrollo: es una de sus principales condiciones.

Un país que invierte en infraestructura no solo construye obras; construye crecimiento, empleo y oportunidades.

Cada camino, puente, puerto o aeropuerto amplía el territorio en el que las personas pueden estudiar, trabajar, producir y progresar

PUENTE CHACAO



Conectividad.

66% de avance
Inversión USD 1.000 millones
octubre 2028
Dirección de Vialidad

ruta austral



Conectividad.

Inversión USD 800 millones
año 2030
Dirección de Vialidad

CONEXIÓN RUTAS 68-78



Conectividad.

15% de avance
Inversión USD 244 millones
octubre 2028
Dirección General de Concesiones

AEROPUERTO BALMACEDA



Conectividad.

87% de avance
Inversión USD 63 millones
octubre 2028
Dirección de Concesiones (Parte de la Red Austral)

TELEFÉRICO BICENTENARIO



Conectividad.

84% de avance
Inversión USD 97 millones
año 2027
Dirección General de Concesiones

AVO II



Conectividad.

39% de avance
Inversión USD 787 millones
febrero 2031
Dirección General de Concesiones

Metro: Plan de Expansión

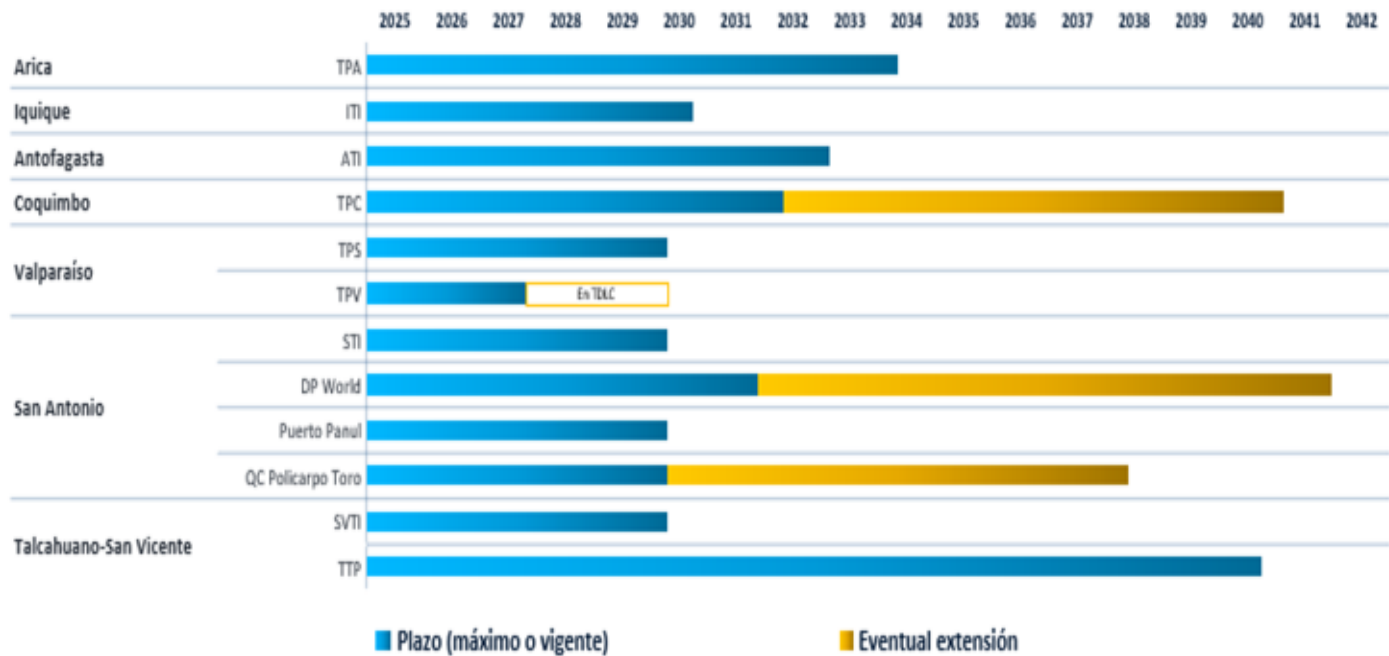
La cartera principal de Metro priorizará proyectos de expansión y modernización de la red por más de USD 8.240 MM. Falta definir financiamiento LA y L8.





Nuevas licitaciones de terminales portuarios

Plazos de contratos de concesión vigentes



CONCESIÓN RED SUR



Conectividad.

*Inversión USD 163 millones
año 2030*

*Dirección General de Concesiones
(Puerto Montt, Valdivia, Osorno y Chiloé)*

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA BAHÍA FILDES



Conectividad.

*43,5% de avance
Inversión USD 28 millones
marzo 2028*

Dirección Obras Portuarias

BORDE COSTERO ALGARROBO



BORDE COSTERO LA BARRA, TOLTEN



Seguridad hídrica, servicios de agua potable y saneamiento.

USD 1.293 millones

Inversión en proyectos hídricos



Cada embalse, defensa fluvial o sistema de agua potable es una inversión en seguridad humana.

La resiliencia no se improvisa durante una emergencia: se construye con planificación e inversión anticipada.

La infraestructura es la primera línea de defensa frente a los riesgos climáticos del futuro.

EMBALSE NUEVA LA PUNILLA



Seguridad hídrica.

*Inversión USD 537 millones
febrero 2031
Dirección de Obras Hidráulicas*

DESALADORA COQUIMBO



Seguridad hídrica.

*Inversión USD 328 millones
febrero 2031
Dirección General de Concesiones*

SSR BOYECO



Seguridad hídrica.

*Inversión USD 40 millones
octubre 2028
Dirección de Obras Hidráulicas*

EMBALSE ZAPALLAR



Seguridad hídrica.

*Inversión USD 389 millones
año 2030
Dirección de Obras Hidráulicas*

Infraestructura para seguridad.

USD 525 millones

Inversión para Carabineros y
Policía de Investigaciones



REPOSICIÓN COMPLEJO POLICIAL PDI - CONCEPCIÓN



Seguridad.

*inversión USD 62 millones
enero 2029
Dirección de Arquitectura*

CÁRCEL COPIAPÓ



Seguridad.

*inversión USD 285 millones
febrero 2031
Dirección General de Concesiones*

La infraestructura del futuro exige cooperación, confianza institucional y una mirada compartida de largo plazo.

El desafío no es escoger entre Estado o mercado, sino lograr que ambos contribuyan eficazmente al desarrollo nacional.

La alianza público-privada alcanza su mayor legitimidad cuando sus beneficios llegan a las familias y a los territorios.

Infraestructura para salud.

USD 1.953 millones

Inversión para fortalecer centros de alta,
mediana y baja complejidad



HOSPITAL DEL SALVADOR



Salud.

99% de avance

Inversión USD 404 millones

octubre 2028

Dirección General de Concesiones

INSTITUTO NACIONAL DE NEUROLOGÍA



Salud.

Inversión USD 140 millones

2030

Dirección General de Concesiones

HOSPITAL BUIN-PAINE



Salud.

95% de avance
Inversión USD 125 millones
octubre 2028
Dirección General de Concesiones

HOSPITAL DE PARRAL



Salud.

97,26% de avance
Inversión USD 91 millones
año 2030
Dirección General de Concesiones

INSTITUTO NACIONAL DEL CÁNCER



Salud.

Inversión USD 188 millones
febrero 2031
Dirección General de Concesiones

Plan de Concesiones 2026-2030

MOP recibe cuatro ofertas por la segunda concesión de la Ruta 57

La española Vías Chile SA, la asiática China Harbour Engineering Company Ltda, la también española Sacyr Concesiones Chile SPA y los austriacos del Consorcio Strabag Infraestructure Chile SPA entregaron propuestas para adjudicarse la licitación para realizar obras en la Ruta 57 Santiago - Colina - Los Andes. Según explicó el Ministerio de Obras Públicas, este miércoles se concretó la recepción de las ofertas técnicas y económicas para el “proyecto Segunda Concesión Ruta 57 Santiago - Co-

lina - Los Andes”, iniciativa que contempla una inversión estimada de UF 23.153.000.

El objetivo de la medida es “la modernización integral de la ruta que conecta las regiones Metropolitana y de Valparaíso, constituyendo además una vía estratégica para el transporte nacional e internacional, particularmente para los flujos de carga y pasajeros provenientes desde Argentina”.

En detalle, las obras consideran la ampliación a terceras pistas en los primeros 24 kilómetros de la ruta 57, la construcción de nuevos puentes, ciclovías, pasarelas peatonales con paraderos asociados, además de un nuevo túnel paralelo al actual Túnel Chacabuco y la modernización de la infraestructura existente, entre otras obras.

El siguiente paso es la “Apertura de las Ofertas Económicas”, que está prevista para el 4 de septiembre.



Cartera 2026 -2030 (MMUSD)



MMUS
12.366

Inversión total de la cartera
Ticket promedio US\$ 317 MM por proyecto



39

Proyectos en cartera



8

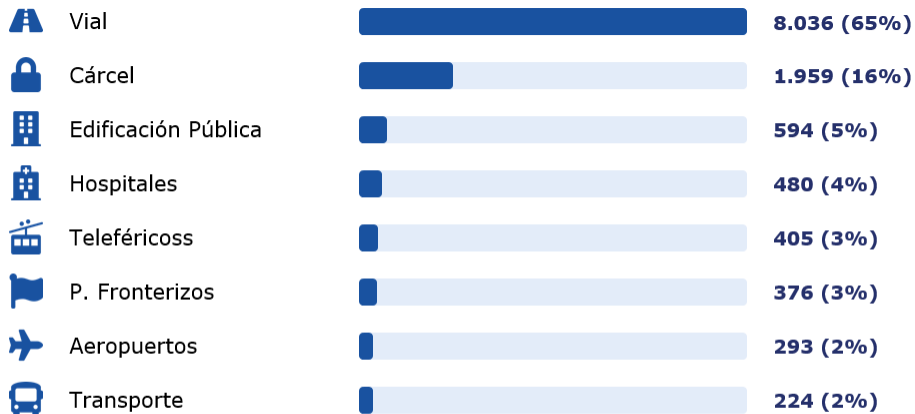
Tipologías de infraestructura



20% RM/ 80% Regiones

Distribución en el País

Inversión por tipología



Por qué esta cartera importa



Cartera diversificada

8 tipologías de infraestructura, liderada por proyectos viales y penitenciarios



Cobertura nacional

31 proyectos en regiones y 8 en la Región Metropolitana



Pipeline en maduración

7 proyectos activos en licitación o Elab. BALI



Mayor inversión 2026

Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Collipulli – Temuco —
US\$ 1.051 MM

Proyecto Proceso Adjudicación y Licitación

Proyecto	Inversión (MUSD)	Llamado a Licitación	Recepción de Ofertas	Estado
Sistema Nacional de Alerta Temprana para Tsunami	115	31-dic-24	13-ene-26	En adjudicación.
Segunda Concesión Ruta 57 Santiago - Colina - Los Andes	946	27-nov-25	12-ago-26	Se recibieron 4 ofertas, la apertura económica se realizará el 4 de septiembre.
Teleférico Alto Hospicio Iquique	129	16-jun-25	29-oct-26	En licitación. Se ingresará circular con cambios menores.
Concesión Accesos a Valdivia	587	10-dic-25	Dic. 26(*)	En licitación. Se está analizando la distribución de riesgo para activar interés en el mercado. (*) Analizando cambio de fecha.
Concesión Cárcel Calama	344	13-may-26	Nov. 26	En licitación. En proceso de revisión de Bali para generar una mejor distribución de riesgo.
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Collipulli - Temuco	1.051	14-may-26	24- sep- 26(**)	En licitación. En proceso de revisión de Bali para generar un mejor distribución de riesgo. (**) se moverá a 1° trimestre de 2027

Proyectos 2027 (MMUSD)

Proyecto	Inversión MMUSD	Licitación
Teleférico Talcahuano	135	1º trim. 27
Mejoramiento Pasos Fronterizos	288	1º trim. 27
Orbital Norponiente de Santiago 1	605	2º trim. 27
Segunda Concesión Ruta G21 Camino Farellones	150	2º trim. 27
Establecimientos Penitenciarios (3)	878	2027
Red Sur	161	4º trim. 27
Concesión Ruta 5 Tramo Iquique Antofagasta	614	4º trim. 27
Total	2.831	

Proyectos 2028 (MMUSD)

Proyectos 2028	Inversión MMUSD
Conexión Puente Industrial – Ruta Interportuaria	154
Orbital Norponiente de Santiago 2	588
Periférica de Valparaíso	718
Ruta 199 Rutas del Villarrica	535
Ruta 5 Tramo Arica-Iquique	445
Ruta 5 Tramo Chonchi – Quellón	344
Segunda Concesión Autopista de la Región de Antofagasta + Ruta 5 hasta Taltal	674
Segunda Concesión Complejo Fronterizo Los Libertadores	88
Segunda Concesión Hospitales de Maipú y La Florida	352
Segunda Concesión Puerto Terrestre Los Andes	317
Teleférico de Puerto Montt	84
Total	4.299

Proyectos 2029 – 2030 (MMUSD)

Proyectos 2029	Inversión MMUSD
Concesión Ruta Metropolitana Puerto Montt	404
Interconexión Vial Copiulemu - Hualqui - Puerto Coronel	136
Ruta L-30-M	528
Segunda Concesión Red Vial Litoral Central	264
Teleférico Valparaíso	186
Tercera Concesión Aeropuerto Carriel Sur de Concepción	132
Total	1.650

Proyectos 2030	Inversión MMUSD
Concesión Hospital de Antofagasta	128
Segunda Concesión Sistema Américo Vespucio Sur, Ruta 78-Av. Grecia	416
Tranvía Antofagasta	224
3° Concesión Infraestructura Penitenciaria Grupo 2	93
Total	860

La verdadera grandeza de la infraestructura es convertir el esfuerzo de una generación en bienestar, progreso y esperanza para las que vienen. Ese es el país que vale la pena construir.

Transporte y Obras Públicas 2026-2030: prioridades para el crecimiento y la conectividad del país

Louis de Grange C.
Biministro de Obras Públicas - Transportes y Telecomunicaciones
martes 18 de agosto 2026

ANEXOS

Detalle de inversión y fechas de entrega de proyectos de conectividad, seguridad hídrica, infraestructura para seguridad e infraestructura para salud.

1. Conectividad e Integración Nacional (Parte 1)

Proyecto / Obra	MM USD	Fecha Estimada
Ruta 7 + puentes Palena y Rosselot	\$ 800,00	año 2030
Aeropuerto Balmaceda en Coyhaique	\$ 62,78	agosto 2026
Puente Chacao	\$ 1,00	octubre 2028
Teleférico Bicentenario	\$ 96,64	diciembre 2026
AVO II (5,2 km + 71.000 m ²)	\$ 786,80	septiembre 2029
Conexión Ruta 68 - Ruta 78	\$ 244,00	noviembre 2027
Aeropuerto de Pichoy Valdivia	\$ 0,05	marzo 2027
Concesión Red Sur	\$ 162,63	publicación licitación 2027

1. Conectividad e Integración Nacional (Parte 2)

Proyecto / Obra	MM USD	Fecha Estimada
Asesoría Caleta Pesquera Arica	\$ 0,13	junio 2026
Conservación Borde Costero Playa Chinchorro	\$ 4,07	agosto 2026
Diseño Mejoramiento Borde Costero Huayquique	\$ 0,26	septiembre 2026
Diseño Construcción Primeras Piedras (3er)	\$ 0,29	abril 2028
Factibilidad Reposición Caleta Pisagua	\$ 0,24	septiembre 2026
Mejoramiento Caleta G. Riquelme (2do)	\$ 11,96	mayo 2028
Restauración Muelle Histórico Taltal	\$ 10,37	septiembre 2028
Caleta Buena Tocopilla	\$ 0,31	enero 2027

1. Conectividad e Integración Nacional (Parte 3)

Proyecto / Obra	MM USD	Fecha Estimada
Caleta Hornito, Mejillones	\$ 2,70	octubre 2026
Caleta Chañaral de Aceituno, Freirina	\$ 11,32	diciembre 2026
Caleta Barranquilla	\$ 0,34	noviembre 2026
Caleta Obispito Caldera	\$ 1,20	noviembre 2027
Caleta Totoral Bajo	\$ 2,36	junio 2026
Caleta Corrales La Higuera	\$ 3,57	septiembre 2026
Caleta Las Conchas - Los Vilos	\$ 3,82	marzo 2027
Borde Costero El Durazno - Quintero (2do)	\$ 9,19	abril 2028

1. Conectividad e Integración Nacional (Parte 4)

Proyecto / Obra	MM USD	Fecha Estimada
Bahía Cumberland Juan Fernández (2do)	\$ 11,00	julio 2028
Borde Costero Las Torpederas Valparaíso	\$ 0,37	enero 2027
Caleta Portales Valparaíso (3er)	\$ 3,60	octubre 2026
Caletas Pesqueras Rapa Nui	\$ 8,00	febrero 2028
Caleta Papudo	\$ 8,27	enero 2027
Borde Costero Av Altamirano Valparaíso	\$ 3,04	enero 2028
Molo de Abrigo de Valparaíso (2do)	\$ 1,40	febrero 2029
Emergencia Muros Av Borgoño Concón	\$ 0,29	noviembre 2026

1. Conectividad e Integración Nacional (Parte 5)

Proyecto / Obra	MM USD	Fecha Estimada
Caleta La Boca de Rapel Navidad	\$ 1,87	septiembre 2027
Litoral de Bucalemu	\$ 0,48	junio 2026
Caleta Maguellines	\$ 1,89	noviembre 2027
Caleta Pelluhue	\$ 0,25	marzo 2027
Borde Costero Perales Sur	\$ 2,56	septiembre 2027
Playa Blanca Coronel y Lota	\$ 0,39	mayo 2027
Caleta Punta Lavapié	\$ 14,00	enero 2028
Isla Santa María	\$ 2,81	mayo 2028

1. Conectividad e Integración Nacional (Parte 6)

Proyecto / Obra	MM USD	Fecha Estimada
Bonifacio, El Piojo y Chaihuín	\$ 1,62	agosto 2026
Mehuín, Mariquina	\$ 0,94	agosto 2026
El Piojo, Valdivia	\$ 1,84	agosto 2027
Mejoramiento playa urbana Puerto Varas	\$ 9,83	enero 2028
Infraestructura Portuaria Quenuir	\$ 5,20	noviembre 2026
Rampa Isla Puluqui Calbuco	\$ 2,26	agosto 2026
Caleta Bahía Mansa	\$ 9,76	abril 2027
Caleta La Vega Calbuco	\$ 1,30	marzo 2027

1. Conectividad e Integración Nacional (Parte 7)

Proyecto / Obra	Presupuesto Total (CLP)	MM USD	Fecha Estimada
Muelle Chepu Bajo Ancud	\$ 640.338.000	\$ 0,64	diciembre 2027
Islas Desertores Chaitén	\$ 766.402.000	\$ 0,77	septiembre 2027
Rampa Chacao Bypass	\$ 795.044.000	\$ 0,80	septiembre 2026
Muelle Sector Inio Quellón	\$ 798.306.000	\$ 0,80	julio 2027
Borde Costero Puyuhuapi	\$ 7.743.579.000	\$ 7,74	agosto 2028
Puerto Yungay	\$ 10.500.000.000	\$ 10,50	diciembre 2028
Rampa isla Toto, Cisnes	\$ 8.000.000.000	\$ 8,00	enero 2028
Caleta Tortel	\$ 297.327.000	\$ 0,30	diciembre 2026

1. Conectividad e Integración Nacional (Parte 8)

Proyecto / Obra	MM USD	Fecha Estimada
Muelle Lago Vargas	\$ 0,81	septiembre 2026
Puerto Raúl Marín Balmaceda	\$ 1,44	septiembre 2026
Bahía Fildes Etapa 1 (Magallanes)	\$ 27,81	marzo 2028
Borde Costero Puerto Williams Etapa 1	\$ 12,38	marzo 2031
Puerto Williams Etapa 2 (Multipropósito)	\$ 6,41	septiembre 2026
Ampl. Caleta Puerto Natales	\$ 0,71	diciembre 2026
Terminal Bahía Catalina Tres Puentes	\$ 5,00	diciembre 2028
Muelle Barranco Amarillo Punta Arenas	\$ 0,36	diciembre 2027

1. Conectividad e Integración Nacional (Parte 9)

Proyecto / Obra	Presupuesto Total (CLP)	MM USD	Fecha Estimada	
Conservación Caleta Puerto Natales	\$ 369.483.000	\$ 0,37	diciembre 2026	
Barcaza Lago O'Higgins	\$ 4.539.374.760	\$ 4,54	mayo 2027	
Barcaza Lago General Carrera	\$ 24.311.139.241	\$ 24,31	noviembre 2027	
Barcaza Lago Ranco	\$ 6.700.000.000	\$ 6,70	febrero 2028	
Transferencia Armada Bahía Fildes	\$ 11.000.000.000	\$ 11,00	marzo 2028	

2. Seguridad Hídrica y 3. Salud (Parte 1)

Proyecto / Obra	MM USD	Fecha Estimada
Desaladora de Coquimbo	\$ 327,80	octubre 2029
SSR Boyeco	\$ 40,42	mayo 2030
Embalse Zapallar	\$ 389,21	2030
Embalse Punilla	\$ 536,57	mayo 2028 (1ª piedra)
Hospital del Salvador e Inst. Geriatría	\$ 404,26	octubre 2026
Red Hospitales Los Ríos - Los Lagos	\$ 283,71	2027 - 2030
Hospital de Cauquenes	\$ 104,66	octubre 2026
Hospital San Luis de Buin-Paine	\$ 124,56	noviembre 2026

3. Infraestructura para Salud (Parte 2)

Proyecto / Obra	MM USD	Fecha Estimada
Hospital de Parral	\$ 90,89	febrero 2027
Hospital de Pichilemu	\$ 18,71	agosto 2028
Hospital de La Serena	\$ 245,85	octubre 2028
Hospital de Coquimbo	\$ 261,13	febrero 2028
Instituto Nacional del Cáncer	\$ 188,19	agosto 2030
Instituto Nacional de Neurocirugía	\$ 140,37	diciembre 2030
Consultorio y CESFAM Lautaro	\$ 13,80	septiembre 2027
Posta Salud Rural Radalco, Curacautín	\$ 1,65	octubre 2026

3. Salud (Parte 3) y 4. Seguridad (Parte 1)

Proyecto / Obra	MM USD	Fecha Estimada
Teletón Ñuble	\$ 12,16	junio 2026
Laboratorios Salud Pública Ambientales	\$ 9,40	julio 2027
Posta Salud Rural Maica, Collipulli	\$ 1,93	agosto 2026
Hospital de Licantén	\$ 33,93	mayo 2028
Lab. Salud Pública Región de Atacama	\$ 1,42	agosto 2027
CESFAM Huequén, Angol	\$ 14,40	septiembre 2027
Hospital de Carabineros Ñuñoa	\$ 1,30	septiembre 2026
Retén Trovolhue, Carahue	\$ 2,05	enero 2028

4. Infraestructura para Seguridad (Parte 2)

Proyecto / Obra	MM USD	Fecha Estimada
Cuartel PDI Coronel	\$ 9,12	septiembre 2028
Complejo Policial PDI Concepción	\$ 61,70	enero 2029
Subcomisaría Playa Blanca Antofagasta	\$ 7,05	junio 2028
Complejo Policial PDI Región de Ñuble	\$ 29,77	junio 2028
Centro Médico Dental Carabineros Punta Arenas	\$ 3,72	julio 2028
Cuartel BICRIM PDI Villa Alemana	\$ 5,43	agosto 2028
Cuartel Prefectura Provincial PDI Tocopilla	\$ 6,61	junio 2026
Retén de Carabineros Las Ánimas	\$ 2,58	septiembre 2026

4. Infraestructura para Seguridad (Parte 3)

Proyecto / Obra	MM USD	Fecha Estimada
BICRIM San Bernardo PDI	\$ 5,07	junio 2028
JEFIN PDI Ñuñoa	\$ 24,05	diciembre 2026
1ª Comisaría Carabineros Punta Arenas	\$ 14,25	septiembre 2026
2ª Comisaría Puerto Natales	\$ 8,31	noviembre 2027
Cuartel PDI Lota	\$ 4,65	noviembre 2027
4ª Comisaría Carabineros Hualpén	\$ 7,06	seguridad
Retén Monte Águila, Cabrero	\$ 3,07	seguridad
Complejo Policial PDI Curicó	\$ 12,59	diciembre 2026

4. Infraestructura para Seguridad (Parte 4)

Proyecto / Obra	MM USD	Fecha Estimada
Retén de Carabineros Los Lirios, Requínoa	\$ 2,34	febrero 2028
Subcomisaría Forestal Alto, Viña del Mar	\$ 7,54	junio 2027
4ª Comisaría Quillota	\$ 10,16	marzo 2027
Subcomisaría de Carabineros Llay Llay	\$ 7,27	octubre 2026
Tenencia Playa Ancha, Valparaíso	\$ 4,98	abril 2027
Cárcel El Arenal de Copiapó	\$ 284,81	febrero 2031

Más y mejor infraestructura para el desarrollo de Chile: ejes del nuevo Gobierno

Louis de Grange C.
Biministro de Obras Públicas - Transportes y Telecomunicaciones

miércoles 29 de julio 2026